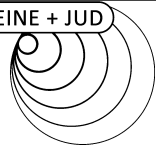


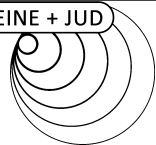
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Gratstr. 6 (Kiga)										
O	47,3	38,4	46,1	37,1	45,0	36,0	-1,2	-1,3	-2,3	-2,4
S	51,3	42,3	49,8	40,8	48,3	39,3	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
W	51,3	42,4	49,8	40,9	48,3	39,4	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
N	44,0	35,0	43,5	34,4	43,0	34,0	-0,5	-0,6	-1,0	-1,0
O	42,9	34,0	42,5	33,5	42,1	33,1	-0,4	-0,5	-0,8	-0,9
N	44,7	35,6	44,2	35,1	43,9	34,7	-0,5	-0,5	-0,8	-0,9
S	49,9	40,9	48,4	39,4	46,9	37,9	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
W	51,2	42,2	49,9	40,8	48,6	39,4	-1,3	-1,4	-2,6	-2,8
S	52,9	43,9	51,3	42,3	49,8	40,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	49,0	40,1	47,6	38,6	46,1	37,2	-1,4	-1,5	-2,9	-2,9
W	47,1	37,8	46,2	36,8	45,4	36,0	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
Weststraße 8 (Sonnenberg-Schule)										
S	51,7	42,4	50,5	41,2	49,4	40,2	-1,2	-1,2	-2,3	-2,2
S	53,1	43,8	51,8	42,6	50,6	41,5	-1,3	-1,2	-2,5	-2,3
O	51,6	42,5	50,9	41,9	50,3	41,4	-0,7	-0,6	-1,3	-1,1
O	53,6	44,2	52,3	43,0	51,1	42,0	-1,3	-1,2	-2,5	-2,2
N	49,6	40,7	49,3	40,4	49,0	40,2	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5
N	51,0	41,9	50,4	41,4	50,0	41,1	-0,6	-0,5	-1,0	-0,8
W	48,0	39,1	47,9	39,0	47,8	39,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1
S	54,1	44,7	52,8	43,5	51,5	42,4	-1,3	-1,2	-2,6	-2,3
N	50,8	41,7	50,1	41,1	49,6	40,7	-0,7	-0,6	-1,2	-1,0
N	52,0	42,8	51,1	42,1	50,4	41,5	-0,9	-0,7	-1,6	-1,3
O	55,6	46,3	54,3	45,1	53,1	44,0	-1,3	-1,2	-2,5	-2,3
Im Sonnenberg 2										
S	54,8	45,5	53,5	44,3	52,3	43,2	-1,3	-1,2	-2,5	-2,3
O	56,7	47,4	55,3	46,1	54,0	44,9	-1,4	-1,3	-2,7	-2,5
O	63,2	53,8	61,7	52,4	60,3	51,2	-1,5	-1,4	-2,9	-2,6
S	60,7	51,3	59,2	50,0	57,8	48,7	-1,5	-1,3	-2,9	-2,6
W	52,4	43,3	51,7	42,7	51,1	42,2	-0,7	-0,6	-1,3	-1,1
S	56,2	47,0	55,0	45,9	53,9	44,9	-1,2	-1,1	-2,3	-2,1
N	55,9	46,7	54,9	45,8	54,0	45,0	-1,0	-0,9	-1,9	-1,7
W	52,0	43,1	51,6	42,7	51,2	42,4	-0,4	-0,4	-0,8	-0,7
W	52,6	43,6	52,1	43,2	51,7	42,9	-0,5	-0,4	-0,9	-0,7
N	58,1	48,8	56,9	47,7	55,8	46,8	-1,2	-1,1	-2,3	-2,0
Im Sonnenberg 8										
N	55,2	46,2	54,6	45,7	54,2	45,3	-0,6	-0,5	-1,0	-0,9
N	57,3	48,2	56,4	47,4	55,7	46,8	-0,9	-0,8	-1,6	-1,4
O	62,0	52,7	60,7	51,4	59,4	50,3	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4
S	59,6	50,3	58,3	49,2	57,2	48,1	-1,3	-1,1	-2,4	-2,2



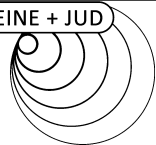
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
W	51,8	42,9	51,4	42,5	51,1	42,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
W	53,5	44,6	53,2	44,4	53,0	44,2	-0,3	-0,2	-0,5	-0,4
Im Sonnenberg 10										
O	66,9	57,5	65,3	56,0	63,8	54,7	-1,6	-1,5	-3,1	-2,8
S	63,8	54,5	62,3	53,0	60,8	51,7	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
N	61,6	52,3	60,2	51,0	58,9	49,9	-1,4	-1,3	-2,7	-2,4
O	66,8	57,4	65,3	56,0	63,8	54,6	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
N	52,1	43,2	51,8	42,9	51,5	42,7	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5
W	51,8	42,9	51,4	42,6	51,2	42,4	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
S	61,2	51,8	59,7	50,5	58,3	49,2	-1,5	-1,3	-2,9	-2,6
W	54,3	45,2	53,5	44,4	52,8	43,8	-0,8	-0,8	-1,5	-1,4
Massenbacher Str. 27										
SW	53,0	43,4	51,6	42,1	50,4	40,9	-1,4	-1,3	-2,6	-2,5
W	48,1	38,7	47,1	37,8	46,4	37,1	-1,0	-0,9	-1,7	-1,6
SW	56,1	46,6	54,6	45,2	53,2	43,8	-1,5	-1,4	-2,9	-2,8
NW	52,7	43,3	51,4	42,1	50,3	41,0	-1,3	-1,2	-2,4	-2,3
N	62,4	53,0	60,9	51,5	59,4	50,2	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
N	59,3	49,9	57,8	48,5	56,3	47,2	-1,5	-1,4	-3,0	-2,7
W	48,9	39,5	47,9	38,5	47,0	37,7	-1,0	-1,0	-1,9	-1,8
O	66,2	56,8	64,7	55,3	63,1	54,0	-1,5	-1,5	-3,1	-2,8
O	66,5	57,1	65,0	55,6	63,4	54,2	-1,5	-1,5	-3,1	-2,9
O	65,7	56,3	64,1	54,8	62,6	53,4	-1,6	-1,5	-3,1	-2,9
O	66,2	56,8	64,6	55,3	63,1	53,9	-1,6	-1,5	-3,1	-2,9
S	59,9	50,4	58,4	49,0	56,9	47,6	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
S	62,1	52,7	60,6	51,3	59,1	49,9	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
SO	64,9	55,6	63,4	54,1	61,9	52,7	-1,5	-1,5	-3,0	-2,9
Massenbacher Str. 42										
S	58,5	49,1	57,0	47,7	55,6	46,4	-1,5	-1,4	-2,9	-2,7
O	50,5	41,3	49,7	40,6	49,1	40,1	-0,8	-0,7	-1,4	-1,2
S	60,0	50,7	58,6	49,2	57,1	47,9	-1,4	-1,5	-2,9	-2,8
S	57,5	48,1	56,0	46,7	54,6	45,4	-1,5	-1,4	-2,9	-2,7
N	60,8	51,5	59,4	50,1	58,0	48,9	-1,4	-1,4	-2,8	-2,6
N	56,8	47,5	55,5	46,2	54,2	45,1	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4
W	63,5	54,1	62,0	52,7	60,4	51,3	-1,5	-1,4	-3,1	-2,8
W	63,3	53,9	61,7	52,4	60,2	51,1	-1,6	-1,5	-3,1	-2,8
Mörikestr. 37										
SO	50,5	41,4	50,0	41,0	49,6	40,6	-0,5	-0,4	-0,9	-0,8
SW	60,2	50,9	58,8	49,5	57,3	48,2	-1,4	-1,4	-2,9	-2,7
SO	50,6	41,6	50,2	41,2	49,8	40,9	-0,4	-0,4	-0,8	-0,7
NW	62,5	53,1	61,0	51,7	59,5	50,4	-1,5	-1,4	-3,0	-2,7



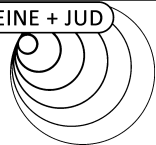
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Mörikestr. 38										
O	52,6	43,7	52,3	43,3	52,0	43,1	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
N	58,1	49,0	57,1	48,0	56,2	47,3	-1,0	-1,0	-1,9	-1,7
N	59,3	50,1	58,2	49,1	57,2	48,2	-1,1	-1,0	-2,1	-1,9
W	61,0	51,7	59,7	50,5	58,4	49,4	-1,3	-1,2	-2,6	-2,3
W	60,5	51,2	59,1	49,9	57,9	48,8	-1,4	-1,3	-2,6	-2,4
W	58,4	49,2	57,4	48,3	56,5	47,5	-1,0	-0,9	-1,9	-1,7
W	58,8	49,6	57,8	48,7	56,9	47,9	-1,0	-0,9	-1,9	-1,7
S	57,6	48,3	56,3	47,2	55,2	46,2	-1,3	-1,1	-2,4	-2,1
O	51,5	42,5	51,0	42,1	50,7	41,8	-0,5	-0,4	-0,8	-0,7
S	54,1	44,9	53,1	43,9	52,1	43,1	-1,0	-1,0	-2,0	-1,8
S	52,3	43,1	51,7	42,6	51,3	42,2	-0,6	-0,5	-1,0	-0,9
O	54,1	45,3	54,0	45,2	54,0	45,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
N	56,1	47,1	55,5	46,6	55,0	46,2	-0,6	-0,5	-1,1	-0,9
Mörikestr. 39										
NO	55,6	46,4	54,5	45,3	53,6	44,5	-1,1	-1,1	-2,0	-1,9
SO	50,6	41,6	50,1	41,2	49,7	40,9	-0,5	-0,4	-0,9	-0,7
NW	62,4	53,0	60,9	51,6	59,4	50,3	-1,5	-1,4	-3,0	-2,7
NO	58,6	49,3	57,3	48,0	56,0	46,9	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4
SO	50,4	41,5	50,1	41,2	49,8	41,0	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5
Mörikestr. 41										
O	52,1	43,1	51,7	42,7	51,4	42,5	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
N	56,2	46,9	55,0	45,8	53,9	44,9	-1,2	-1,1	-2,3	-2,0
W	60,3	51,0	58,9	49,7	57,6	48,5	-1,4	-1,3	-2,7	-2,5
S	52,5	43,3	51,6	42,5	50,9	41,8	-0,9	-0,8	-1,6	-1,5
Mörikestr. 43										
S	55,5	46,3	54,3	45,1	53,1	44,0	-1,2	-1,2	-2,4	-2,3
S	56,6	47,3	55,3	46,0	54,0	44,9	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4
W	60,8	51,5	59,4	50,2	58,0	48,9	-1,4	-1,3	-2,8	-2,6
O	52,8	43,9	52,5	43,6	52,3	43,4	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
N	54,7	45,6	54,0	44,9	53,3	44,4	-0,7	-0,7	-1,4	-1,2
O	51,2	42,2	50,7	41,8	50,3	41,4	-0,5	-0,4	-0,9	-0,8
Mörikestr. 45										
S	60,0	50,7	58,6	49,4	57,2	48,1	-1,4	-1,3	-2,8	-2,6
W	63,9	54,6	62,4	53,1	60,9	51,8	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
N	61,4	52,1	60,0	50,8	58,7	49,7	-1,4	-1,3	-2,7	-2,4
N	55,1	46,0	54,4	45,4	53,8	44,9	-0,7	-0,6	-1,3	-1,1
O	51,7	42,8	51,5	42,6	51,3	42,4	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
S	54,8	45,6	53,7	44,5	52,6	43,6	-1,1	-1,1	-2,2	-2,0



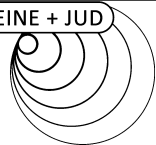
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Schafackerstr. 1										
O	61,1	51,7	59,6	50,3	58,1	49,0	-1,5	-1,4	-3,0	-2,7
N	57,1	47,8	55,7	46,5	54,5	45,4	-1,4	-1,3	-2,6	-2,4
N	54,8	45,6	53,8	44,6	52,8	43,8	-1,0	-1,0	-2,0	-1,8
W	52,0	42,8	50,9	41,7	49,9	40,9	-1,1	-1,1	-2,1	-1,9
S	59,5	50,2	58,1	48,8	56,6	47,4	-1,4	-1,4	-2,9	-2,8
Schloßstr. 40 (Kiga)										
N	58,3	49,0	56,9	47,6	55,5	46,4	-1,4	-1,4	-2,8	-2,6
O	51,1	41,9	50,3	41,0	49,5	40,4	-0,8	-0,9	-1,6	-1,5
O	52,1	42,8	51,2	42,0	50,3	41,3	-0,9	-0,8	-1,8	-1,5
W	61,8	52,5	60,3	51,0	58,8	49,7	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
O	53,5	44,2	52,3	43,0	51,1	42,0	-1,2	-1,2	-2,4	-2,2
S	59,1	49,8	57,7	48,3	56,2	47,0	-1,4	-1,5	-2,9	-2,8
W	65,9	56,6	64,4	55,1	62,8	53,7	-1,5	-1,5	-3,1	-2,9
N	62,6	53,3	61,1	51,8	59,6	50,5	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
S	62,7	53,4	61,2	51,9	59,7	50,5	-1,5	-1,5	-3,0	-2,9
N	53,1	43,8	51,9	42,7	50,8	41,8	-1,2	-1,1	-2,3	-2,0
W	62,2	52,8	60,6	51,3	59,1	50,0	-1,6	-1,5	-3,1	-2,8
Weststr. 1										
S	59,7	50,2	58,1	48,8	56,6	47,4	-1,6	-1,4	-3,1	-2,8
O	61,5	52,1	60,0	50,7	58,5	49,3	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
O	58,9	49,5	57,4	48,0	55,9	46,7	-1,5	-1,5	-3,0	-2,8
O	58,9	49,5	57,4	48,1	55,9	46,7	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
O	58,7	49,4	57,3	48,0	55,9	46,8	-1,4	-1,4	-2,8	-2,6
N	56,0	46,7	54,7	45,4	53,4	44,3	-1,3	-1,3	-2,6	-2,4
N	59,9	50,6	58,4	49,2	57,0	47,9	-1,5	-1,4	-2,9	-2,7
N	58,6	49,3	57,2	47,9	55,8	46,7	-1,4	-1,4	-2,8	-2,6
S	56,6	47,1	55,1	45,7	53,6	44,3	-1,5	-1,4	-3,0	-2,8
S	58,9	49,4	57,4	48,0	55,8	46,6	-1,5	-1,4	-3,1	-2,8
W	49,9	40,6	48,9	39,7	48,0	39,0	-1,0	-0,9	-1,9	-1,6
S	54,2	44,7	52,7	43,2	51,3	41,9	-1,5	-1,5	-2,9	-2,8
N	58,6	49,3	57,2	47,9	55,7	46,6	-1,4	-1,4	-2,9	-2,7
Blumenweg 1										
N	57,5	48,1	56,1	46,7	54,7	45,5	-1,4	-1,4	-2,8	-2,6
N	59,1	49,7	57,7	48,3	56,2	47,0	-1,4	-1,4	-2,9	-2,7
O	61,6	51,7	60,0	50,1	58,5	48,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
W	50,0	40,7	49,2	40,0	48,6	39,5	-0,8	-0,7	-1,4	-1,2
W	50,3	41,0	49,6	40,4	48,9	39,8	-0,7	-0,6	-1,4	-1,2
S	59,7	49,7	58,1	48,1	56,6	46,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2



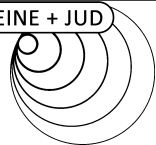
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Gemminger Str. 4										
N	49,8	40,1	48,9	39,2	48,1	38,5	-0,9	-0,9	-1,7	-1,6
N	49,9	40,2	49,0	39,4	48,3	38,7	-0,9	-0,8	-1,6	-1,5
W	59,6	50,3	59,6	50,2	59,5	50,2	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
S	64,4	55,0	64,2	54,8	64,1	54,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
Hindenburgplatz 2										
S	44,8	35,6	44,0	34,7	43,2	33,9	-0,8	-0,9	-1,6	-1,7
O	48,2	38,9	46,8	37,4	45,4	36,0	-1,4	-1,5	-2,8	-2,9
N	49,4	40,1	48,1	38,8	47,0	37,5	-1,3	-1,3	-2,4	-2,6
W	44,9	35,6	44,3	34,9	43,7	34,3	-0,6	-0,7	-1,2	-1,3
S	42,1	32,8	41,1	31,7	40,1	30,6	-1,0	-1,1	-2,0	-2,2
W	42,2	32,9	41,3	32,0	40,6	31,2	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
Hindenburgplatz 2 u 4										
W	42,6	33,3	41,7	32,4	41,0	31,7	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
N	42,4	33,2	41,7	32,5	41,2	31,9	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3
W	43,0	33,8	42,4	33,1	41,8	32,6	-0,6	-0,7	-1,2	-1,2
W	45,5	36,3	44,7	35,4	44,0	34,7	-0,8	-0,9	-1,5	-1,6
S	43,3	34,0	42,6	33,3	42,0	32,7	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
S	44,2	34,9	43,2	33,8	42,3	32,8	-1,0	-1,1	-1,9	-2,1
S	48,6	39,4	47,4	38,0	46,2	36,8	-1,2	-1,4	-2,4	-2,6
W	43,6	34,4	42,9	33,6	42,3	33,0	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
N	44,8	35,6	44,2	35,0	43,7	34,5	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
W	43,8	34,6	43,1	33,9	42,5	33,3	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
N	51,8	42,6	50,4	41,0	48,9	39,4	-1,4	-1,6	-2,9	-3,2
O	57,3	48,0	55,7	46,3	54,1	44,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	49,8	40,5	48,5	39,1	47,2	37,7	-1,3	-1,4	-2,6	-2,8
N	56,1	46,7	54,5	45,1	52,9	43,3	-1,6	-1,6	-3,2	-3,4
O	58,7	49,4	57,1	47,7	55,5	45,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
Hindenburgplatz 3										
NO	45,7	36,5	44,6	35,4	43,6	34,3	-1,1	-1,1	-2,1	-2,2
NW	59,8	50,5	58,3	48,8	56,6	47,0	-1,5	-1,7	-3,2	-3,5
SW	62,3	53,0	60,7	51,3	59,0	49,4	-1,6	-1,7	-3,3	-3,6
SO	58,7	49,4	57,1	47,7	55,5	45,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
NO	45,1	35,9	44,1	34,9	43,3	34,0	-1,0	-1,0	-1,8	-1,9
NO	44,9	35,7	44,0	34,7	43,1	33,8	-0,9	-1,0	-1,8	-1,9
Hindenburgplatz 5										
NW	55,7	46,4	54,1	44,7	52,5	42,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,6
NO	47,9	38,6	46,7	37,3	45,5	36,1	-1,2	-1,3	-2,4	-2,5
S	62,9	53,6	61,3	51,9	59,6	50,0	-1,6	-1,7	-3,3	-3,6



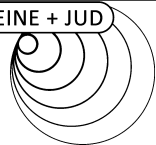
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	59,2	49,9	57,6	48,2	56,0	46,4	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
Hindenburgplatz 7										
SW	62,6	53,3	61,0	51,6	59,4	49,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	59,6	50,3	58,0	48,7	56,4	46,8	-1,6	-1,6	-3,2	-3,5
O	45,5	36,5	44,6	35,6	43,9	34,8	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
NO	45,3	36,2	44,5	35,3	43,7	34,5	-0,8	-0,9	-1,6	-1,7
N	46,0	36,9	45,2	36,0	44,4	35,2	-0,8	-0,9	-1,6	-1,7
O	57,0	47,7	55,4	46,0	53,8	44,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	54,2	44,9	52,7	43,3	51,1	41,6	-1,5	-1,6	-3,1	-3,3
Hindenburgplatz 10										
N	59,1	49,8	57,5	48,1	55,9	46,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	44,4	35,3	43,5	34,4	42,7	33,6	-0,9	-0,9	-1,7	-1,7
S	43,9	34,8	42,9	33,8	42,0	32,8	-1,0	-1,0	-1,9	-2,0
Hindenburgplatz 11										
O	53,9	44,7	52,3	43,0	50,8	41,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,4
W	58,8	49,5	57,2	47,8	55,5	45,9	-1,6	-1,7	-3,3	-3,6
N	48,8	39,7	47,7	38,6	46,7	37,5	-1,1	-1,1	-2,1	-2,2
SO	58,9	49,6	57,3	47,9	55,6	46,1	-1,6	-1,7	-3,3	-3,5
O	49,2	40,0	47,9	38,5	46,6	37,1	-1,3	-1,5	-2,6	-2,9
O	45,9	36,9	45,0	35,9	44,2	35,1	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
Hindenburgplatz 12										
N	62,5	53,2	60,9	51,5	59,3	49,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	50,9	41,7	49,4	40,2	48,0	38,7	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
N	61,5	52,2	59,9	50,5	58,3	48,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
SO	58,9	49,6	57,3	48,0	55,7	46,2	-1,6	-1,6	-3,2	-3,4
S	52,0	42,8	50,5	41,2	49,0	39,6	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
N	63,1	53,8	61,5	52,1	59,9	50,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
Hindenburgplatz 12/1										
SW	44,6	35,5	43,7	34,5	42,9	33,7	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
SW	44,5	35,3	43,6	34,3	42,8	33,5	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
SO	51,8	42,6	50,3	41,1	48,9	39,6	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NO	52,3	43,1	50,8	41,5	49,4	40,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NO	51,5	42,3	50,0	40,8	48,6	39,2	-1,5	-1,5	-2,9	-3,1
NO	48,4	39,2	47,0	37,8	45,6	36,3	-1,4	-1,4	-2,8	-2,9
Kernerstr. 1										
S	65,7	55,7	65,4	55,3	65,1	55,0	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7
W	62,7	52,6	62,1	52,0	61,6	51,5	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
O	60,6	50,5	60,5	50,4	60,5	50,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1



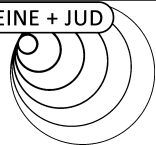
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Kernerstr. 6										
W	67,4	57,4	65,7	55,7	64,2	54,1	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
S	68,3	58,3	67,2	57,2	66,3	56,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,2
O	62,0	51,9	61,9	51,8	61,8	51,7	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
Kirchstr. 1										
W	68,7	58,8	67,2	57,2	65,8	55,6	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
S	64,0	54,2	62,6	52,7	61,2	51,2	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0
O	50,7	41,1	49,5	39,8	48,4	38,6	-1,2	-1,3	-2,3	-2,5
Kirchstr. 3										
W	46,8	37,3	45,7	36,1	44,7	35,1	-1,1	-1,2	-2,1	-2,2
W	55,3	45,7	54,1	44,4	52,9	43,1	-1,2	-1,3	-2,4	-2,6
S	57,1	47,3	55,8	45,9	54,5	44,6	-1,3	-1,4	-2,6	-2,7
N	44,9	35,3	44,1	34,5	43,4	33,8	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5
O	46,6	37,1	45,9	36,3	45,2	35,7	-0,7	-0,8	-1,4	-1,4
O	46,7	37,2	46,0	36,4	45,3	35,8	-0,7	-0,8	-1,4	-1,4
Marktplatz 4										
S	45,4	36,1	44,7	35,4	44,2	34,9	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
O	45,4	36,1	44,7	35,4	44,1	34,8	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
W	47,9	38,4	46,8	37,3	45,9	36,3	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
Marktplatz 6										
N	58,2	48,8	56,7	47,2	55,2	45,6	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
N	57,9	48,4	56,4	46,9	55,0	45,3	-1,5	-1,5	-2,9	-3,1
W	55,4	45,9	54,1	44,5	52,8	43,1	-1,3	-1,4	-2,6	-2,8
O	42,4	33,0	41,6	32,2	41,0	31,6	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
S	46,3	36,9	45,5	36,0	44,8	35,3	-0,8	-0,9	-1,5	-1,6
O	56,2	46,8	54,7	45,3	53,2	43,6	-1,5	-1,5	-3,0	-3,2
N	57,1	47,7	55,6	46,1	54,1	44,4	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
Marktplatz 7										
O	59,2	49,8	57,7	48,2	56,3	46,6	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
S	51,8	42,4	50,5	40,9	49,2	39,5	-1,3	-1,5	-2,6	-2,9
N	48,0	38,5	47,4	38,0	47,0	37,5	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
W	51,3	41,9	51,0	41,6	50,9	41,4	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
W	49,5	40,0	49,1	39,7	48,8	39,4	-0,4	-0,3	-0,7	-0,6
O	60,9	51,4	59,4	49,9	57,9	48,2	-1,5	-1,5	-3,0	-3,2
Marktplatz 11										
W	60,2	50,8	60,1	50,6	59,9	50,5	-0,1	-0,2	-0,3	-0,3
N	65,9	56,3	65,2	55,7	64,7	55,1	-0,7	-0,6	-1,2	-1,2
O	64,8	55,1	63,4	53,7	62,1	52,3	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8



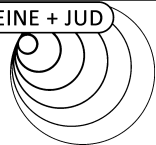
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	49,4	40,0	48,1	38,7	47,0	37,4	-1,3	-1,3	-2,4	-2,6
Marktstr. 3										
S	44,1	34,8	43,4	34,0	42,8	33,4	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
W	54,7	45,4	53,2	43,8	51,7	42,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
W	59,7	50,4	58,2	48,8	56,5	46,9	-1,5	-1,6	-3,2	-3,5
N	63,3	54,0	61,7	52,4	60,1	50,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,5
S	44,2	34,9	43,5	34,1	42,9	33,5	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
Marktstr. 3/1										
N	44,5	35,2	43,8	34,5	43,3	34,0	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
W	46,4	37,1	45,5	36,1	44,7	35,3	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
N	44,2	35,0	43,7	34,4	43,2	33,9	-0,5	-0,6	-1,0	-1,1
Marktstr. 4										
W	51,1	41,8	49,6	40,2	48,1	38,5	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
N	45,9	36,5	45,0	35,6	44,2	34,8	-0,9	-0,9	-1,7	-1,7
W	57,0	47,7	55,4	46,0	53,8	44,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	62,9	53,6	61,3	51,9	59,7	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	58,7	49,4	57,1	47,7	55,5	45,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	55,1	45,8	53,5	44,2	52,0	42,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,4
W	59,1	49,8	57,6	48,2	56,0	46,4	-1,5	-1,6	-3,1	-3,4
Marktstr. 5										
S	43,6	34,2	42,7	33,3	42,0	32,5	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
S	46,2	36,8	45,1	35,7	44,1	34,7	-1,1	-1,1	-2,1	-2,1
O	55,5	46,2	53,9	44,5	52,3	42,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	59,6	50,3	58,0	48,6	56,4	46,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
N	63,1	53,8	61,5	52,1	59,9	50,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	42,8	33,3	41,8	32,4	41,0	31,5	-1,0	-0,9	-1,8	-1,8
S	44,8	35,4	44,0	34,6	43,3	33,9	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5
O	45,1	35,8	44,2	34,9	43,5	34,1	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
Marktstr. 6										
W	59,1	49,8	57,5	48,1	55,9	46,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	62,9	53,6	61,3	51,9	59,7	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
O	58,1	48,8	56,6	47,2	55,0	45,4	-1,5	-1,6	-3,1	-3,4
NW	51,4	42,0	50,0	40,6	48,7	39,2	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
W	53,9	44,5	52,4	43,0	50,9	41,3	-1,5	-1,5	-3,0	-3,2
Marktstr. 7										
N	62,5	53,2	61,0	51,6	59,3	49,7	-1,5	-1,6	-3,2	-3,5
Marktstr. 8										
W	61,1	51,7	59,5	50,1	58,0	48,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,4



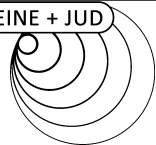
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	62,2	52,9	60,6	51,2	59,0	49,4	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	61,2	51,9	59,6	50,2	58,0	48,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,6
S	60,6	51,2	59,0	49,6	57,4	47,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,5
O	56,1	46,8	54,5	45,1	52,9	43,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
Marktstr. 9										
S	43,3	33,8	42,3	32,7	41,5	31,9	-1,0	-1,1	-1,8	-1,9
N	62,3	53,0	60,7	51,3	59,1	49,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
W	58,4	49,0	56,9	47,4	55,4	45,7	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
Marktstr. 10										
W	61,4	51,8	60,0	50,4	58,7	48,9	-1,4	-1,4	-2,7	-2,9
O	45,5	36,1	44,5	35,0	43,7	34,1	-1,0	-1,1	-1,8	-2,0
Marktstr. 12										
N	57,0	47,2	55,7	45,8	54,4	44,5	-1,3	-1,4	-2,6	-2,7
N	60,4	50,5	59,0	49,0	57,6	47,6	-1,4	-1,5	-2,8	-2,9
W	62,7	52,9	61,3	51,5	60,0	50,1	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
O	47,0	37,4	45,8	36,2	44,8	35,1	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
N	44,9	35,5	44,2	34,8	43,7	34,2	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3
O	44,4	35,0	43,8	34,4	43,4	34,0	-0,6	-0,6	-1,0	-1,0
S	44,3	34,7	43,4	33,8	42,6	33,1	-0,9	-0,9	-1,7	-1,6
Massenbacher Str. 17										
S	65,4	55,4	63,9	53,7	62,3	52,1	-1,5	-1,7	-3,1	-3,3
O	69,0	59,1	67,4	57,4	65,8	55,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	56,9	46,9	55,4	45,4	53,9	43,8	-1,5	-1,5	-3,0	-3,1
N	65,2	55,5	63,7	54,0	62,1	52,5	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
W	56,1	46,1	54,6	44,6	53,1	43,1	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
Massenbacher Str. 28										
SW	61,4	50,0	61,2	49,8	61,1	49,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
NW	66,5	55,6	66,1	55,0	65,7	54,6	-0,4	-0,6	-0,8	-1,0
NO	67,6	57,4	66,3	56,0	65,2	54,7	-1,3	-1,4	-2,4	-2,7
SO	51,5	40,8	51,2	40,4	50,9	40,2	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
Massenbacher Str. 30										
S	62,0	51,9	60,6	50,4	59,2	48,9	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0
S	66,2	56,1	64,7	54,5	63,2	52,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
N	65,3	55,3	63,7	53,7	62,2	52,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	53,1	43,3	51,8	42,1	50,8	41,1	-1,3	-1,2	-2,3	-2,2
W	69,8	59,7	68,3	58,1	66,7	56,4	-1,5	-1,6	-3,1	-3,3
Paulinenstr. 10										
W	50,4	40,9	50,0	40,5	49,7	40,2	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7



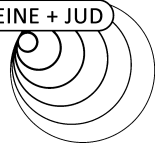
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	57,8	47,9	56,4	46,4	55,1	45,0	-1,4	-1,5	-2,7	-2,9
N	58,5	48,6	57,1	47,1	55,7	45,6	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0
Schloßstr. 2										
N	43,1	34,0	42,1	33,0	41,2	32,1	-1,0	-1,0	-1,9	-1,9
N	49,6	40,3	48,2	38,9	46,9	37,5	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
S	47,1	37,8	45,7	36,3	44,4	34,9	-1,4	-1,5	-2,7	-2,9
O	46,5	37,3	45,4	36,2	44,4	35,2	-1,1	-1,1	-2,1	-2,1
W	52,0	42,6	50,5	41,0	48,9	39,3	-1,5	-1,6	-3,1	-3,3
N	48,8	39,6	47,6	38,3	46,5	37,1	-1,2	-1,3	-2,3	-2,5
N	43,9	34,7	43,0	33,8	42,2	32,9	-0,9	-0,9	-1,7	-1,8
N	46,7	37,4	45,5	36,2	44,4	35,0	-1,2	-1,2	-2,3	-2,4
S	55,8	46,5	54,2	44,8	52,6	43,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
S	59,8	50,5	58,2	48,8	56,6	46,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,6
W	62,5	53,2	60,9	51,5	59,2	49,6	-1,6	-1,7	-3,3	-3,6
S	54,1	44,8	52,6	43,1	51,0	41,3	-1,5	-1,7	-3,1	-3,5
N	44,2	34,9	43,0	33,6	41,8	32,3	-1,2	-1,3	-2,4	-2,6
O	41,8	32,6	41,0	31,8	40,3	31,0	-0,8	-0,8	-1,5	-1,6
N	56,4	47,0	54,8	45,4	53,2	43,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,5
Schloßstr. 4										
O	45,7	36,4	44,4	35,1	43,3	33,8	-1,3	-1,3	-2,4	-2,6
S	58,7	49,4	57,1	47,7	55,5	45,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,6
W	58,5	49,2	56,9	47,5	55,3	45,6	-1,6	-1,7	-3,2	-3,6
N	46,9	37,7	45,7	36,4	44,6	35,2	-1,2	-1,3	-2,3	-2,5
Silcherstr. 1										
S	65,0	55,4	64,2	54,6	63,5	53,9	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5
W	47,4	37,9	46,9	37,4	46,5	37,1	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
N	66,1	56,2	64,6	54,6	63,1	53,0	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
O	68,5	58,6	67,0	57,0	65,5	55,4	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
Silcherstr. 2										
W	68,8	58,9	67,3	57,3	65,8	55,7	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
O	45,2	35,6	44,1	34,5	43,2	33,5	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
Silcherstr. 3										
N	65,1	55,2	63,6	53,6	62,2	52,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
S	65,1	55,2	63,6	53,6	62,2	52,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
O	69,3	59,4	67,9	57,8	66,4	56,2	-1,4	-1,6	-2,9	-3,2
Silcherstr. 4										
S	42,9	33,3	42,0	32,4	41,2	31,6	-0,9	-0,9	-1,7	-1,7
W	57,7	47,8	56,3	46,3	54,9	44,8	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0



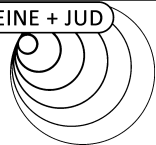
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
N	48,6	39,0	47,7	38,1	46,9	37,3	-0,9	-0,9	-1,7	-1,7
Silcherstr. 11										
N	50,3	40,7	49,3	39,8	48,5	39,0	-1,0	-0,9	-1,8	-1,7
W	50,5	40,8	49,2	39,6	48,5	38,9	-1,3	-1,2	-2,0	-1,9
O	68,6	58,7	67,1	57,1	65,6	55,5	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
N	65,0	55,1	63,6	53,6	62,2	52,0	-1,4	-1,5	-2,8	-3,1
N	55,2	45,3	53,8	43,9	52,6	42,7	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6
S	64,2	54,3	62,7	52,7	61,3	51,1	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
W	49,3	39,6	48,6	38,8	48,0	38,3	-0,7	-0,8	-1,3	-1,3
N	57,6	47,7	56,2	46,3	54,9	44,9	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
Silcherstr. 13										
W	61,5	51,6	59,9	49,9	58,5	48,4	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
S	64,1	54,2	62,6	52,5	61,1	50,9	-1,5	-1,7	-3,0	-3,3
W	63,3	53,4	61,7	51,7	60,2	50,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	68,9	58,9	67,5	57,4	66,1	56,0	-1,4	-1,5	-2,8	-2,9
N	68,5	58,6	67,0	57,0	65,7	55,5	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
Silcherstr. 15										
O	63,6	53,7	62,1	52,1	60,8	50,6	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
N	53,6	43,9	52,4	42,7	51,3	41,6	-1,2	-1,2	-2,3	-2,3
W	60,6	50,7	59,0	49,0	57,4	47,4	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	67,7	57,7	66,0	56,0	64,6	54,5	-1,7	-1,7	-3,1	-3,2
W	65,8	55,9	64,2	54,2	62,6	52,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,4
Uhlandstr. 1										
NW	62,7	52,7	61,0	51,0	59,5	49,4	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
NO	68,1	58,1	66,4	56,4	64,9	54,8	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
SO	64,1	54,1	62,4	52,4	61,0	50,9	-1,7	-1,7	-3,1	-3,2
SW	49,4	39,7	48,4	38,7	47,6	37,8	-1,0	-1,0	-1,8	-1,9
Uhlandstr. 2										
NO	52,1	42,5	51,0	41,4	50,1	40,5	-1,1	-1,1	-2,0	-2,0
NW	63,9	53,9	62,2	52,2	60,7	50,6	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
NO	51,0	41,3	50,0	40,4	49,1	39,5	-1,0	-0,9	-1,9	-1,8
SO	52,7	43,0	51,5	41,8	50,5	40,8	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
SW	68,1	58,1	66,4	56,4	65,0	54,8	-1,7	-1,7	-3,1	-3,3
SO	65,3	55,3	63,6	53,6	62,1	52,0	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
Uhlandstr. 3										
SW	49,8	40,0	48,9	39,1	48,2	38,3	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
NO	67,9	57,9	66,2	56,2	64,7	54,6	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
SO	62,3	52,3	60,6	50,6	59,1	48,9	-1,7	-1,7	-3,2	-3,4



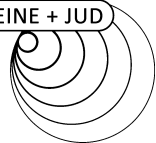
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	64,0	54,0	62,4	52,3	60,9	50,7	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
NO	68,2	58,2	66,5	56,5	65,0	54,9	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
Uhlandstr. 5										
N	63,7	53,5	62,8	52,5	62,1	51,8	-0,9	-1,0	-1,6	-1,7
SO	66,0	55,0	65,6	54,5	65,3	54,1	-0,4	-0,5	-0,7	-0,9
W	55,3	45,7	55,0	45,4	54,8	45,2	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Uhlandstr. 6										
NW	58,0	48,0	56,7	46,6	55,4	45,3	-1,3	-1,4	-2,6	-2,7
SW	68,1	58,1	66,4	56,4	64,9	54,8	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
SW	68,2	58,2	66,5	56,5	65,1	54,9	-1,7	-1,7	-3,1	-3,3
NO	59,3	49,3	57,9	47,8	56,7	46,5	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
NO	53,8	44,0	52,5	42,8	51,4	41,8	-1,3	-1,2	-2,4	-2,2
NO	54,9	45,1	53,7	43,8	52,5	42,7	-1,2	-1,3	-2,4	-2,4
SO	64,1	54,1	62,4	52,4	60,9	50,8	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
NW	65,5	55,5	64,0	53,9	62,6	52,4	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
SW	68,1	58,1	66,4	56,4	64,9	54,8	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
Uhlandstr. 10										
W	56,8	46,7	55,9	45,7	55,2	44,9	-0,9	-1,0	-1,6	-1,8
S	63,6	53,3	62,5	52,1	61,6	51,1	-1,1	-1,2	-2,0	-2,2
W	54,4	44,4	53,5	43,4	52,8	42,7	-0,9	-1,0	-1,6	-1,7
O	67,9	57,8	66,4	56,2	64,9	54,6	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
N	64,8	54,7	63,2	53,1	61,6	51,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
Uhlandstr. 12										
W	50,0	40,6	49,7	40,3	49,5	40,1	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
W	54,8	45,3	54,7	45,2	54,6	45,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1
S	60,7	50,7	60,2	50,1	59,7	49,7	-0,5	-0,6	-1,0	-1,0
N	49,6	40,2	49,3	39,9	49,1	39,7	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
O	61,5	51,3	60,6	50,3	59,8	49,4	-0,9	-1,0	-1,7	-1,9
N	52,0	42,1	50,7	40,9	49,6	39,8	-1,3	-1,2	-2,4	-2,3
W	50,6	41,0	50,2	40,7	49,9	40,4	-0,4	-0,3	-0,7	-0,6
Uhlandstr. 12/2										
N	49,2	39,8	48,3	39,0	47,5	38,4	-0,9	-0,8	-1,7	-1,4
N	49,3	40,0	48,4	39,2	47,6	38,5	-0,9	-0,8	-1,7	-1,5
S	48,6	39,0	48,3	38,7	48,1	38,5	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
N	50,9	41,6	50,0	40,8	49,3	40,2	-0,9	-0,8	-1,6	-1,4
W	49,7	40,4	48,8	39,5	48,0	38,9	-0,9	-0,9	-1,7	-1,5
Alte Str. 1										
SW	59,9	51,0	58,3	49,4	56,8	48,0	-1,6	-1,6	-3,1	-3,0



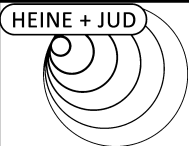
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	61,2	52,3	59,6	50,7	58,1	49,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NO	54,1	45,2	52,6	43,7	51,2	42,3	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
SO	50,8	41,8	49,5	40,5	48,3	39,3	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
Alte Str. 2										
NO	60,5	51,7	59,0	50,1	57,5	48,6	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
SW	66,2	57,3	64,7	55,8	63,1	54,2	-1,5	-1,5	-3,1	-3,1
NO	57,6	48,8	56,2	47,2	54,7	45,8	-1,4	-1,6	-2,9	-3,0
NW	67,7	58,8	66,2	57,3	64,6	55,8	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
NW	66,3	57,4	64,7	55,8	63,2	54,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NW	67,1	58,2	65,6	56,7	64,0	55,1	-1,5	-1,5	-3,1	-3,1
Alte Str. 4										
NO	56,4	47,5	54,9	46,0	53,5	44,6	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
SW	48,8	39,8	47,8	38,8	46,8	37,8	-1,0	-1,0	-2,0	-2,0
Frizstr. 46										
NW	52,8	43,5	51,4	42,0	50,0	40,5	-1,4	-1,5	-2,8	-3,0
SO	55,3	46,2	53,8	44,7	52,2	43,1	-1,5	-1,5	-3,1	-3,1
NO	55,3	46,0	53,7	44,4	52,2	42,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
NW	54,8	45,6	53,3	44,0	51,8	42,3	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
SW	49,1	39,9	47,8	38,6	46,6	37,3	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
SO	53,3	44,3	51,9	42,8	50,4	41,3	-1,4	-1,5	-2,9	-3,0
Heilbronner Str. 1										
NO	47,9	38,9	46,8	37,8	45,8	36,8	-1,1	-1,1	-2,1	-2,1
NO	47,2	38,2	46,2	37,2	45,4	36,3	-1,0	-1,0	-1,8	-1,9
NO	47,2	38,2	46,1	37,1	45,2	36,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
NW	61,3	52,4	59,7	50,8	58,2	49,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SW	66,9	58,1	65,4	56,5	63,8	55,0	-1,5	-1,6	-3,1	-3,1
SW	66,8	57,9	65,2	56,3	63,7	54,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SO	63,5	54,6	61,9	53,1	60,4	51,5	-1,6	-1,5	-3,1	-3,1
SO	53,6	44,7	52,2	43,2	50,8	41,9	-1,4	-1,5	-2,8	-2,8
SW	65,5	56,6	63,9	55,0	62,4	53,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
Heilbronner Str. 2										
NO	57,0	48,0	55,5	46,5	54,0	45,0	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
NW	58,7	49,7	57,2	48,1	55,6	46,5	-1,5	-1,6	-3,1	-3,2
NO	63,1	54,2	61,6	52,7	60,1	51,1	-1,5	-1,5	-3,0	-3,1
SO	57,4	48,5	55,9	47,0	54,4	45,5	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
SW	47,8	38,7	46,6	37,5	45,5	36,4	-1,2	-1,2	-2,3	-2,3
Heilbronner Str. 3										
NO	44,8	35,8	44,0	35,0	43,4	34,3	-0,8	-0,8	-1,4	-1,5



Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NO	45,1	36,0	44,2	35,2	43,6	34,5	-0,9	-0,8	-1,5	-1,5
NW	56,1	47,2	54,6	45,7	53,1	44,3	-1,5	-1,5	-3,0	-2,9
SW	61,0	52,2	59,5	50,6	58,0	49,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
SO	44,4	35,5	44,1	35,1	43,8	34,8	-0,3	-0,4	-0,6	-0,7
SO	59,2	50,3	57,7	48,8	56,2	47,3	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
SW	63,1	54,2	61,5	52,6	60,0	51,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NW	60,8	52,0	59,3	50,4	57,8	48,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
NO	43,7	34,7	43,2	34,2	42,9	33,9	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
Heilbronner Str. 8										
SW	50,2	41,2	48,9	39,9	47,7	38,6	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
SW	49,8	40,8	48,5	39,5	47,3	38,3	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
NW	61,1	52,3	59,6	50,7	58,1	49,2	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
SO	58,9	50,1	57,5	48,5	56,0	47,1	-1,4	-1,6	-2,9	-3,0
NO	64,5	55,6	62,9	54,0	61,4	52,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NO	64,4	55,5	62,8	53,9	61,3	52,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SO	61,4	52,5	59,9	51,0	58,3	49,5	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
Heilbronner Str. 15										
O	48,1	39,2	47,2	38,2	46,4	37,5	-0,9	-1,0	-1,7	-1,7
O	47,7	38,7	46,8	37,8	46,0	37,0	-0,9	-0,9	-1,7	-1,7
S	60,0	51,1	58,5	49,6	56,9	48,1	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
S	49,5	40,6	48,4	39,4	47,4	38,4	-1,1	-1,2	-2,1	-2,2
N	64,9	56,0	63,4	54,5	61,8	53,0	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
W	67,7	58,9	66,2	57,3	64,7	55,8	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
S	65,0	56,1	63,5	54,6	62,0	53,1	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
N	57,2	48,4	55,7	46,8	54,3	45,4	-1,5	-1,6	-2,9	-3,0
Heilbronner Str. 16										
O	66,8	57,9	65,3	56,4	63,7	54,9	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
S	64,1	55,2	62,6	53,7	61,0	52,2	-1,5	-1,5	-3,1	-3,0
N	61,8	52,9	60,3	51,4	58,8	49,9	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
Heilbronner Str. 16/1										
N	59,8	50,9	58,3	49,4	56,8	47,9	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
S	60,9	52,0	59,4	50,5	57,9	49,0	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
W	51,8	42,8	50,5	41,5	49,2	40,2	-1,3	-1,3	-2,6	-2,6
Heilbronner Str. 17										
N	63,4	54,5	61,9	53,0	60,4	51,5	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
W	67,8	58,9	66,3	57,4	64,8	55,9	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
O	54,1	45,2	52,5	43,6	50,9	42,2	-1,6	-1,6	-3,2	-3,0
S	64,4	55,5	63,0	54,0	61,5	52,6	-1,4	-1,5	-2,9	-2,9
O	57,4	48,5	55,9	47,0	54,4	45,6	-1,5	-1,5	-3,0	-2,9



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Kernstadt"

Anlage B16

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Heilbronner Str. 20										
S	65,1	56,1	63,9	54,8	62,7	53,6	-1,2	-1,3	-2,4	-2,5
O	68,7	59,8	67,2	58,3	65,7	56,8	-1,5	-1,5	-3,0	-3,0
O	68,8	59,9	67,2	58,3	65,7	56,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
O	68,7	59,8	67,1	58,3	65,6	56,7	-1,6	-1,5	-3,1	-3,1
N	64,7	55,9	63,2	54,3	61,7	52,8	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
W	55,9	46,6	55,1	45,6	54,3	44,8	-0,8	-1,0	-1,6	-1,8
Hindenburgplatz 18										
NO	61,8	52,6	60,2	50,9	58,6	49,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,5
NW	57,8	48,5	56,2	46,9	54,6	45,1	-1,6	-1,6	-3,2	-3,4
SW	49,4	40,2	48,2	38,9	47,0	37,6	-1,2	-1,3	-2,4	-2,6
SW	51,9	42,7	50,5	41,2	49,1	39,6	-1,4	-1,5	-2,8	-3,1
NW	54,8	45,6	53,3	44,0	51,8	42,3	-1,5	-1,6	-3,0	-3,3
SO	58,9	49,8	57,4	48,2	55,8	46,6	-1,5	-1,6	-3,1	-3,2
SO	57,8	48,7	56,3	47,1	54,7	45,5	-1,5	-1,6	-3,1	-3,2
SO	55,3	46,3	53,7	44,7	52,2	43,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt"-

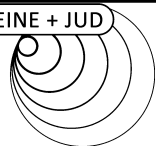
Anlage B17

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt"-

Anlage B18

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 2 - Straße Tempo 40 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 3 - Straße Tempo 30 Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alle Gebiete	373	45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	7 8 68 170 121 -	68 161 130 - - -	7 14 105 130 118 -	69 167 120 - - -	12 18 192 96 53 -	123 165 53 - - -
Kernstadt - straßennah_Mitte	206	45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	7 8 62 57 72 -	62 50 79 - - -	7 8 63 56 72 -	63 57 71 - - -	12 12 92 39 49 -	79 60 41 - - -
Kernstadt - straßennah_Nord	59	45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	- - - 53 6 -	- 53 6 - - -	- - 34 22 3 -	3 50 6 - - -	- - 45 14 - -	34 25 - - - -
Kernstadt - straßennah_Süd	108	45 - 50 50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	- - 6 59 43 -	6 57 45 - - -	- 6 8 51 43 -	3 59 43 - - -	- 6 55 43 4 -	10 80 12 - - -



Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel Bestand	Beurteilungspegel Straßenverkehr Bestand Tag/Nacht
Beurteilungspegel 70 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 70 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 70 km/h / Beurteilungspegel Bestand Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Im Eselsberg 1 u 3						
N	61,1	51,5	61,1	51,5	0,0	0,0
N	59,6	49,0	59,6	49,0	0,0	0,0
N	59,9	50,3	59,9	50,3	0,0	0,0
N	60,5	50,4	60,5	50,4	0,0	0,0
N	62,4	52,5	62,4	52,5	0,0	0,0
N	59,2	48,5	59,2	48,5	0,0	0,0
O	61,8	52,3	61,8	52,3	0,0	0,0
O	63,3	53,6	63,3	53,6	0,0	0,0
O	62,3	52,8	62,3	52,8	0,0	0,0
O	62,9	53,3	62,9	53,3	0,0	0,0
O	64,0	54,3	64,0	54,3	0,0	0,0
O	64,7	55,1	64,7	55,1	0,0	0,0
S	61,8	52,3	61,8	52,2	0,0	-0,1
S	54,6	45,3	54,5	45,2	-0,1	-0,1
S	55,4	46,0	55,4	46,0	0,0	0,0
S	58,6	49,1	58,6	49,1	0,0	0,0
S	62,2	52,7	62,2	52,7	0,0	0,0
S	58,5	48,8	58,5	48,8	0,0	0,0
S	62,7	53,2	62,7	53,2	0,0	0,0
S	59,2	49,5	59,2	49,5	0,0	0,0
W	54,7	43,9	54,7	43,9	0,0	0,0
Im Eselsberg 8						
N	51,5	42,2	51,4	42,0	-0,1	-0,2
S	55,6	46,4	55,5	46,3	-0,1	-0,1
S	56,5	47,3	56,4	47,2	-0,1	-0,1
W	52,1	43,0	51,9	42,9	-0,2	-0,1
Im Eselsberg 8/1						
N	52,6	43,2	52,4	43,1	-0,2	-0,1
O	58,7	49,3	58,7	49,3	0,0	0,0
S	58,5	49,3	58,5	49,3	0,0	0,0
S	60,1	50,8	60,1	50,8	0,0	0,0
Im Eselsberg 9						
N	52,5	43,1	52,5	43,1	0,0	0,0
N	57,3	47,8	57,3	47,8	0,0	0,0
N	55,1	45,6	55,1	45,6	0,0	0,0
N	52,0	42,6	51,9	42,6	-0,1	0,0
N	57,0	47,5	57,0	47,5	0,0	0,0
O	58,1	48,5	58,1	48,5	0,0	0,0
O	57,7	48,0	57,7	48,0	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
O	56,4	46,8	56,4	46,8	0,0	0,0
S	53,5	44,3	53,5	44,3	0,0	0,0
S	52,9	43,9	52,8	43,7	-0,1	-0,2
S	51,2	42,2	51,0	42,0	-0,2	-0,2
W	48,6	39,5	48,4	39,3	-0,2	-0,2
W	48,4	39,0	48,1	38,6	-0,3	-0,4
W	48,9	39,7	48,7	39,4	-0,2	-0,3
Im Eselsberg 9/1						
NO	62,2	52,5	62,2	52,5	0,0	0,0
NO	61,2	51,6	61,2	51,6	0,0	0,0
NO	64,6	54,9	64,6	54,9	0,0	0,0
NO	66,0	56,4	66,0	56,4	0,0	0,0
NO	65,8	56,2	65,8	56,2	0,0	0,0
NW	56,8	47,2	56,8	47,2	0,0	0,0
NW	57,8	48,2	57,8	48,2	0,0	0,0
NW	53,3	43,9	53,2	43,7	-0,1	-0,2
SO	62,7	53,1	62,7	53,1	0,0	0,0
SO	66,0	56,3	66,0	56,3	0,0	0,0
SO	67,1	57,5	67,1	57,5	0,0	0,0
SW	54,0	44,5	53,9	44,4	-0,1	-0,1
SW	54,8	45,4	54,7	45,3	-0,1	-0,1
SW	57,2	47,8	57,1	47,7	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 9/2						
N	51,8	42,5	51,5	42,1	-0,3	-0,4
N	60,4	50,7	60,4	50,7	0,0	0,0
N	64,4	54,7	64,4	54,7	0,0	0,0
O	67,5	57,8	67,5	57,8	0,0	0,0
O	66,5	56,9	66,5	56,9	0,0	0,0
O	67,9	58,2	67,9	58,2	0,0	0,0
O	67,8	58,1	67,8	58,1	0,0	0,0
O	66,4	56,7	66,4	56,7	0,0	0,0
S	64,3	54,7	64,3	54,7	0,0	0,0
S	66,6	57,0	66,6	57,0	0,0	0,0
S	59,9	50,4	59,9	50,4	0,0	0,0
W	49,9	40,9	49,5	40,5	-0,4	-0,4
W	51,9	42,8	51,8	42,7	-0,1	-0,1
W	53,0	44,0	52,9	43,9	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 10						
N	57,2	47,7	57,2	47,7	0,0	0,0
O	67,4	57,6	67,4	57,6	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
O	66,3	56,6	66,3	56,6	0,0	0,0
S	65,1	55,4	65,1	55,4	0,0	0,0
W	52,6	43,6	52,4	43,4	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 17						
N	61,1	51,3	61,1	51,3	0,0	0,0
N	56,3	46,7	56,3	46,7	0,0	0,0
N	50,8	41,6	50,8	41,6	0,0	0,0
O	66,1	56,3	66,1	56,3	0,0	0,0
O	67,0	57,3	67,0	57,3	0,0	0,0
S	62,8	53,5	62,8	53,4	0,0	-0,1
S	64,7	55,2	64,7	55,2	0,0	0,0
W	54,3	45,5	54,1	45,2	-0,2	-0,3
W	51,4	42,5	51,1	42,2	-0,3	-0,3
Im Eselsberg 19						
N	59,4	50,7	59,4	50,7	0,0	0,0
NO	61,0	51,4	61,0	51,4	0,0	0,0
NO	56,7	47,2	56,6	47,2	-0,1	0,0
NW	55,5	46,8	55,5	46,7	0,0	-0,1
NW	58,2	49,4	58,1	49,4	-0,1	0,0
SO	66,1	56,9	66,1	56,9	0,0	0,0
SW	64,6	55,8	64,6	55,7	0,0	-0,1
SW	63,6	54,9	63,5	54,8	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 21						
N	53,9	44,8	53,9	44,8	0,0	0,0
N	54,1	44,9	54,1	44,9	0,0	0,0
N	55,3	46,1	55,3	46,1	0,0	0,0
O	62,6	53,8	62,6	53,8	0,0	0,0
O	62,8	54,1	62,8	54,1	0,0	0,0
S	62,2	53,5	62,0	53,4	-0,2	-0,1
S	63,4	54,8	63,4	54,7	0,0	-0,1
W	58,8	50,1	58,5	49,9	-0,3	-0,2
Im Eselsberg 23						
NO	52,5	43,5	52,5	43,4	0,0	-0,1
NO	53,1	44,1	53,1	44,0	0,0	-0,1
O	58,0	49,3	57,7	49,1	-0,3	-0,2
SO	58,9	50,2	58,9	50,2	0,0	0,0
SO	57,0	48,3	57,0	48,3	0,0	0,0
SW	59,3	50,6	59,2	50,6	-0,1	0,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Im Eselsberg 23/1						
NO	52,9	43,9	52,8	43,8	-0,1	-0,1
NO	52,1	43,2	52,0	43,1	-0,1	-0,1
NW	54,2	45,4	54,0	45,2	-0,2	-0,2
NW	54,6	45,9	54,5	45,7	-0,1	-0,2
NW	55,2	46,5	55,0	46,3	-0,2	-0,2
SW	58,9	50,2	58,8	50,2	-0,1	0,0
Im Eselsberg 25						
NO	54,5	45,7	54,3	45,5	-0,2	-0,2
NO	53,7	44,9	53,4	44,6	-0,3	-0,3
NW	53,0	44,2	52,4	43,6	-0,6	-0,6
NW	54,5	45,8	54,0	45,2	-0,5	-0,6
NW	53,3	44,6	52,9	44,1	-0,4	-0,5
SO	58,7	50,0	58,7	50,0	0,0	0,0
SO	56,4	47,7	56,4	47,7	0,0	0,0
SW	56,5	47,9	56,4	47,7	-0,1	-0,2
SW	58,8	50,1	58,7	50,1	-0,1	0,0
Im Eselsberg 27						
N	51,3	42,5	50,7	41,9	-0,6	-0,6
N	52,6	43,8	52,0	43,3	-0,6	-0,5
O	59,0	50,3	59,0	50,3	0,0	0,0
S	63,3	54,7	63,3	54,7	0,0	0,0
W	62,6	54,0	62,4	53,7	-0,2	-0,3
Im Eselsberg 29						
N	52,0	43,3	51,8	43,1	-0,2	-0,2
N	52,2	43,4	52,0	43,2	-0,2	-0,2
O	62,1	53,5	62,1	53,5	0,0	0,0
O	57,0	48,3	56,9	48,2	-0,1	-0,1
S	64,2	55,5	64,1	55,5	-0,1	0,0
S	65,5	56,9	65,4	56,8	-0,1	-0,1
S	64,5	55,9	64,5	55,9	0,0	0,0
W	63,0	54,3	62,5	53,9	-0,5	-0,4
Im Eselsberg 31						
N	51,1	42,4	50,9	42,2	-0,2	-0,2
O	60,3	51,6	60,1	51,4	-0,2	-0,2
S	64,4	55,7	63,9	55,3	-0,5	-0,4
W	60,2	51,6	60,2	51,5	0,0	-0,1
W	61,2	52,5	60,9	52,2	-0,3	-0,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Im Eselsberg 33						
N	51,4	42,7	51,2	42,4	-0,2	-0,3
N	50,9	42,2	50,7	41,9	-0,2	-0,3
N	51,5	42,8	51,2	42,5	-0,3	-0,3
O	61,6	52,9	61,4	52,7	-0,2	-0,2
O	64,0	55,3	63,9	55,2	-0,1	-0,1
S	64,1	55,5	64,1	55,4	0,0	-0,1
S	64,8	56,1	64,4	55,8	-0,4	-0,3
S	65,6	57,0	65,1	56,5	-0,5	-0,5
S	64,9	56,3	63,9	55,2	-1,0	-1,1
S	65,3	56,7	65,0	56,4	-0,3	-0,3
W	60,0	51,3	58,6	50,0	-1,4	-1,3
W	62,6	54,0	61,7	53,1	-0,9	-0,9
W	63,9	55,2	62,7	54,1	-1,2	-1,1
Im Eselsberg 35						
N	50,1	41,3	49,4	40,7	-0,7	-0,6
O	61,4	52,8	61,0	52,4	-0,4	-0,4
O	62,0	53,4	62,0	53,3	0,0	-0,1
S	66,4	57,8	65,2	56,6	-1,2	-1,2
W	64,7	56,1	62,5	53,9	-2,2	-2,2
Im Eselsberg 37						
N	49,8	41,1	49,2	40,4	-0,6	-0,7
N	50,0	41,3	49,2	40,5	-0,8	-0,8
O	63,9	55,3	62,9	54,3	-1,0	-1,0
S	66,9	58,2	64,6	56,0	-2,3	-2,2
S	67,3	58,6	65,0	56,4	-2,3	-2,2
S	67,6	59,0	65,7	57,1	-1,9	-1,9
W	63,2	54,6	60,7	52,1	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 39						
N	50,5	41,7	49,5	40,8	-1,0	-0,9
N	51,0	42,3	49,8	41,1	-1,2	-1,2
O	65,4	56,8	63,1	54,5	-2,3	-2,3
O	62,9	54,3	61,0	52,3	-1,9	-2,0
S	68,0	59,4	65,5	56,9	-2,5	-2,5
S	67,5	58,9	65,1	56,5	-2,4	-2,4
W	64,2	55,6	61,6	52,9	-2,6	-2,7
Im Eselsberg 41						
N	52,5	43,8	50,6	41,9	-1,9	-1,9
N	51,4	42,7	50,1	41,3	-1,3	-1,4

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
O	64,4	55,7	61,9	53,3	-2,5	-2,4
S	67,7	59,0	65,1	56,5	-2,6	-2,5
S	67,9	59,3	65,3	56,7	-2,6	-2,6
W	63,9	55,2	61,4	52,7	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 43						
N	50,9	42,2	49,6	40,8	-1,3	-1,4
O	64,5	55,8	61,9	53,3	-2,6	-2,5
S	67,0	58,3	64,4	55,8	-2,6	-2,5
S	67,6	58,9	65,0	56,3	-2,6	-2,6
W	65,1	56,5	62,5	53,9	-2,6	-2,6
W	57,6	49,0	55,4	46,8	-2,2	-2,2
Im Eselsberg 47						
N	50,6	41,9	49,6	40,9	-1,0	-1,0
O	63,3	54,6	60,8	52,1	-2,5	-2,5
S	66,2	57,6	63,7	55,0	-2,5	-2,6
W	55,8	47,2	53,7	45,0	-2,1	-2,2
Im Eselsberg 49						
N	51,1	42,4	50,3	41,6	-0,8	-0,8
O	64,7	56,0	62,2	53,5	-2,5	-2,5
O	56,2	47,6	54,1	45,4	-2,1	-2,2
S	66,2	57,6	63,7	55,1	-2,5	-2,5
S	64,8	56,2	62,3	53,7	-2,5	-2,5
W	61,3	52,7	58,8	50,1	-2,5	-2,6
Im Eselsberg 51						
N	51,0	42,2	50,1	41,3	-0,9	-0,9
O	62,6	54,0	60,1	51,4	-2,5	-2,6
S	65,4	56,8	62,9	54,2	-2,5	-2,6
Im Eselsberg 53						
N	50,6	41,9	49,9	41,1	-0,7	-0,8
S	65,2	56,6	62,7	54,1	-2,5	-2,5
W	60,9	52,2	58,6	50,0	-2,3	-2,2
Im Eselsberg 55						
N	49,8	41,1	49,2	40,4	-0,6	-0,7
N	49,7	40,9	49,0	40,2	-0,7	-0,7
O	58,9	50,3	56,7	48,0	-2,2	-2,3
O	61,3	52,6	58,7	50,1	-2,6	-2,5
S	63,9	55,2	61,4	52,8	-2,5	-2,4
W	59,5	50,9	57,1	48,4	-2,4	-2,5

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Eselsberg"

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel 70 km/h		Pegeldifferenz 70 km/h/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Im Eselsberg 57						
N	47,7	38,9	46,9	38,0	-0,8	-0,9
N	49,7	41,0	48,9	40,2	-0,8	-0,8
O	62,9	54,2	60,3	51,6	-2,6	-2,6
O	60,3	51,7	57,8	49,1	-2,5	-2,6
S	63,6	54,9	61,2	52,5	-2,4	-2,4
S	63,6	55,0	61,0	52,4	-2,6	-2,6
W	51,5	42,7	50,9	42,1	-0,6	-0,6
W	59,6	51,0	57,6	49,0	-2,0	-2,0
Im Eselsberg 59						
N	48,6	39,8	47,5	38,7	-1,1	-1,1
O	57,8	49,2	55,7	47,1	-2,1	-2,1
S	61,0	52,3	58,8	50,2	-2,2	-2,1
W	57,5	48,9	55,7	47,1	-1,8	-1,8
Im Eselsberg 61						
N	48,8	40,0	48,2	39,4	-0,6	-0,6
N	48,3	39,5	47,6	38,8	-0,7	-0,7
N	48,1	39,3	47,4	38,6	-0,7	-0,7
O	60,0	51,4	57,6	49,0	-2,4	-2,4
S	60,2	51,5	58,1	49,5	-2,1	-2,0
W	55,5	46,9	54,0	45,3	-1,5	-1,6
Im Eselsberg 63						
N	47,5	38,7	46,9	38,1	-0,6	-0,6
N	48,8	40,1	48,3	39,5	-0,5	-0,6
O	58,0	49,3	55,6	46,9	-2,4	-2,4
O	60,3	51,7	57,8	49,2	-2,5	-2,5
O	56,4	47,7	54,0	45,4	-2,4	-2,3
S	59,9	51,3	57,7	49,1	-2,2	-2,2
S	58,4	49,8	56,9	48,2	-1,5	-1,6
S	58,3	49,6	56,8	48,1	-1,5	-1,5
W	56,2	47,5	55,8	47,2	-0,4	-0,3
W	53,2	44,6	52,9	44,2	-0,3	-0,4

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Eselsberg"-	Anlage B27
--	-------------------

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Eselsberg"-	Anlage B27
--	-------------------

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Bestand	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Bestand Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 70	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 70 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Eselsberg"-

Anlage B28

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Bestand		Situation 2 - Straße Tempo 70	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Eselsberg - straßennah	194	45 - 50	-	18	-	25
		50 - 55	-	40	-	43
		55 - 60	34	136	45	126
		60 - 65	85	-	94	-
		65 - 70	75	-	55	-
		> 70	-	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 50 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 40 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 30 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 30 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 40/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 40 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 30/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 30 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

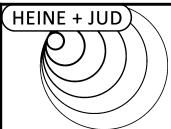
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Entengasse 4										
N	47,3	37,9	46,8	37,3	46,3	36,9	-0,5	-0,6	-1,0	-1,0
S	57,8	48,1	56,5	46,8	55,4	45,6	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
Gartenstr. 2										
N	48,4	38,8	47,6	38,0	47,0	37,4	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
O	61,9	52,3	60,3	50,6	58,7	49,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	66,4	56,8	64,8	55,1	63,2	53,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	62,7	53,0	61,1	51,4	59,6	49,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Hauptstr. 4										
N	65,2	55,6	63,6	54,0	62,1	52,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	60,0	50,4	58,4	48,7	56,9	47,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
S	55,2	45,5	54,1	44,4	53,1	43,4	-1,1	-1,1	-2,1	-2,1
W	59,4	49,7	57,9	48,2	56,6	46,8	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
W	59,5	49,8	58,0	48,3	56,7	46,9	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
Hauptstr. 5										
N	53,7	44,1	53,0	43,4	52,5	42,8	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3
N	52,5	42,9	51,5	41,9	50,8	41,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8
O	48,0	38,4	47,6	38,0	47,3	37,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
S	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	63,8	54,1	62,3	52,7	61,0	51,3	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8
Hauptstr. 6										
N	66,7	57,1	65,1	55,4	63,5	53,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
N	66,7	57,0	65,0	55,4	63,5	53,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
N	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
O	62,4	52,7	60,8	51,1	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
O	57,4	47,7	56,0	46,3	54,8	45,1	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6
S	51,3	41,7	50,9	41,3	50,6	41,0	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
S	51,2	41,5	50,5	40,9	50,1	40,5	-0,7	-0,6	-1,1	-1,0
W	59,5	49,8	57,9	48,3	56,4	46,7	-1,6	-1,5	-3,1	-3,1
W	49,9	40,5	49,5	40,1	49,2	39,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Hauptstr. 7										
S	65,9	56,3	64,3	54,6	62,7	53,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
Hauptstr. 8										
N	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
O	62,5	52,8	60,9	51,2	59,4	49,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
S	51,6	42,1	51,0	41,4	50,4	40,9	-0,6	-0,7	-1,2	-1,2
W	63,0	53,4	61,4	51,8	59,9	50,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hauptstr. 9										
N	50,8	41,3	50,4	40,9	50,1	40,6	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
N	50,7	41,2	50,4	40,9	50,1	40,6	-0,3	-0,3	-0,6	-0,6
O	63,0	53,3	61,4	51,7	59,9	50,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	60,0	50,3	58,4	48,8	57,0	47,2	-1,6	-1,5	-3,0	-3,1
S	66,4	56,7	64,7	55,1	63,2	53,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
S	66,0	56,4	64,4	54,7	62,9	53,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	50,5	41,0	50,1	40,6	49,8	40,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	62,0	52,4	60,5	50,8	59,0	49,3	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 10										
N	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	56,6	46,9	54,9	45,3	53,4	43,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
O	61,5	51,8	59,8	50,2	58,3	48,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	50,9	41,3	50,5	41,0	50,2	40,7	-0,4	-0,3	-0,7	-0,6
S	48,8	39,3	48,5	38,9	48,2	38,7	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
S	48,1	38,4	47,6	38,0	47,3	37,6	-0,5	-0,4	-0,8	-0,8
W	62,2	52,5	60,6	50,9	59,1	49,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	49,4	39,9	49,0	39,5	48,7	39,2	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Hauptstr. 12										
N	66,3	56,7	64,7	55,0	63,1	53,4	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	62,9	53,2	61,2	51,6	59,7	50,0	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	62,2	52,5	60,5	50,9	59,0	49,3	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 17										
N	50,0	40,5	49,7	40,2	49,5	40,0	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
S	66,6	56,9	64,9	55,2	63,3	53,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	62,6	52,9	61,0	51,3	59,5	49,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	56,6	47,0	55,2	45,6	54,0	44,4	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6
Hauptstr. 18										
N	66,7	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,1	52,5	60,5	50,8	58,9	49,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	49,9	40,2	49,2	39,5	48,7	39,0	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
W	63,2	53,5	61,5	51,9	60,0	50,3	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 19										
N	48,9	39,4	48,5	39,1	48,3	38,9	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
N	46,2	36,6	45,5	36,0	45,1	35,5	-0,7	-0,6	-1,1	-1,1
NO	48,6	39,1	47,7	38,2	47,0	37,5	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
O	64,7	55,1	63,1	53,4	61,5	51,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	55,1	45,4	53,7	44,1	52,6	42,9	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5
O	51,5	41,9	50,5	40,8	49,6	40,0	-1,0	-1,1	-1,9	-1,9
S	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hauptstr. 21										
N	49,9	40,3	49,3	39,8	48,9	39,4	-0,6	-0,5	-1,0	-0,9
O	56,5	46,8	55,0	45,3	53,6	43,9	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	62,6	52,9	61,0	51,3	59,4	49,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 22										
N	66,9	57,3	65,3	55,6	63,7	54,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	52,9	43,2	51,3	41,6	49,8	40,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	63,0	53,4	61,4	51,7	59,8	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	48,9	39,2	47,4	37,8	46,1	36,4	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8
Hauptstr. 23										
N	48,9	39,3	48,4	38,8	48,0	38,4	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
S	66,4	56,7	64,7	55,0	63,2	53,4	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	61,9	52,3	60,3	50,6	58,8	49,0	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 24										
N	66,6	56,9	64,9	55,2	63,3	53,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,4	52,7	60,7	51,1	59,2	49,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 25										
N	48,1	38,6	47,5	37,9	47,0	37,4	-0,6	-0,7	-1,1	-1,2
O	61,6	51,9	60,0	50,3	58,5	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	66,3	56,7	64,7	55,0	63,2	53,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 26										
N	66,2	56,6	64,6	54,9	63,0	53,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	61,9	52,2	60,2	50,6	58,7	49,0	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	50,0	40,3	48,6	38,9	47,3	37,6	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7
W	62,7	53,1	61,1	51,4	59,6	49,8	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 27										
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,7	57,0	65,0	55,4	63,5	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	62,2	52,6	60,6	50,9	59,1	49,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 27/1										
O	57,8	48,1	56,2	46,5	54,8	45,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,0
W	56,7	47,1	55,1	45,5	53,7	44,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 29										
O	62,2	52,5	60,5	50,8	59,0	49,2	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
S	66,7	57,0	65,0	55,3	63,5	53,7	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	62,3	52,6	60,6	51,0	59,1	49,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

Anlage B33

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hauptstr. 29/1										
N	49,5	39,8	48,9	39,2	48,4	38,7	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
O	56,9	47,3	55,4	45,7	54,0	44,3	-1,5	-1,6	-2,9	-3,0
O	49,5	39,9	48,9	39,3	48,4	38,8	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
W	56,8	47,2	55,3	45,6	53,8	44,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
W	53,6	43,9	52,3	42,6	51,1	41,4	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 31										
N	49,5	39,9	48,8	39,2	48,2	38,6	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	62,4	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Hauptstr. 32										
O	55,3	45,6	53,9	44,2	52,6	42,8	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
O	58,7	49,0	57,1	47,4	55,7	45,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
S	47,7	37,9	47,3	37,5	47,0	37,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
W	57,1	47,4	55,5	45,8	54,0	44,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
Hauptstr. 34										
N	66,0	56,4	64,4	54,7	62,8	53,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	62,7	53,0	61,0	51,4	59,5	49,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	61,9	52,3	60,3	50,6	58,8	49,0	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 35										
O	62,7	53,0	61,0	51,4	59,5	49,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,4	56,7	64,7	55,1	63,2	53,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	62,3	52,7	60,7	51,0	59,2	49,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 35/1										
N	49,2	39,6	48,7	39,1	48,3	38,8	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
N	48,4	38,8	47,9	38,3	47,5	37,9	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
O	59,7	50,0	58,1	48,4	56,6	46,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	57,2	47,6	55,7	46,0	54,2	44,5	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 38										
N	61,6	51,9	60,0	50,3	58,5	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	58,3	48,6	56,7	47,1	55,3	45,6	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
S	49,0	39,3	48,7	39,0	48,5	38,7	-0,3	-0,3	-0,5	-0,6
S	49,0	39,3	48,7	39,0	48,5	38,7	-0,3	-0,3	-0,5	-0,6
W	57,3	47,6	55,7	46,0	54,2	44,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
Hauptstr. 41										
N	46,4	36,6	45,8	36,0	45,3	35,5	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
O	63,0	53,3	61,3	51,7	59,8	50,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	66,9	57,2	65,2	55,5	63,6	53,9	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	62,8	53,1	61,1	51,5	59,6	49,9	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	52,6	42,9	51,3	41,6	50,1	40,4	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 42										
N	66,2	56,5	64,5	54,8	62,9	53,2	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,1	52,4	60,5	50,8	58,9	49,2	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
W	63,1	53,5	61,5	51,8	60,0	50,2	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	59,7	50,1	58,2	48,5	56,7	47,0	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 42/1										
O	51,8	42,2	50,7	41,1	49,8	40,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
O	51,3	41,6	50,3	40,6	49,5	39,8	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
S	49,7	40,1	49,1	39,5	48,6	39,0	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
W	58,2	48,6	56,7	47,0	55,3	45,5	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
W	55,0	45,3	53,7	44,0	52,6	42,9	-1,3	-1,3	-2,4	-2,4
Hauptstr. 42/2										
O	56,5	46,8	55,0	45,3	53,6	43,9	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
S	48,7	39,0	48,2	38,5	47,8	38,1	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
Hauptstr. 46										
N	65,4	55,7	63,7	54,1	62,2	52,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
O	52,0	42,3	51,1	41,4	50,4	40,7	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
O	61,4	51,7	59,8	50,1	58,3	48,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	49,2	39,6	49,0	39,4	48,9	39,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,4
S	48,4	38,6	48,1	38,3	47,9	38,1	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
W	51,3	41,6	50,2	40,5	49,3	39,7	-1,1	-1,1	-2,0	-1,9
W	63,2	53,6	61,6	51,9	60,1	50,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	53,8	44,1	52,4	42,8	51,3	41,6	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 47										
O	63,0	53,4	61,4	51,7	59,8	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	66,7	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	63,1	53,4	61,4	51,8	59,9	50,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
Hauptstr. 51										
N	46,6	36,9	46,1	36,4	45,8	36,1	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
N	47,6	38,0	47,2	37,6	46,9	37,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
N	46,4	36,8	46,0	36,4	45,6	36,1	-0,4	-0,4	-0,8	-0,7
N	47,2	37,6	46,6	37,0	46,3	36,6	-0,6	-0,6	-0,9	-1,0
N	47,2	37,6	46,7	37,0	46,2	36,5	-0,5	-0,6	-1,0	-1,1
N	47,3	37,7	46,9	37,3	46,7	37,0	-0,4	-0,4	-0,6	-0,7
NO	52,4	42,7	51,2	41,6	50,3	40,5	-1,2	-1,1	-2,1	-2,2
NW	47,9	38,3	47,6	38,0	47,4	37,8	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
O	59,7	50,0	58,1	48,4	56,7	46,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	62,3	52,6	60,7	51,0	59,2	49,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	64,2	54,6	62,6	52,9	61,1	51,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	54,1	44,5	52,8	43,1	51,6	41,9	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
O	52,0	42,4	51,0	41,3	50,1	40,4	-1,0	-1,1	-1,9	-2,0
S	66,0	56,3	64,4	54,7	62,8	53,1	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	64,0	54,3	62,3	52,7	60,8	51,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	60,6	50,9	59,0	49,3	57,4	47,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	53,4	43,8	52,4	42,7	51,5	41,7	-1,0	-1,1	-1,9	-2,1
S	64,6	54,9	62,9	53,3	61,4	51,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
S	48,8	39,2	48,4	38,8	47,8	38,2	-0,4	-0,4	-1,0	-1,0
SW	47,5	37,9	46,9	37,2	46,5	36,8	-0,6	-0,7	-1,0	-1,1
W	57,2	47,5	55,6	45,9	54,1	44,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	47,7	38,1	47,1	37,6	46,7	37,1	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
W	64,0	54,3	62,3	52,6	60,8	51,0	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	61,1	51,5	59,5	49,8	57,9	48,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	50,5	40,9	49,7	40,1	49,1	39,5	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
Hauptstr. 52										
N	64,6	54,9	62,9	53,2	61,3	51,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,4	55,8	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	47,3	37,6	46,9	37,1	46,5	36,7	-0,4	-0,5	-0,8	-0,9
S	48,5	38,8	48,2	38,5	48,0	38,3	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
S	49,3	39,6	48,9	39,2	48,6	38,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	56,0	46,4	54,6	44,9	53,3	43,6	-1,4	-1,5	-2,7	-2,8
W	59,2	49,6	57,6	48,0	56,1	46,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	61,7	52,0	60,0	50,4	58,5	48,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 52/1										
N	64,1	54,4	62,4	52,7	60,8	51,1	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,6	55,9	63,9	54,3	62,4	52,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	46,6	36,9	46,0	36,4	45,6	35,9	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
Hauptstr. 54										
N	65,4	55,7	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
N	65,6	55,9	63,9	54,2	62,3	52,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	49,3	39,7	48,7	39,0	48,2	38,5	-0,6	-0,7	-1,1	-1,2
O	61,4	51,7	59,8	50,1	58,2	48,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	48,6	38,9	48,0	38,3	47,5	37,8	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
S	49,0	39,3	48,4	38,7	48,0	38,3	-0,6	-0,6	-1,0	-1,0
Hauptstr. 58										
N	65,3	55,6	63,6	53,9	62,0	52,3	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,4	55,8	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	61,4	51,7	59,7	50,1	58,2	48,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	49,1	39,5	48,6	39,0	48,2	38,6	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
W	61,0	51,3	59,3	49,7	57,8	48,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 60										
N	65,8	56,1	64,1	54,4	62,5	52,8	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	63,1	53,4	61,4	51,8	59,9	50,2	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	61,1	51,5	59,5	49,8	58,0	48,2	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 63										
NO	50,1	40,4	49,5	39,8	49,1	39,3	-0,6	-0,6	-1,0	-1,1
NO	48,4	38,6	48,0	38,3	47,8	38,1	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
NO	49,7	40,0	49,4	39,6	49,1	39,4	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
NW	57,9	48,2	56,4	46,7	55,1	45,3	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
SO	51,3	41,6	50,5	40,8	50,0	40,2	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
SO	60,6	50,9	59,0	49,3	57,5	47,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SO	50,7	41,0	50,1	40,4	49,6	39,9	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
SW	61,5	51,9	60,0	50,3	58,5	48,8	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
SW	62,4	52,7	60,8	51,1	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SW	64,3	54,7	62,7	53,0	61,2	51,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
SW	64,4	54,7	62,8	53,1	61,3	51,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Hauptstr. 64										
N	63,9	54,3	62,3	52,6	60,7	51,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	56,5	46,8	55,1	45,5	53,9	44,2	-1,4	-1,3	-2,6	-2,6
O	59,8	50,1	58,2	48,6	56,8	47,1	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
S	50,4	40,7	49,8	40,1	49,3	39,6	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
S	50,7	41,0	49,8	40,0	49,1	39,3	-0,9	-1,0	-1,6	-1,7
W	56,6	47,0	55,1	45,4	53,6	43,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
W	60,6	50,9	59,0	49,3	57,4	47,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 65										
NO	50,4	40,7	50,3	40,6	50,2	40,5	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
NW	50,5	40,9	50,0	40,3	49,6	39,9	-0,5	-0,6	-0,9	-1,0
NW	49,7	39,9	49,2	39,5	49,0	39,2	-0,5	-0,4	-0,7	-0,7
SO	52,1	42,3	52,0	42,2	51,9	42,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1
SO	52,2	42,5	51,9	42,2	51,8	42,0	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
SO	52,0	42,3	51,8	42,1	51,7	42,0	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
SW	52,2	42,5	51,8	42,1	51,5	41,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Hauptstr. 68										
N	61,2	51,5	59,6	49,9	58,1	48,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
O	61,1	51,4	59,5	49,8	58,0	48,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
S	56,5	46,8	55,0	45,4	53,8	44,0	-1,5	-1,4	-2,7	-2,8
Hauptstr. 82										
NO	61,7	52,0	60,1	50,4	58,6	48,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NO	61,5	51,8	59,9	50,2	58,4	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	59,3	49,6	57,8	48,1	56,4	46,6	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NW	56,4	46,7	55,0	45,3	53,8	44,0	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
SO	57,4	47,7	55,9	46,2	54,6	44,9	-1,5	-1,5	-2,8	-2,8
Im Dorf 2										
N	52,0	42,4	51,2	41,6	50,7	41,0	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
O	50,1	40,6	49,8	40,2	49,5	40,0	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
S	58,1	48,5	56,8	47,2	55,8	46,1	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
W	59,9	50,2	58,6	48,9	57,5	47,8	-1,3	-1,3	-2,4	-2,4
W	55,2	45,5	54,2	44,6	53,5	43,8	-1,0	-0,9	-1,7	-1,7
W	59,1	49,5	57,9	48,3	56,9	47,3	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
Keltergasse 17										
O	52,2	42,5	51,4	41,7	50,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
W	50,6	40,9	49,4	39,7	48,5	38,7	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
W	53,5	43,9	52,2	42,5	51,0	41,3	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 1										
N	59,3	49,6	57,8	48,1	56,5	46,7	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
N	61,4	51,7	59,9	50,2	58,6	48,8	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
O	52,7	43,1	52,0	42,3	51,4	41,7	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
O	51,2	41,5	50,7	41,0	50,3	40,6	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
O	50,3	40,6	49,9	40,2	49,7	39,9	-0,4	-0,4	-0,6	-0,7
S	49,1	39,4	48,7	39,0	48,4	38,7	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	66,0	56,2	64,4	54,6	62,9	53,0	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Kleingartacher Str. 2										
O	61,0	51,2	59,5	49,7	58,1	48,2	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
S	50,6	41,1	50,3	40,8	50,0	40,6	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5
W	51,7	42,4	51,4	42,1	51,2	41,9	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Kleingartacher Str. 3										
O	50,0	40,4	49,7	40,0	49,5	39,8	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
O	49,2	39,5	48,7	39,0	48,4	38,7	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
S	49,3	39,5	48,9	39,1	48,7	38,9	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
W	66,4	56,6	64,8	55,0	63,3	53,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	66,3	56,6	64,7	54,9	63,2	53,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Kleingartacher Str. 4										
N	61,9	52,2	60,4	50,6	59,0	49,1	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
O	63,4	53,7	61,8	52,0	60,4	50,4	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
O	65,2	55,4	63,6	53,8	62,1	52,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	64,5	54,8	62,9	53,1	61,5	51,5	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
O	64,3	54,5	62,7	52,9	61,2	51,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	59,5	49,8	58,0	48,2	56,6	46,7	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
S	63,2	53,4	61,6	51,7	60,1	50,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
W	51,6	42,2	51,3	41,9	51,2	41,8	-0,3	-0,3	-0,4	-0,4
W	51,5	42,1	51,2	41,8	51,0	41,6	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Kleingartacher Str. 5										
N	49,2	39,6	48,8	39,2	48,5	38,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
O	50,9	41,2	50,5	40,8	50,2	40,4	-0,4	-0,4	-0,7	-0,8
O	49,6	39,8	49,2	39,4	48,8	39,0	-0,4	-0,4	-0,8	-0,8
S	61,4	51,7	59,9	50,1	58,5	48,6	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
S	53,4	43,7	52,4	42,7	51,6	41,9	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
W	66,2	56,4	64,6	54,8	63,1	53,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	65,9	56,1	64,3	54,5	62,8	52,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Kleingartacher Str. 7										
N	57,5	47,8	56,3	46,6	55,3	45,6	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
N	49,8	40,1	49,1	39,4	48,5	38,9	-0,7	-0,7	-1,3	-1,2
NO	63,0	53,2	61,4	51,6	60,0	50,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
NW	58,4	48,7	57,0	47,3	55,8	46,0	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
NW	67,0	57,2	65,4	55,5	63,8	53,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
NW	66,8	57,1	65,2	55,4	63,7	53,7	-1,6	-1,7	-3,1	-3,4
NW	66,9	57,1	65,3	55,5	63,8	53,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
O	51,0	41,4	50,8	41,2	50,6	41,0	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
S	54,9	45,2	53,6	43,9	52,4	42,7	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
S	57,2	47,4	55,8	46,0	54,5	44,7	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7
SO	53,4	43,7	52,4	42,7	51,6	41,9	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SW	62,5	52,7	60,9	51,1	59,5	49,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
Kleingartacher Str. 8										
NO	63,9	54,2	62,4	52,6	60,9	51,0	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
NW	51,5	42,1	51,2	41,9	51,1	41,7	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4
NW	52,0	42,7	51,7	42,4	51,6	42,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
SO	67,6	57,8	65,9	56,1	64,4	54,4	-1,7	-1,7	-3,2	-3,4
SW	64,1	54,4	62,5	52,8	61,1	51,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
Kleingartacher Str. 8/1										
NO	54,0	44,5	53,3	43,8	52,7	43,2	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
NW	52,1	42,7	51,7	42,3	51,4	42,0	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
SO	63,4	53,6	61,8	52,0	60,4	50,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	61,3	51,5	59,8	50,1	58,5	48,7	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8
SW	59,8	50,1	58,5	48,8	57,3	47,5	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 9										
NO	62,3	52,6	60,7	50,9	59,3	49,3	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
NW	66,8	57,0	65,2	55,4	63,7	53,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
SO	51,7	42,0	50,8	41,1	50,0	40,2	-0,9	-0,9	-1,7	-1,8
SW	63,5	53,8	61,9	52,2	60,5	50,6	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Kleingartacher Str. 13										
N	64,3	54,5	62,7	52,9	61,2	51,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
NW	67,2	57,5	65,6	55,8	64,1	54,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,4
SO	50,9	41,2	49,9	40,2	49,1	39,4	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SO	51,9	42,2	50,8	41,1	49,9	40,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
SO	51,1	41,5	50,2	40,6	49,6	39,9	-0,9	-0,9	-1,5	-1,6
Kleingartacher Str. 14										
NO	63,0	53,3	61,5	51,7	60,1	50,2	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NW	53,1	43,7	52,6	43,2	52,2	42,9	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
SO	66,5	56,7	64,9	55,1	63,4	53,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
SW	62,8	53,1	61,3	51,5	60,0	50,1	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
Kleingartacher Str. 15										
N	51,8	42,2	50,8	41,3	50,0	40,5	-1,0	-0,9	-1,8	-1,7
NW	66,9	57,2	65,3	55,5	63,8	53,9	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	53,4	43,8	52,5	42,9	51,8	42,2	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
S	62,5	52,7	61,0	51,2	59,6	49,7	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
S	52,4	42,9	51,6	42,1	50,9	41,4	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5
Kleingartacher Str. 15/1										
O	50,8	41,2	50,7	41,1	50,6	41,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
S	53,7	44,1	53,1	43,5	52,7	43,0	-0,6	-0,6	-1,0	-1,1
W	57,9	48,2	56,6	46,9	55,5	45,7	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
Kleingartacher Str. 22										
NO	63,0	53,2	61,4	51,7	60,0	50,1	-1,6	-1,5	-3,0	-3,1
SO	66,6	56,8	65,0	55,1	63,5	53,5	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
SW	62,7	53,0	61,2	51,4	59,8	49,8	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
Kleingartacher Str. 23										
N	56,5	46,8	55,2	45,6	54,2	44,4	-1,3	-1,2	-2,3	-2,4
NO	61,3	51,6	59,8	50,1	58,5	48,6	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
NW	65,0	55,2	63,4	53,6	62,0	52,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
O	52,7	43,2	52,3	42,7	52,0	42,4	-0,4	-0,5	-0,7	-0,8
S	57,8	48,1	56,6	47,0	55,6	45,9	-1,2	-1,1	-2,2	-2,2
SO	52,1	42,4	51,1	41,4	50,3	40,6	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SW	61,4	51,6	59,9	50,1	58,6	48,7	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
Kleingartacher Str. 24										
NO	62,8	53,1	61,3	51,5	59,8	49,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
SO	66,5	56,7	64,9	55,1	63,4	53,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
SW	63,3	53,6	62,0	52,2	60,7	50,9	-1,3	-1,4	-2,6	-2,7

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Kleingartacher Str. 25										
NO	61,9	52,1	60,4	50,6	59,0	49,0	-1,5	-1,5	-2,9	-3,1
NO	58,4	48,7	57,1	47,3	55,9	46,1	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
NW	66,0	56,3	64,5	54,7	63,0	53,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
SO	55,7	46,1	54,9	45,3	54,4	44,8	-0,8	-0,8	-1,3	-1,3
SW	57,8	48,2	56,9	47,3	56,2	46,5	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
SW	62,3	52,6	61,0	51,3	59,8	50,0	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 28										
NO	59,4	49,8	58,2	48,6	57,2	47,5	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
NW	55,0	45,8	54,9	45,7	54,9	45,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SO	62,9	53,3	61,8	52,2	61,0	51,3	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
SW	60,9	51,4	60,3	50,9	59,9	50,4	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
SW	58,8	49,4	58,6	49,2	58,4	49,0	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
Kleingartacher Str. 29										
NO	63,0	53,3	61,5	51,8	60,1	50,3	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NO	57,8	48,1	56,6	46,9	55,5	45,7	-1,2	-1,2	-2,3	-2,4
NO	60,6	51,0	59,3	49,6	58,0	48,2	-1,3	-1,4	-2,6	-2,8
NW	65,5	55,8	64,0	54,3	62,6	52,8	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
SO	54,1	44,5	53,2	43,5	52,4	42,7	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
SW	62,1	52,5	61,0	51,4	60,2	50,5	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
Küchenwiesenweg 2										
N	62,3	52,6	60,8	51,0	59,3	49,4	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
S	63,0	53,2	61,4	51,6	60,0	50,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SO	66,2	56,4	64,6	54,8	63,1	53,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
Mittlere Gasse 1										
N	61,5	51,8	60,1	50,4	58,8	49,1	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7
O	65,3	55,6	63,7	54,0	62,3	52,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
S	62,2	52,4	60,7	50,9	59,3	49,4	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Stetten"-

Anlage B41

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnhittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Stetten"-

Anlage B42

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50		Situation 2 - Straße Tempo 40		Situation 3 - Straße Tempo 30	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stetten - straßennah	250	45 - 50	-	11	-	26	-	31
		50 - 55	15	46	15	110	19	211
		55 - 60	17	187	29	109	29	-
		60 - 65	43	-	183	-	211	-
		65 - 70	184	-	32	-	-	-
		> 70	-	-	-	-	-	-

Heine + Jud - Ingenieurbüro für Umweltakustik

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Haldenstr. 4										
N	49,9	41,1	49,5	40,8	49,0	40,1	-0,4	-0,3	-0,9	-1,0
O	60,4	51,9	59,5	50,9	58,3	49,7	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
S	61,6	53,1	60,6	52,1	59,5	50,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	51,6	43,0	50,8	42,2	49,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
Hühnerberg 1										
N	52,0	43,4	51,3	42,7	50,5	41,7	-0,7	-0,7	-1,5	-1,7
O	64,8	56,3	63,9	55,3	62,7	54,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
S	67,3	58,8	66,3	57,8	65,2	56,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
S	66,2	57,7	65,2	56,7	64,1	55,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
S	62,4	53,9	61,4	52,9	60,3	51,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
W	58,4	49,9	57,4	48,9	56,3	47,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	59,6	51,1	58,6	50,1	57,5	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	55,0	46,4	54,1	45,5	53,0	44,4	-0,9	-0,9	-2,0	-2,0
Leintalstr. 3										
N	49,5	40,8	49,0	40,3	48,2	39,4	-0,5	-0,5	-1,3	-1,4
O	65,3	56,7	64,3	55,7	63,1	54,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	52,7	44,1	52,0	43,3	51,0	42,2	-0,7	-0,8	-1,7	-1,9
O	62,4	53,8	61,4	52,8	60,2	51,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
W	55,3	46,7	54,3	45,7	53,2	44,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	56,7	48,1	55,7	47,1	54,6	45,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	63,3	54,7	62,3	53,7	61,1	52,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
W	60,0	51,4	59,0	50,4	57,8	49,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 4										
NO	63,1	54,5	62,1	53,6	61,0	52,3	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2
NW	68,2	59,6	67,2	58,6	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SO	48,1	39,1	47,7	38,6	47,1	38,0	-0,4	-0,5	-1,0	-1,1
SW	63,8	55,2	62,8	54,2	61,6	53,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 7										
NO	58,3	49,7	57,3	48,7	56,1	47,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NO	55,5	46,9	54,6	46,0	53,6	44,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NW	52,0	43,3	51,4	42,7	50,6	41,8	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5
SO	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	66,8	58,2	65,8	57,2	64,6	56,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	62,6	54,1	61,7	53,1	60,5	51,8	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3
SW	63,7	55,1	62,7	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Leintalstr. 8										
N	68,5	60,0	67,5	58,9	66,3	57,7	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
N	67,9	59,4	66,9	58,4	65,8	57,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
O	57,9	49,4	57,0	48,4	55,8	47,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
O	63,1	54,6	62,1	53,6	60,9	52,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	47,7	38,8	47,5	38,6	47,0	38,0	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
S	49,7	40,9	49,2	40,4	48,6	39,7	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
W	65,0	56,4	64,0	55,4	62,8	54,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 9										
NO	62,6	54,0	61,6	53,0	60,4	51,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	47,4	38,7	47,2	38,4	46,7	37,8	-0,2	-0,3	-0,7	-0,9
NW	47,0	38,2	46,7	37,8	46,1	37,2	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	66,9	58,4	65,9	57,3	64,7	56,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SW	47,5	38,8	47,0	38,3	46,3	37,5	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
W	58,0	49,4	57,0	48,4	55,8	47,1	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Leintalstr. 10										
N	67,5	58,9	66,5	57,9	65,3	56,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	63,0	54,5	62,1	53,5	60,9	52,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3
O	57,1	48,4	56,3	47,6	55,3	46,4	-0,8	-0,8	-1,8	-2,0
S	48,7	39,8	48,2	39,3	47,6	38,5	-0,5	-0,5	-1,1	-1,3
W	63,6	55,1	62,6	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Leintalstr. 11										
N	48,6	39,9	48,3	39,5	47,7	38,9	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
N	44,7	35,7	44,6	35,6	44,2	35,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,6
N	48,1	39,4	48,0	39,2	47,6	38,7	-0,1	-0,2	-0,5	-0,7
N	48,2	39,4	48,0	39,2	47,6	38,6	-0,2	-0,2	-0,6	-0,8
O	59,7	51,1	58,7	50,1	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
O	45,2	36,2	44,9	35,9	44,4	35,2	-0,3	-0,3	-0,8	-1,0
S	62,0	53,4	61,0	52,4	59,9	51,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
S	63,0	54,4	62,0	53,4	60,8	52,1	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	63,5	54,9	62,5	53,9	61,4	52,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	46,9	38,1	46,8	38,0	46,3	37,5	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6
W	58,3	49,7	57,4	48,8	56,3	47,6	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
W	48,2	39,5	47,4	38,7	46,5	37,7	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
Leintalstr. 13										
N	47,5	38,7	47,4	38,6	46,9	38,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6
N	48,7	39,9	48,7	39,9	48,4	39,5	0,0	0,0	-0,3	-0,4
O	62,3	53,6	61,3	52,6	60,2	51,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
O	53,7	45,0	52,9	44,1	51,9	43,0	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	65,9	57,3	64,9	56,3	63,8	55,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	59,0	50,4	58,0	49,4	56,9	48,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	62,7	54,1	61,7	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 14										
N	67,9	59,3	66,9	58,3	65,7	57,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	60,9	52,2	60,1	51,2	59,0	50,1	-0,8	-1,0	-1,9	-2,1
O	64,5	55,9	63,6	54,9	62,5	53,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
S	56,3	47,6	55,5	46,7	54,6	45,6	-0,8	-0,9	-1,7	-2,0
W	62,4	53,8	61,4	52,8	60,2	51,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Leintalstr. 15										
N	47,2	38,3	47,0	38,0	46,5	37,5	-0,2	-0,3	-0,7	-0,8
N	46,6	37,7	46,3	37,4	45,8	36,8	-0,3	-0,3	-0,8	-0,9
S	66,7	58,1	65,8	57,1	64,7	55,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
W	63,2	54,6	62,2	53,6	61,0	52,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 17										
N	56,3	47,7	55,4	46,8	54,4	45,6	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
N	48,7	39,9	48,3	39,5	47,6	38,7	-0,4	-0,4	-1,1	-1,2
O	64,4	55,8	63,4	54,8	62,3	53,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
S	67,4	58,8	66,4	57,8	65,3	56,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Leintalstr. 20										
NO	62,3	53,8	61,4	52,8	60,4	51,6	-0,9	-1,0	-1,9	-2,2
NW	66,3	57,7	65,3	56,7	64,2	55,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	62,8	54,3	61,9	53,3	60,8	52,1	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Leintalstr. 20/1										
NO	59,1	50,5	58,1	49,5	57,0	48,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	50,0	40,8	49,7	40,4	49,2	39,7	-0,3	-0,4	-0,8	-1,1
SW	60,4	51,7	59,5	50,8	58,5	49,7	-0,9	-0,9	-1,9	-2,0
Leintalstr. 21										
NO	57,5	48,9	56,6	48,0	55,6	46,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NO	60,8	52,3	59,9	51,3	58,7	50,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3
NO	63,0	54,4	62,0	53,4	60,9	52,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	49,9	41,2	49,7	40,9	49,2	40,4	-0,2	-0,3	-0,7	-0,8
NW	50,0	41,3	49,5	40,8	48,8	40,0	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
SO	64,9	56,3	63,9	55,3	62,8	54,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,4	52,8	60,4	51,8	59,3	50,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	51,3	42,7	50,8	42,1	50,0	41,2	-0,5	-0,6	-1,3	-1,5
Leintalstr. 22										
NO	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	65,6	57,1	64,7	56,1	63,6	54,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
SO	47,0	37,7	46,8	37,4	46,4	36,9	-0,2	-0,3	-0,6	-0,8
SW	61,6	53,0	60,7	52,0	59,6	50,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Leintalstr. 23										
NO	62,0	53,5	61,1	52,5	60,0	51,2	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
NW	51,8	43,2	51,6	42,9	51,0	42,3	-0,2	-0,3	-0,8	-0,9
NW	49,9	41,2	49,6	40,9	49,0	40,2	-0,3	-0,3	-0,9	-1,0
SO	65,7	57,1	64,7	56,1	63,6	54,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Leintalstr. 24										
NO	61,4	52,9	60,5	51,9	59,4	50,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NW	65,8	57,2	64,8	56,2	63,7	55,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	65,5	57,0	64,6	56,0	63,5	54,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
SO	46,3	36,9	46,0	36,6	45,5	35,9	-0,3	-0,3	-0,8	-1,0
SO	45,2	35,7	45,0	35,5	44,6	34,9	-0,2	-0,2	-0,6	-0,8
SW	55,1	46,4	54,3	45,5	53,3	44,4	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SW	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Leintalstr. 25										
NW	49,9	41,2	49,7	41,0	49,2	40,4	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
SO	66,6	58,0	65,6	57,0	64,5	55,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,1	54,6	62,2	53,6	61,1	52,3	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
Leintalstr. 26										
NO	61,1	52,5	60,1	51,5	59,0	50,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NO	57,6	49,1	56,7	48,1	55,6	46,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NW	65,2	56,6	64,3	55,7	63,2	54,4	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SO	45,5	36,0	45,3	35,8	45,0	35,4	-0,2	-0,2	-0,5	-0,6
SW	61,4	52,8	60,5	51,9	59,4	50,6	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
Leintalstr. 27										
NO	62,6	54,0	61,7	53,1	60,7	51,9	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NW	48,4	39,7	48,1	39,3	47,5	38,7	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	66,5	58,0	65,6	57,0	64,5	55,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
Leintalstr. 28										
NO	59,7	51,1	58,8	50,2	57,8	49,1	-0,9	-0,9	-1,9	-2,0
NO	55,1	46,5	54,2	45,6	53,2	44,4	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NW	64,7	56,1	63,7	55,1	62,6	53,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	62,9	54,4	62,1	53,5	61,1	52,4	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SO	43,3	33,7	43,1	33,4	42,8	32,9	-0,2	-0,3	-0,5	-0,8
SW	61,1	52,5	60,1	51,5	59,0	50,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Leintalstr. 30										
NO	58,7	50,1	57,9	49,3	56,9	48,2	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
NW	59,1	50,5	58,3	49,7	57,4	48,6	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NW	62,0	53,4	61,1	52,5	60,1	51,3	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
SO	43,6	34,0	43,7	34,0	43,5	33,7	0,1	0,0	-0,1	-0,3
SO	44,2	34,7	44,2	34,7	44,0	34,4	0,0	0,0	-0,2	-0,3
SW	59,1	50,5	58,4	49,7	57,4	48,7	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
SW	55,7	47,0	55,0	46,3	54,1	45,3	-0,7	-0,7	-1,6	-1,7
Leintalstr. 32										
NO	56,2	47,5	56,0	47,3	55,5	46,7	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
NO	59,0	50,4	58,5	49,9	57,8	49,1	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
NW	62,0	53,4	61,2	52,6	60,2	51,5	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
NW	58,7	50,1	58,4	49,7	57,7	49,0	-0,3	-0,4	-1,0	-1,1
SO	46,3	37,3	46,8	37,7	46,8	37,7	0,5	0,4	0,5	0,4
SO	48,3	39,4	48,9	40,0	48,9	39,9	0,6	0,6	0,6	0,5
SO	49,1	40,2	49,6	40,7	49,6	40,7	0,5	0,5	0,5	0,5
SW	58,7	50,1	58,0	49,3	57,1	48,3	-0,7	-0,8	-1,6	-1,8
Leonhardtstr. 24										
N	50,6	41,8	50,3	41,5	49,7	40,8	-0,3	-0,3	-0,9	-1,0
N	45,6	36,8	45,7	36,8	45,4	36,4	0,1	0,0	-0,2	-0,4
O	59,8	51,2	58,8	50,2	57,8	49,0	-1,0	-1,0	-2,0	-2,2
O	62,3	53,7	61,3	52,7	60,2	51,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
S	62,4	53,8	61,4	52,8	60,3	51,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
S	57,5	48,8	56,6	47,9	55,5	46,7	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
W	48,1	39,4	48,0	39,2	47,5	38,7	-0,1	-0,2	-0,6	-0,7
W	48,1	39,4	47,9	39,1	47,4	38,5	-0,2	-0,3	-0,7	-0,9
Lindenstr. 4										
NO	57,1	46,3	56,9	45,9	56,6	45,5	-0,2	-0,4	-0,5	-0,8
NO	60,9	52,0	60,1	51,1	59,2	50,0	-0,8	-0,9	-1,7	-2,0
NO	57,5	47,3	57,2	46,7	56,8	46,1	-0,3	-0,6	-0,7	-1,2
NW	61,8	53,1	60,9	52,1	59,9	50,9	-0,9	-1,0	-1,9	-2,2
O	55,1	44,5	54,9	44,1	54,7	43,7	-0,2	-0,4	-0,4	-0,8
S	49,8	39,7	49,6	39,4	49,3	38,9	-0,2	-0,3	-0,5	-0,8
SO	53,6	42,7	53,5	42,4	53,3	42,1	-0,1	-0,3	-0,3	-0,6
SO	50,0	39,3	49,8	38,9	49,6	38,5	-0,2	-0,4	-0,4	-0,8
SW	50,4	41,5	50,0	41,0	49,3	40,2	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
SW	53,0	44,3	52,3	43,5	51,5	42,6	-0,7	-0,8	-1,5	-1,7
Panoramaweg 47										
NO	59,5	50,9	58,6	50,0	57,5	48,8	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	62,6	54,1	61,6	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	52,0	43,4	51,6	43,0	51,0	42,3	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	51,0	42,3	50,5	41,8	49,9	41,1	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
SW	60,2	51,6	59,2	50,7	58,1	49,5	-1,0	-0,9	-2,1	-2,1
Rathausgasse 1										
N	51,5	42,9	50,7	42,1	49,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	64,5	56,0	63,5	55,0	62,3	53,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	68,2	59,7	67,2	58,7	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	63,8	55,3	62,8	54,3	61,7	53,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Schulgasse 11 (Schule)										
NO	49,6	41,0	48,9	40,2	47,9	39,2	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
NW	44,7	35,8	44,5	35,7	44,1	35,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6
SO	52,6	44,0	51,8	43,2	50,9	42,1	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SW	48,3	39,7	47,8	39,2	47,2	38,4	-0,5	-0,5	-1,1	-1,3
Zabergäustr. 1										
NO	62,8	54,3	61,8	53,3	60,7	52,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	67,5	59,0	66,5	58,0	65,4	56,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SO	47,8	39,0	47,3	38,4	46,6	37,6	-0,5	-0,6	-1,2	-1,4
SW	58,3	49,8	57,3	48,8	56,2	47,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	62,7	54,2	61,7	53,2	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 2										
NO	59,6	50,9	58,6	49,9	57,3	48,7	-1,0	-1,0	-2,3	-2,2
NW	50,1	41,4	49,3	40,6	48,4	39,5	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SO	63,2	54,6	62,2	53,6	61,0	52,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	59,7	51,2	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 3										
NO	51,0	42,3	50,2	41,5	49,3	40,4	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NO	62,7	54,2	61,7	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
NW	68,2	59,7	67,2	58,7	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	47,5	38,6	47,3	38,4	46,9	37,9	-0,2	-0,2	-0,6	-0,7
SO	45,0	35,8	44,7	35,5	44,3	34,9	-0,3	-0,3	-0,7	-0,9
SW	64,8	56,3	63,8	55,3	62,6	54,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,7	50,2	57,8	49,3	56,7	48,0	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SW	62,0	53,5	61,0	52,5	59,9	51,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	57,4	48,9	56,5	48,0	55,5	46,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
Zabergäustr. 4										
N	51,7	43,1	51,2	42,5	50,6	41,8	-0,5	-0,6	-1,1	-1,3
NO	59,7	51,1	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NO	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NO	61,4	52,9	60,4	51,9	59,3	50,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	49,3	40,7	48,6	40,0	47,8	39,0	-0,7	-0,7	-1,5	-1,7
SO	68,6	60,1	67,6	59,1	66,4	57,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,8	50,3	57,9	49,4	56,8	48,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
SW	64,5	56,0	63,5	55,0	62,4	53,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	54,2	45,6	53,4	44,8	52,4	43,7	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
SW	50,9	42,3	50,3	41,6	49,5	40,7	-0,6	-0,7	-1,4	-1,6
Zabergäustr. 6										
N	51,1	42,4	50,5	41,8	49,8	41,0	-0,6	-0,6	-1,3	-1,4
O	60,8	52,3	59,9	51,3	58,7	50,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
O	56,9	48,4	56,0	47,5	54,9	46,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
S	65,1	56,6	64,1	55,6	63,0	54,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	57,5	48,9	56,5	48,0	55,5	46,8	-1,0	-0,9	-2,0	-2,1
W	60,9	52,4	59,9	51,4	58,8	50,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 7										
NO	59,9	51,4	59,0	50,4	57,8	49,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NO	61,9	53,4	60,9	52,4	59,8	51,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	64,6	56,1	63,6	55,1	62,5	53,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	68,6	60,1	67,6	59,1	66,5	57,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	47,9	39,1	47,8	39,0	47,4	38,4	-0,1	-0,1	-0,5	-0,7
SW	64,5	56,0	63,5	55,0	62,4	53,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 11										
NO	64,4	55,9	63,4	54,9	62,3	53,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	58,7	50,2	57,7	49,2	56,6	48,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	68,7	60,2	67,7	59,2	66,5	57,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	51,5	42,9	50,7	42,1	49,8	41,0	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SW	64,8	56,3	63,8	55,3	62,7	54,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 12										
NO	63,8	55,3	62,8	54,3	61,6	53,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	47,0	38,4	46,4	37,7	45,6	36,8	-0,6	-0,7	-1,4	-1,6
NW	49,2	40,5	48,8	40,1	48,2	39,4	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	67,2	58,7	66,2	57,7	65,1	56,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,9	53,4	60,9	52,4	59,8	51,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 15										
NO	63,5	55,0	62,5	54,0	61,4	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,9	59,4	66,9	58,3	65,7	57,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SO	51,8	43,2	51,3	42,7	50,7	42,0	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
SO	52,4	43,8	51,7	43,1	50,9	42,2	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

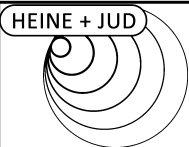
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	64,1	55,6	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 18										
NO	59,5	51,0	58,6	50,0	57,4	48,8	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	44,8	35,9	44,7	35,7	44,3	35,2	-0,1	-0,2	-0,5	-0,7
NW	44,8	36,0	44,5	35,6	43,9	35,0	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	56,7	48,1	55,8	47,3	54,8	46,1	-0,9	-0,8	-1,9	-2,0
SO	62,7	54,2	61,8	53,2	60,6	52,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
SW	48,7	40,0	48,3	39,5	47,6	38,7	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
SW	50,1	41,5	49,5	40,9	48,8	40,1	-0,6	-0,6	-1,3	-1,4
Zabergäustr. 19										
NO	64,1	55,5	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-0,9	-2,2	-2,2
NW	67,9	59,4	66,9	58,3	65,7	57,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SO	53,6	45,0	53,0	44,4	52,1	43,5	-0,6	-0,6	-1,5	-1,5
SW	61,0	52,5	60,1	51,6	59,0	50,3	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SW	64,1	55,6	63,1	54,6	62,0	53,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 23										
NO	59,3	50,8	58,4	49,8	57,3	48,6	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NO	51,2	42,5	50,5	41,8	49,7	40,9	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6
NO	62,6	54,1	61,6	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	68,6	60,1	67,6	59,1	66,4	57,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	47,4	38,7	47,1	38,3	46,5	37,6	-0,3	-0,4	-0,9	-1,1
SO	50,1	41,5	49,8	41,1	49,2	40,4	-0,3	-0,4	-0,9	-1,1
SW	66,3	57,7	65,3	56,7	64,1	55,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	61,4	52,9	60,4	51,9	59,2	50,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 24										
NO	64,2	55,7	63,2	54,7	62,1	53,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	57,7	49,2	56,8	48,2	55,6	47,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	43,1	34,5	42,4	33,7	41,4	32,7	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
NW	56,8	48,3	55,9	47,4	54,8	46,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
SO	67,5	58,9	66,5	57,9	65,3	56,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	47,9	39,1	47,5	38,8	46,9	38,1	-0,4	-0,3	-1,0	-1,0
Zabergäustr. 26										
NW	47,9	39,1	47,5	38,8	46,9	38,0	-0,4	-0,3	-1,0	-1,1
SO	67,4	58,9	66,4	57,9	65,2	56,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	67,4	58,9	66,4	57,9	65,3	56,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SO	68,6	60,1	67,6	59,1	66,5	57,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 27										
NO	62,2	53,6	61,2	52,6	60,0	51,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	66,8	58,2	65,8	57,2	64,6	55,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	52,3	43,7	51,7	43,0	50,8	42,1	-0,6	-0,7	-1,5	-1,6
SO	51,8	43,1	51,4	42,7	50,7	42,0	-0,4	-0,4	-1,1	-1,1
SW	63,1	54,5	62,1	53,6	61,0	52,3	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2
SW	59,9	51,3	58,9	50,4	57,8	49,1	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 28										
NO	66,6	58,0	65,6	57,0	64,4	55,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	47,8	39,0	47,4	38,6	46,8	37,9	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	68,3	59,8	67,3	58,8	66,1	57,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	63,6	55,1	62,6	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 30										
NO	59,7	51,2	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	64,8	56,3	63,9	55,3	62,7	54,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	48,5	39,8	48,1	39,4	47,5	38,7	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	68,3	59,8	67,3	58,8	66,2	57,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	59,3	50,7	58,3	49,7	57,1	48,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	63,3	54,8	62,3	53,8	61,1	52,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 34										
NO	57,6	49,1	56,6	48,1	55,4	46,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NO	65,3	56,7	64,3	55,7	63,1	54,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	45,9	37,2	45,5	36,7	44,8	36,0	-0,4	-0,5	-1,1	-1,2
SO	68,1	59,5	67,1	58,5	65,9	57,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	61,4	52,9	60,4	51,8	59,2	50,6	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SW	52,9	44,3	52,0	43,5	51,0	42,3	-0,9	-0,8	-1,9	-2,0
Zabergäustr. 36										
NO	63,6	55,1	62,6	54,1	61,4	52,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	50,6	42,0	50,0	41,3	49,2	40,5	-0,6	-0,7	-1,4	-1,5
NW	49,6	41,0	48,9	40,3	48,1	39,4	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6
SO	67,6	59,1	66,6	58,1	65,5	56,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,6	55,1	62,7	54,1	61,5	52,9	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 41										
NO	64,9	56,4	63,9	55,4	62,8	54,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,8	59,3	66,8	58,3	65,6	57,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	53,8	45,2	53,2	44,6	52,4	43,7	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5
SW	63,7	55,2	62,7	54,2	61,6	52,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 42										
NO	62,5	54,0	61,5	53,0	60,3	51,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	48,3	39,5	48,3	39,5	47,9	39,0	0,0	0,0	-0,4	-0,5

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SO	67,1	58,6	66,1	57,6	65,0	56,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,7	55,2	62,8	54,2	61,6	53,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 43										
NO	64,1	55,6	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	68,0	59,5	67,0	58,5	65,8	57,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	51,6	42,9	51,2	42,5	50,5	41,8	-0,4	-0,4	-1,1	-1,1
SW	65,7	57,2	64,7	56,2	63,6	54,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 45										
NO	59,8	51,3	58,8	50,3	57,7	49,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,5	59,0	66,5	58,0	65,4	56,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	56,8	48,3	56,0	47,4	55,0	46,3	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SW	66,2	57,7	65,2	56,7	64,0	55,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 46										
NO	63,7	55,2	62,7	54,2	61,6	52,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	54,2	45,7	53,4	44,9	52,5	43,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SO	67,1	58,6	66,1	57,6	64,9	56,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,6	50,1	57,7	49,1	56,6	47,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Zabergäustr. 47										
NO	50,9	42,2	50,3	41,6	49,5	40,7	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5
NO	44,3	35,5	44,0	35,2	43,5	34,6	-0,3	-0,3	-0,8	-0,9
NW	60,7	52,1	59,7	51,2	58,6	50,0	-1,0	-0,9	-2,1	-2,1
SO	45,0	36,0	44,9	36,0	44,6	35,6	-0,1	0,0	-0,4	-0,4
SO	52,3	43,7	52,0	43,3	51,4	42,7	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SW	59,1	50,6	58,3	49,8	57,4	48,7	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
Zabergäustr. 52										
N	55,4	46,8	54,6	46,0	53,6	44,9	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
N	52,0	43,3	51,6	42,9	51,1	42,3	-0,4	-0,4	-0,9	-1,0
O	65,3	56,8	64,3	55,8	63,1	54,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	64,8	56,3	63,8	55,2	62,6	54,0	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
O	64,3	55,8	63,3	54,8	62,1	53,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	57,6	49,0	56,8	48,2	55,8	47,1	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
S	61,3	52,8	60,3	51,8	59,2	50,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
W	49,5	40,9	49,1	40,4	48,4	39,6	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
W	51,5	42,8	51,4	42,7	51,0	42,2	-0,1	-0,1	-0,5	-0,6
Zabergäustr. 56										
NO	60,8	52,3	59,8	51,3	58,7	50,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NO	50,5	41,9	50,1	41,4	49,4	40,7	-0,4	-0,5	-1,1	-1,2
NW	47,9	39,1	47,8	39,0	47,5	38,6	-0,1	-0,1	-0,4	-0,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen"

Anlage B54

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	48,5	39,8	48,1	39,5	47,6	38,8	-0,4	-0,3	-0,9	-1,0
SO	64,6	56,1	63,7	55,2	62,7	54,0	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
SW	62,4	53,8	61,7	53,2	60,9	52,3	-0,7	-0,6	-1,5	-1,5
SW	59,3	50,8	58,6	50,0	57,7	49,1	-0,7	-0,8	-1,6	-1,7
Zabergäustr. 58										
NO	57,1	48,6	56,3	47,8	55,4	46,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	56,2	47,6	55,4	46,8	54,5	45,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	56,9	48,4	56,1	47,6	55,2	46,5	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NW	48,3	39,6	48,3	39,6	48,0	39,3	0,0	0,0	-0,3	-0,3
NW	49,2	40,5	49,2	40,5	48,9	40,2	0,0	0,0	-0,3	-0,3
SO	63,7	55,2	63,3	54,7	62,7	54,1	-0,4	-0,5	-1,0	-1,1
SO	59,0	50,5	58,2	49,6	57,1	48,5	-0,8	-0,9	-1,9	-2,0
SO	58,6	50,1	57,7	49,1	56,6	48,0	-0,9	-1,0	-2,0	-2,1
SW	61,5	52,9	61,5	52,9	61,2	52,5	0,0	0,0	-0,3	-0,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Niederhofen" -

Anlage B55

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Niederhofen" -

Anlage B56

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 2 - Straße Tempo 40 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 3 - Straße Tempo 30 Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Niederhofen - straßennah	184	45 - 50	-	-	-	-	-	8
		50 - 55	-	41	-	45	-	70
		55 - 60	-	128	8	139	15	106
		60 - 65	54	15	74	-	87	-
		65 - 70	130	-	102	-	82	-
		> 70	-	-	-	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach"

SW	HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hagstr. 12											
EG	NO	45,0	35,2	43,9	34,1	43,1	33,2	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
EG	NW	45,3	35,7	44,4	34,7	43,6	33,9	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
EG	NW	44,6	34,9	43,6	33,9	42,9	33,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8
EG	NW	43,4	33,7	42,3	32,6	41,4	31,6	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
EG	SO	54,3	44,7	52,8	43,1	51,5	41,7	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
EG	SO	58,9	49,4	57,3	47,7	56,0	46,2	-1,6	-1,7	-2,9	-3,2
Hagstr. 14											
EG	NW	50,8	41,2	49,4	39,8	48,3	38,5	-1,4	-1,4	-2,5	-2,7
EG	SO	60,7	51,2	59,2	49,6	57,8	48,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
EG	SW	61,1	51,6	59,6	50,0	58,2	48,4	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
Massenbachhausener Str. 1											
EG	N	61,5	51,8	60,1	50,4	58,9	49,1	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
EG	O	64,1	54,4	63,4	53,8	63,0	53,3	-0,7	-0,6	-1,1	-1,1
EG	O	65,6	55,9	64,8	55,2	64,3	54,6	-0,8	-0,7	-1,3	-1,3
EG	S	63,2	53,6	63,0	53,4	62,8	53,2	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
EG	S	61,1	51,5	61,1	51,5	61,0	51,5	0,0	0,0	-0,1	0,0
EG	W	57,1	47,4	56,9	47,3	56,8	47,2	-0,2	-0,1	-0,3	-0,2
Massenbachhausener Str. 2											
EG	NO	53,3	43,7	52,8	43,2	52,4	42,7	-0,5	-0,5	-0,9	-1,0
EG	NO	59,5	49,8	58,7	49,1	58,2	48,5	-0,8	-0,7	-1,3	-1,3
EG	NO	56,9	47,3	56,8	47,2	56,7	47,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
EG	NW	66,8	57,1	65,2	55,5	63,8	53,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	63,2	53,5	61,7	52,0	60,4	50,6	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
EG	NW	65,0	55,3	63,4	53,7	62,1	52,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SO	61,9	52,3	61,6	52,0	61,4	51,8	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
EG	SO	62,6	52,9	62,1	52,4	61,7	52,1	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
EG	SO	66,6	57,0	65,6	56,0	64,9	55,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,9
EG	SO	64,3	54,7	63,5	53,9	63,0	53,3	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
EG	SO	60,6	51,0	60,5	50,9	60,5	50,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
EG	SW	67,1	57,4	66,2	56,6	65,6	55,9	-0,9	-0,8	-1,5	-1,5
EG	SW	69,6	60,0	68,1	58,4	66,9	57,1	-1,5	-1,6	-2,7	-2,9
EG	SW	69,7	60,0	68,4	58,7	67,3	57,5	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
EG	SW	63,2	53,6	62,8	53,2	62,5	52,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Massenbachhausener Str. 3											
EG	N	57,5	47,9	56,7	47,1	56,2	46,5	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
EG	N	55,9	46,3	54,6	44,9	53,4	43,6	-1,3	-1,4	-2,5	-2,7
EG	O	60,0	50,4	59,8	50,2	59,7	50,1	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
EG	O	57,7	48,1	56,7	47,0	55,9	46,2	-1,0	-1,1	-1,8	-1,9

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach"

SW	HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
EG	S	58,1	48,5	58,0	48,4	58,0	48,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
EG	S	58,7	49,1	58,6	49,0	58,5	48,9	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
EG	W	50,5	40,9	50,2	40,5	50,0	40,3	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6

Massenbachhausener Str. 5

EG	N	49,2	39,5	47,9	38,2	46,9	37,1	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
EG	N	63,5	53,9	62,0	52,3	60,7	50,8	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
EG	O	65,2	55,5	64,0	54,3	63,1	53,3	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
EG	O	67,1	57,5	65,7	56,0	64,5	54,7	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
EG	S	65,1	55,4	63,9	54,2	63,0	53,2	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
EG	S	61,9	52,3	60,8	51,1	60,0	50,2	-1,1	-1,2	-1,9	-2,1
EG	W	49,0	39,4	47,8	38,2	46,9	37,2	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
EG	W	48,1	38,4	47,3	37,6	46,8	37,1	-0,8	-0,8	-1,3	-1,3

Massenbachhausener Str. 22

EG	NO	55,9	46,3	54,3	44,7	53,0	43,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	NO	54,3	44,7	52,7	43,1	51,4	41,6	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	NW	64,0	54,5	62,4	52,8	61,1	51,3	-1,6	-1,7	-2,9	-3,2
EG	SO	62,9	53,3	61,3	51,7	59,9	50,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SO	66,8	57,2	65,2	55,6	63,8	54,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SW	68,9	59,3	67,3	57,7	65,9	56,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SW	66,8	57,3	65,2	55,6	63,9	54,1	-1,6	-1,7	-2,9	-3,2

Massenbachhausener Str. 30

EG	NO	53,6	44,0	52,5	42,8	51,5	41,8	-1,1	-1,2	-2,1	-2,2
EG	NW	61,3	51,8	59,8	50,2	58,5	48,7	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
EG	SO	61,8	52,3	60,3	50,7	58,9	49,1	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2
EG	SO	59,9	50,3	58,3	48,7	57,0	47,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SW	65,2	55,6	63,6	54,0	62,3	52,5	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SW	65,2	55,6	63,6	54,0	62,2	52,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SW	64,6	55,1	63,0	53,4	61,7	51,9	-1,6	-1,7	-2,9	-3,2

Massenbachhausener Str. 45

EG	NO	69,1	59,5	67,6	58,0	66,3	56,5	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	NW	65,5	56,0	64,2	54,6	63,1	53,3	-1,3	-1,4	-2,4	-2,7
EG	SO	65,3	55,7	63,7	54,1	62,3	52,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2

Massenbachhausener Str. 49

EG	NO	67,6	58,0	66,6	57,0	65,8	56,1	-1,0	-1,0	-1,8	-1,9
EG	NW	64,7	55,0	64,1	54,4	63,7	54,0	-0,6	-0,6	-1,0	-1,0
EG	SO	63,5	53,9	62,1	52,5	61,0	51,2	-1,4	-1,4	-2,5	-2,7
EG	SO	61,1	51,6	59,6	50,0	58,4	48,6	-1,5	-1,6	-2,7	-3,0
EG	SO	61,6	52,0	60,1	50,5	58,9	49,1	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	SW	52,3	42,7	51,6	41,9	51,1	41,4	-0,7	-0,8	-1,2	-1,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach"

SW	HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
EG	SW	52,5	42,9	51,9	42,3	51,5	41,8	-0,6	-0,6	-1,0	-1,1
Massenbachhausener Str. 64											
EG	N	56,3	46,6	56,2	46,5	56,2	46,5	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
EG	O	46,0	36,3	45,8	36,1	45,6	35,9	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
EG	S	57,4	47,7	57,2	47,5	57,1	47,4	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
EG	W	58,6	49,0	58,5	48,8	58,4	48,7	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3
Raiffeisenstr. 47											
EG	N	61,2	51,6	60,9	51,2	60,7	51,0	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
EG	O	45,7	36,1	45,1	35,4	44,5	34,8	-0,6	-0,7	-1,2	-1,3
EG	S	58,1	48,4	57,0	47,4	56,2	46,5	-1,1	-1,0	-1,9	-1,9
EG	S	62,6	53,0	61,1	51,4	59,7	50,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,0
EG	W	65,0	55,3	63,9	54,2	63,1	53,3	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
Raiffeisenstr. 54											
EG	N	54,1	44,5	52,7	43,1	51,6	41,9	-1,4	-1,4	-2,5	-2,6
EG	O	46,2	36,6	45,2	35,6	44,7	34,9	-1,0	-1,0	-1,5	-1,7
EG	O	47,1	37,4	46,2	36,6	45,6	35,8	-0,9	-0,8	-1,5	-1,6
EG	S	57,1	47,5	55,9	46,2	54,8	45,1	-1,2	-1,3	-2,3	-2,4
EG	W	60,9	51,3	59,7	50,0	58,7	48,9	-1,2	-1,3	-2,2	-2,4
Schwaigener Str. 28											
EG	N	58,3	48,5	57,0	47,1	55,9	45,8	-1,3	-1,4	-2,4	-2,7
EG	N	60,1	50,4	58,7	48,9	57,5	47,5	-1,4	-1,5	-2,6	-2,9
EG	N	57,7	47,4	57,1	46,7	56,7	46,1	-0,6	-0,7	-1,0	-1,3
EG	N	57,8	47,8	56,8	46,7	56,0	45,7	-1,0	-1,1	-1,8	-2,1
EG	O	58,9	48,4	58,6	48,0	58,4	47,7	-0,3	-0,4	-0,5	-0,7
EG	S	59,9	50,2	58,6	48,8	57,6	47,6	-1,3	-1,4	-2,3	-2,6
EG	S	60,1	50,4	58,9	49,1	57,9	47,9	-1,2	-1,3	-2,2	-2,5
EG	W	64,1	54,4	62,5	52,8	61,1	51,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
EG	W	64,5	54,8	62,9	53,2	61,6	51,7	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
Siedlungsstr. 1											
EG	NO	68,1	58,5	66,5	56,9	65,1	55,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	63,1	53,5	61,5	51,9	60,2	50,4	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SO	65,1	55,5	63,5	53,9	62,2	52,3	-1,6	-1,6	-2,9	-3,2
EG	SW	55,6	46,0	54,3	44,7	53,3	43,5	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
Siedlungsstr. 3											
EG	N	61,4	51,8	59,8	50,1	58,4	48,5	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
EG	N	58,3	48,6	56,6	47,0	55,3	45,4	-1,7	-1,6	-3,0	-3,2
EG	O	61,3	51,7	59,7	50,1	58,4	48,5	-1,6	-1,6	-2,9	-3,2
EG	O	61,0	51,3	59,3	49,7	57,9	48,1	-1,7	-1,6	-3,1	-3,2

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach"

SW	HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
EG	S	57,1	47,5	55,7	46,0	54,5	44,6	-1,4	-1,5	-2,6	-2,9
EG	W	51,6	42,0	50,2	40,5	49,0	39,2	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
Siedlungsstr. 5											
EG	O	58,0	48,4	56,5	46,9	55,3	45,5	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	S	53,9	44,3	52,4	42,8	51,2	41,4	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	W	52,0	42,4	50,6	40,9	49,4	39,6	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
Siedlungsstr. 15											
EG	NO	61,8	52,1	60,2	50,5	58,8	48,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	54,1	44,4	52,8	43,1	51,8	42,0	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
EG	SO	58,9	49,2	57,4	47,7	56,1	46,2	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	SO	57,8	48,2	56,3	46,6	55,0	45,2	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
EG	SW	52,1	42,4	51,4	41,7	50,9	41,2	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
Siedlungsstr. 17											
EG	NO	64,1	54,4	62,5	52,8	61,1	51,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	60,2	50,5	58,6	48,9	57,3	47,4	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SO	50,6	40,9	49,2	39,5	48,0	38,2	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
EG	SO	55,7	46,0	54,2	44,5	52,9	43,0	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	SW	52,0	42,3	51,4	41,8	51,1	41,4	-0,6	-0,5	-0,9	-0,9
Siedlungsstr. 19											
EG	NO	63,3	53,7	61,7	52,0	60,4	50,5	-1,6	-1,7	-2,9	-3,2
EG	NW	53,1	43,4	51,8	42,2	50,9	41,1	-1,3	-1,2	-2,2	-2,3
EG	NW	52,4	42,7	51,3	41,6	50,6	40,8	-1,1	-1,1	-1,8	-1,9
EG	NW	52,9	43,2	51,7	42,0	50,7	40,9	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
EG	SO	56,2	46,5	55,0	45,3	54,1	44,2	-1,2	-1,2	-2,1	-2,3
EG	SO	59,7	50,0	58,2	48,5	57,1	47,2	-1,5	-1,5	-2,6	-2,8
EG	SW	52,7	43,1	52,3	42,6	52,1	42,4	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7
Ziegeleistr. 2											
EG	NO	66,0	56,4	64,4	54,8	63,0	53,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	63,0	53,4	61,4	51,8	60,0	50,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	O	63,2	53,6	61,6	52,0	60,3	50,5	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	S	57,5	47,9	56,0	46,4	54,8	45,0	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	SO	54,6	44,9	53,2	43,6	52,1	42,4	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5
EG	SO	62,4	52,8	60,9	51,2	59,5	49,7	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SW	51,0	41,4	49,9	40,2	49,0	39,2	-1,1	-1,2	-2,0	-2,2
EG	SW	51,3	41,7	50,2	40,5	49,4	39,6	-1,1	-1,2	-1,9	-2,1
Ziegeleistr. 12											
EG	NO	65,3	55,7	63,7	54,1	62,3	52,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	NW	56,1	46,5	54,6	44,9	53,3	43,5	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach"

SW	HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
EG	NW	60,6	51,0	59,0	49,4	57,7	47,9	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	NW	63,1	53,5	61,5	51,9	60,1	50,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SO	57,4	47,8	55,9	46,3	54,7	44,9	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	SO	59,2	49,6	57,7	48,1	56,4	46,6	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	SW	50,5	40,9	49,5	39,9	48,8	39,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8
Ziegeleistr. 22											
EG	NO	64,5	55,0	63,0	53,3	61,6	51,8	-1,5	-1,7	-2,9	-3,2
EG	NW	49,6	39,9	49,1	39,4	48,8	39,1	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
EG	NW	60,4	50,8	58,9	49,3	57,6	47,8	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	SO	61,2	51,7	59,7	50,0	58,3	48,5	-1,5	-1,7	-2,9	-3,2
EG	SW	48,8	39,1	47,9	38,2	47,2	37,4	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
EG	SW	50,1	40,4	49,1	39,4	48,4	38,6	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8
Ziegeleistr. 29											
EG	NO	65,3	55,8	63,8	54,2	62,5	52,7	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
EG	NO	65,2	55,7	63,7	54,0	62,3	52,5	-1,5	-1,7	-2,9	-3,2
EG	NW	63,7	54,1	62,2	52,6	61,0	51,2	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
EG	NW	61,3	51,8	59,9	50,3	58,7	48,9	-1,4	-1,5	-2,6	-2,9
EG	NW	56,9	47,3	55,7	46,1	54,7	45,0	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
EG	SO	60,5	50,9	58,9	49,3	57,5	47,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SO	62,7	53,1	61,1	51,5	59,8	50,0	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SW	52,5	42,9	51,2	41,6	50,2	40,4	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
EG	SW	52,6	43,0	51,3	41,7	50,3	40,5	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
Ziegeleistr. 34											
EG	NO	64,9	55,3	63,3	53,7	62,0	52,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	NW	61,5	51,9	60,0	50,4	58,7	48,9	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	SO	61,5	51,8	59,9	50,2	58,5	48,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
EG	SO	60,4	50,7	58,8	49,1	57,5	47,6	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
EG	SW	51,8	42,2	50,7	41,1	49,9	40,1	-1,1	-1,1	-1,9	-2,1
Ziegeleistr. 36											
EG	NO	65,0	55,4	63,5	53,8	62,1	52,3	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
EG	NW	61,0	51,4	59,5	49,9	58,2	48,4	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
EG	NW	61,9	52,3	60,4	50,7	59,1	49,3	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
EG	SO	61,8	52,2	60,2	50,6	58,8	49,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
EG	SW	51,6	42,0	50,4	40,7	49,4	39,6	-1,2	-1,3	-2,2	-2,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Massenbach" -

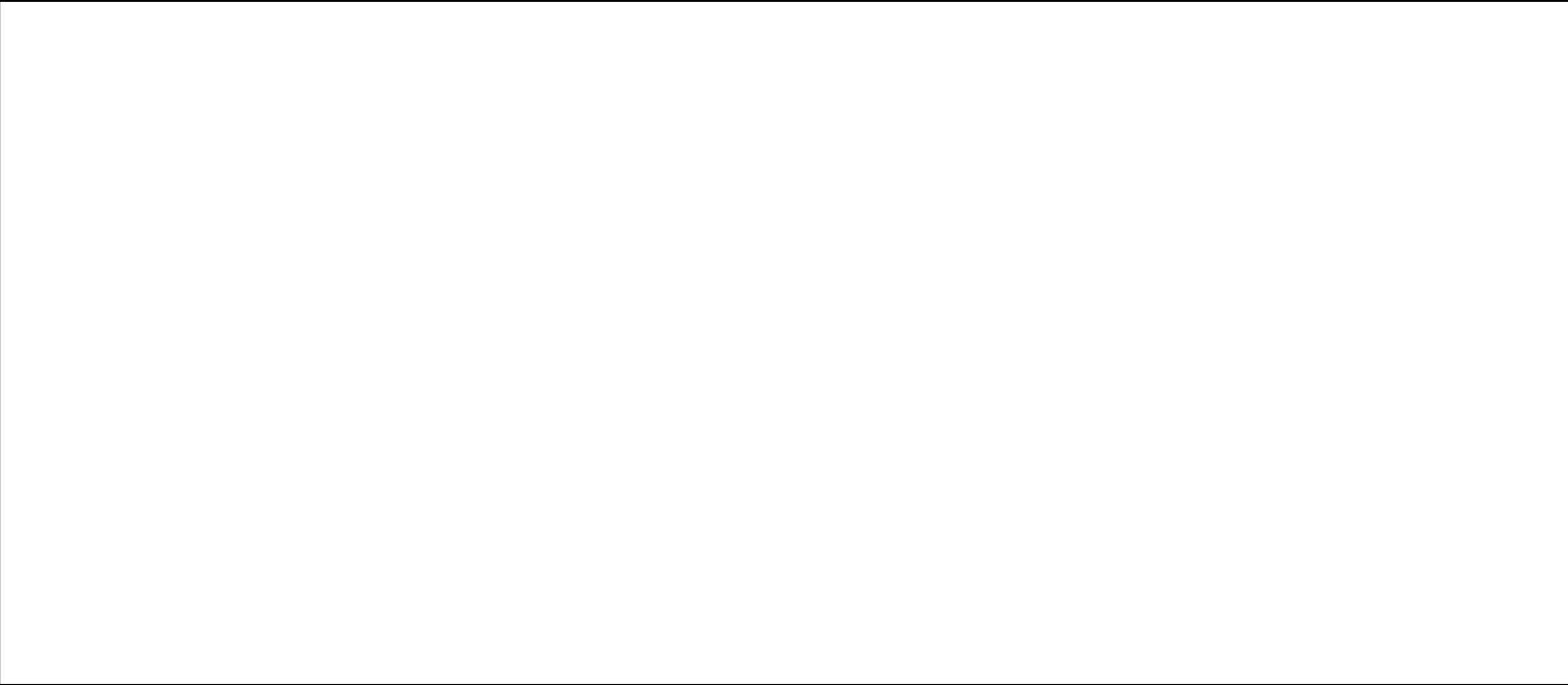
Anlage B63

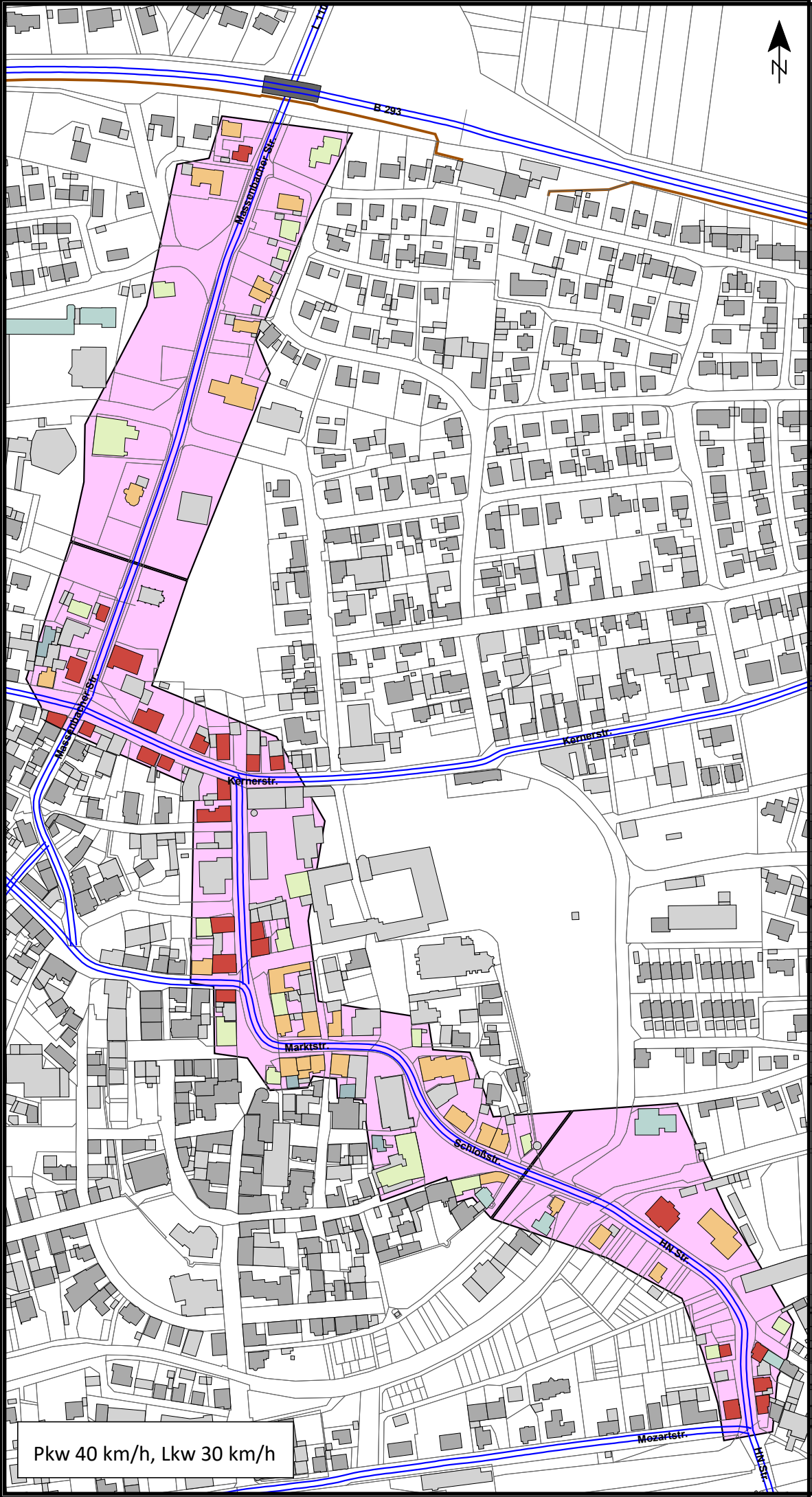
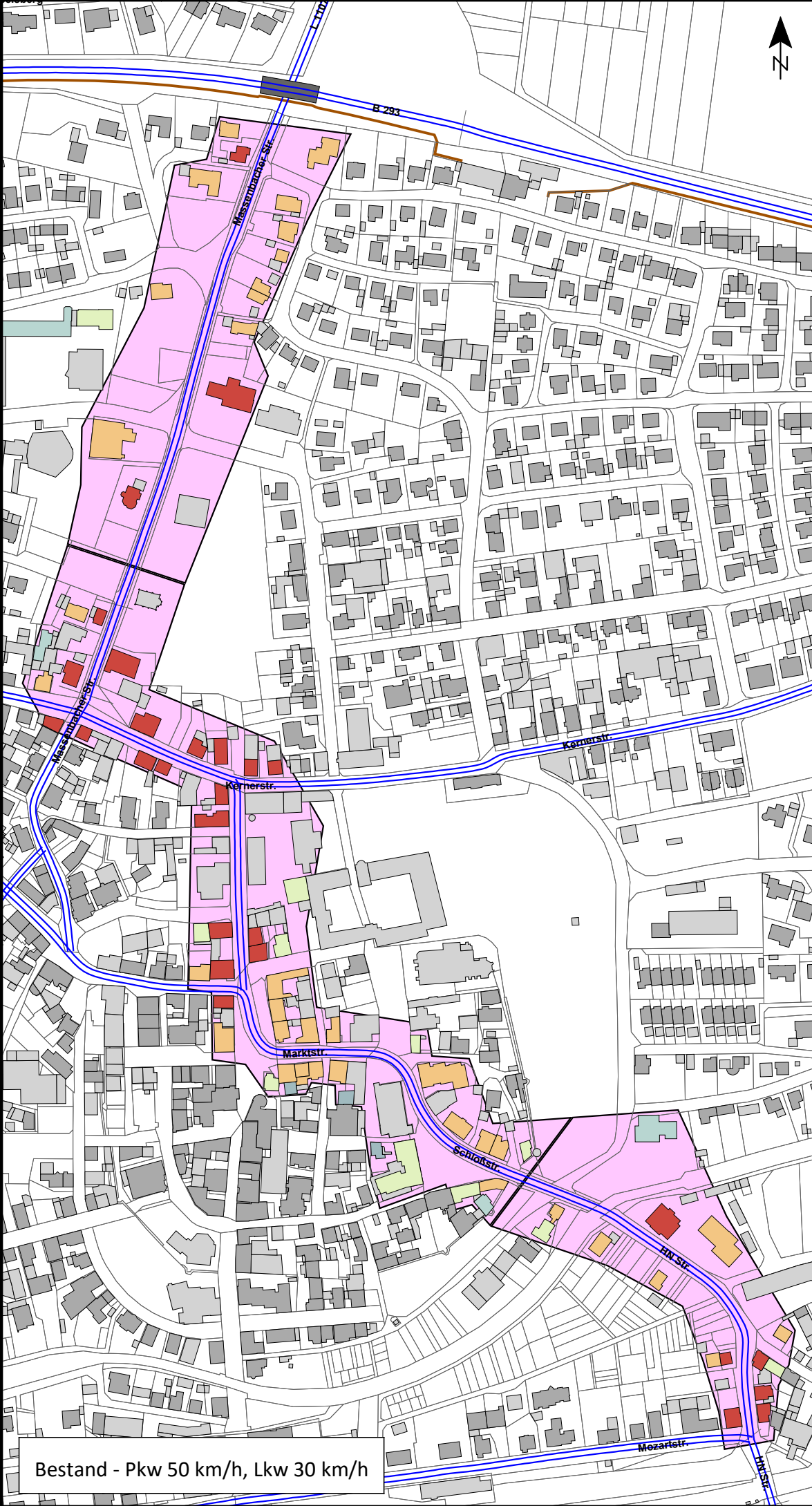
Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnhittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
 Lärmaktionsplan Schwaigern
 - Betroffene Einwohner "Massenbach" -

Anlage B64

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 2 - Straße Tempo 40 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 3 - Straße Tempo 30 Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Massenbach - straßennah	112	45 - 50	-	12	-	16	-	31
		50 - 55	-	38	-	74	-	67
		55 - 60	17	59	27	22	36	14
		60 - 65	45	3	67	-	62	-
		65 - 70	50	-	18	-	14	-
		> 70	-	-	-	-	-	-





Lärmaktionsplan Schwaijern

Karte B1 - Kernstadt 40 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt
links: Bestand mit Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h
rechts: Pkw 40 km/h, Lkw 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

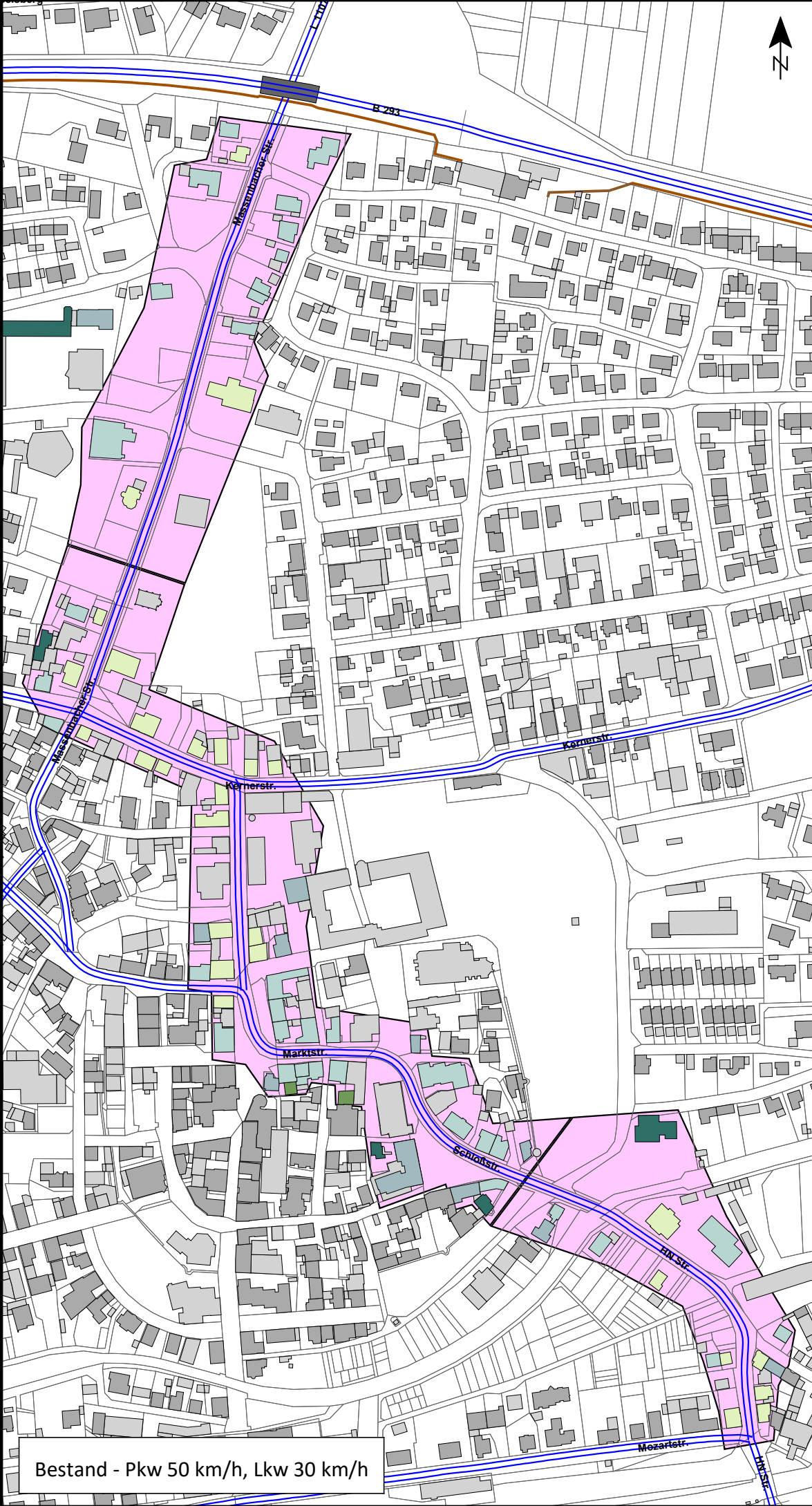
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

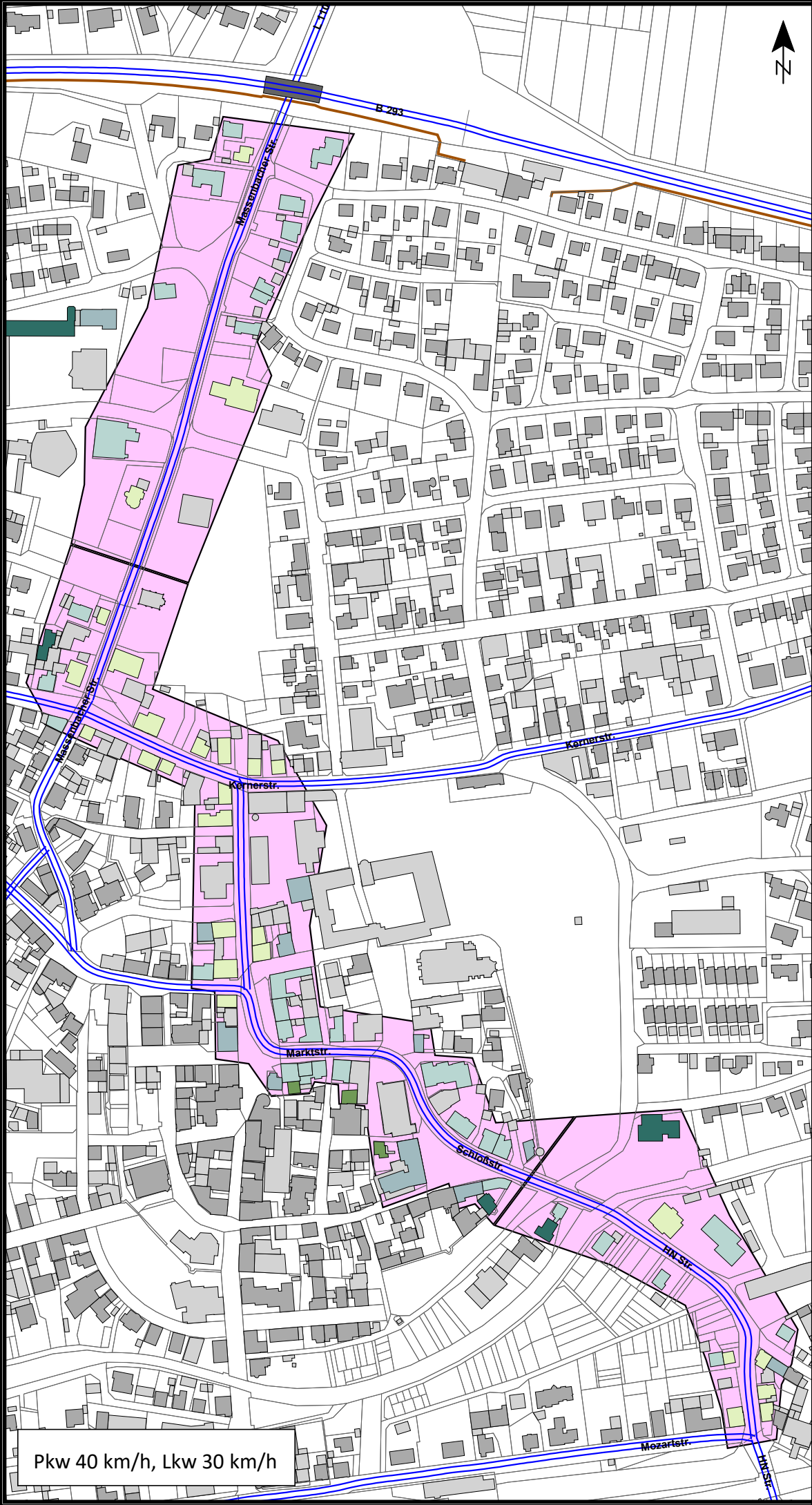
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaijern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h



Pkw 40 km/h, Lkw 30 km/h

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B2 - Kernstadt 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt
links: Bestand mit Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h
rechts: Pkw 40 km/h, Lkw 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle nacht:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

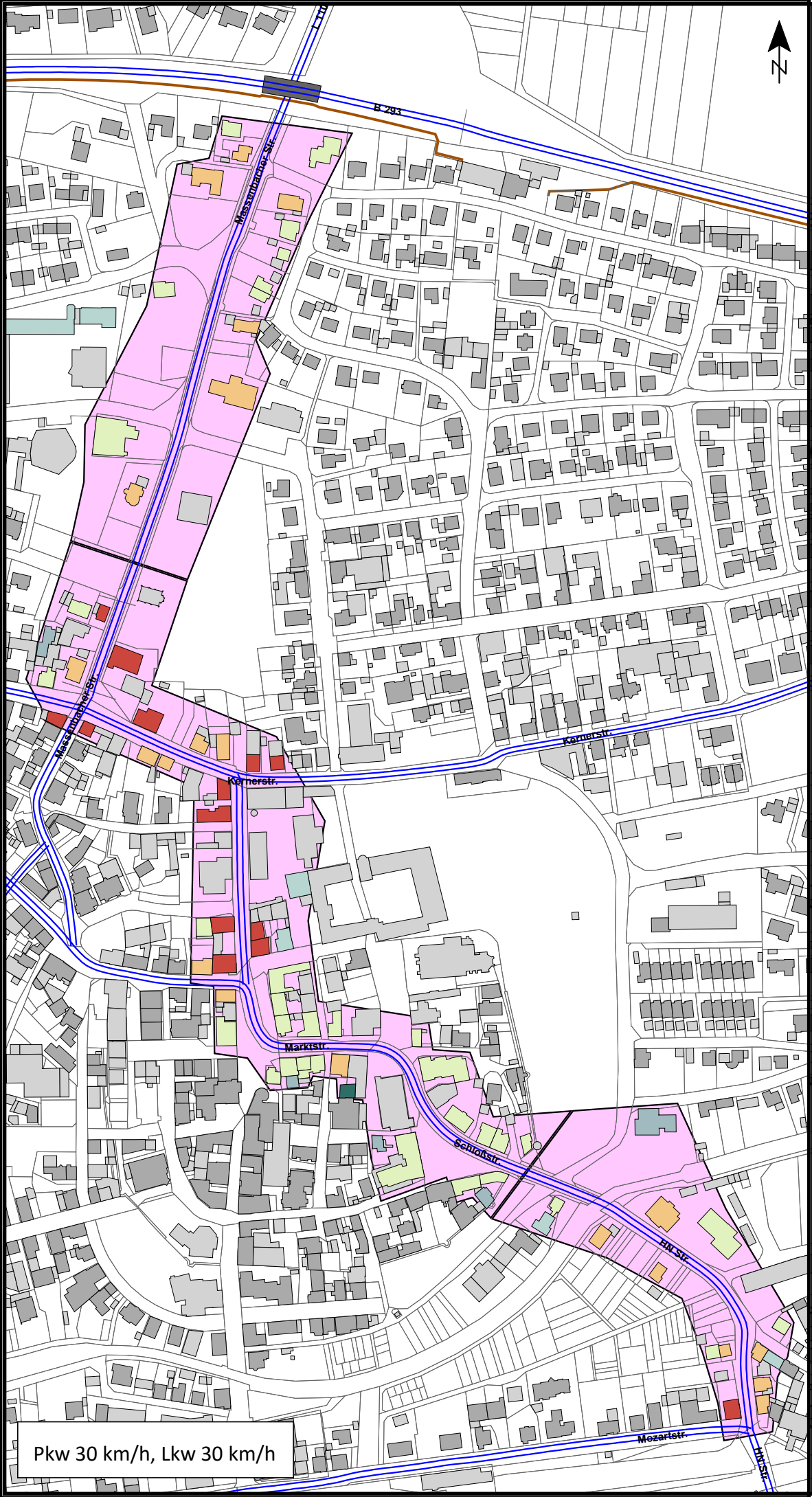
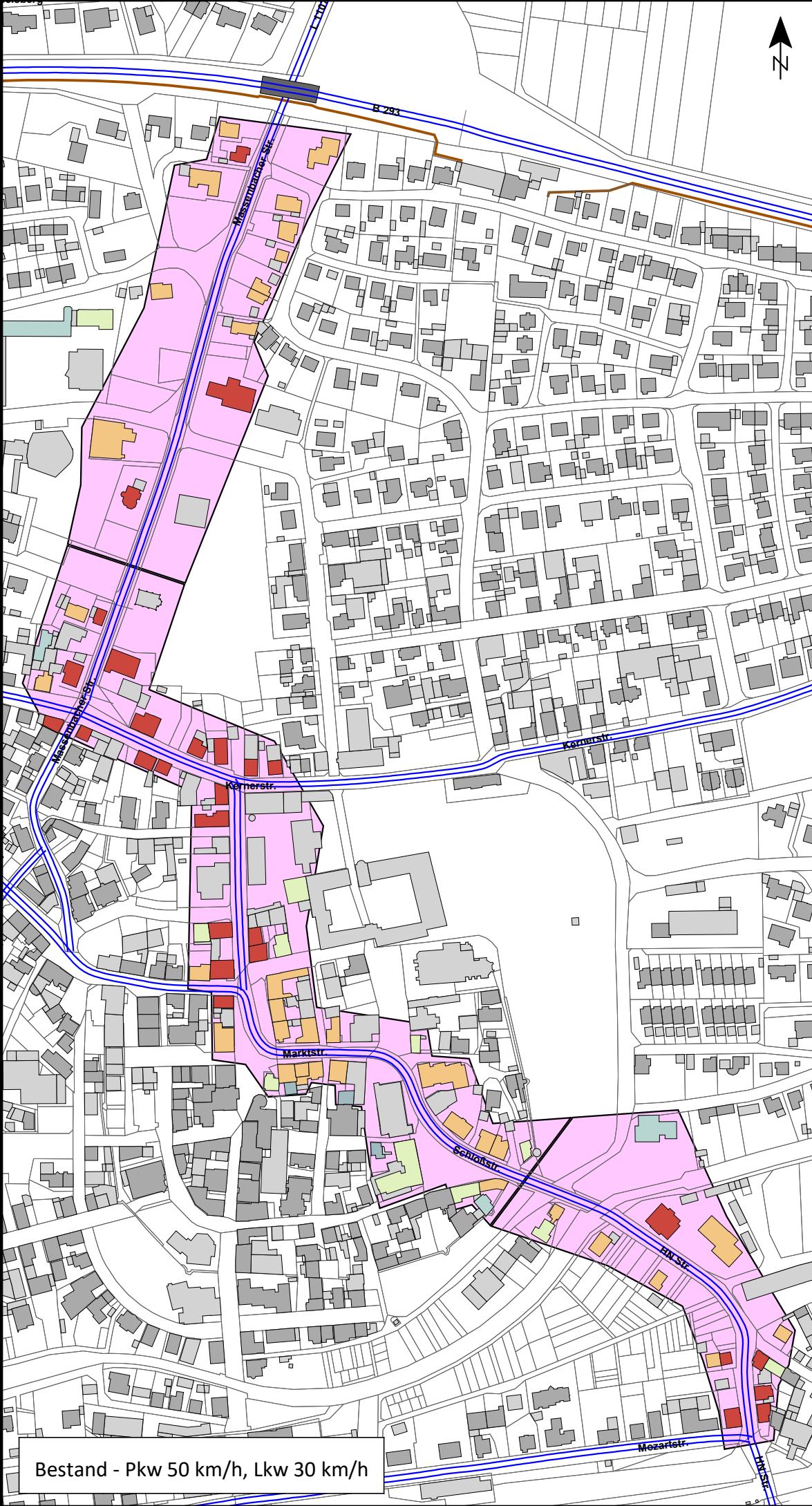
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaijern

Karte B3 - Kernstadt 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt
links: Bestand mit Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h
rechts: Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

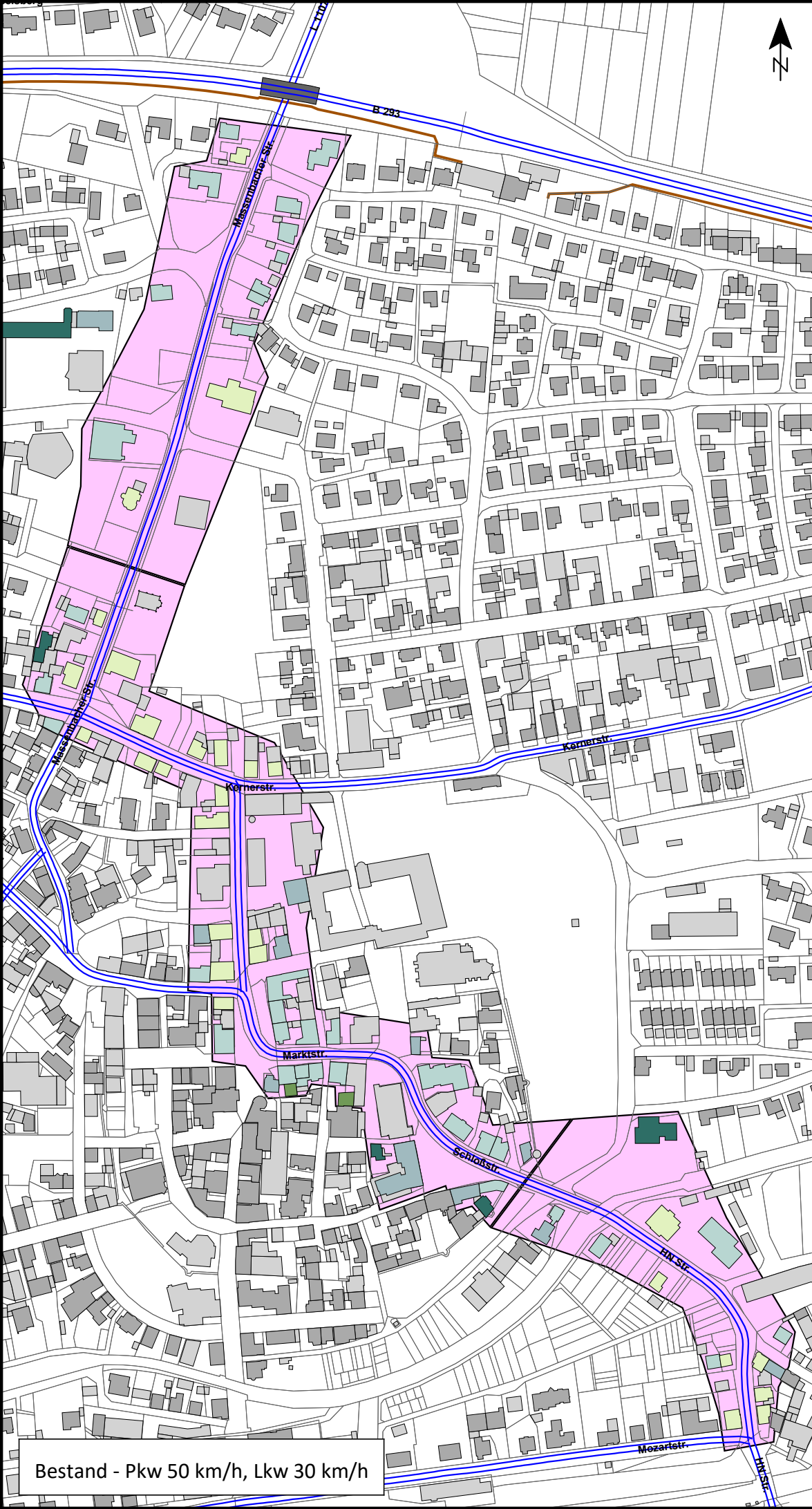
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

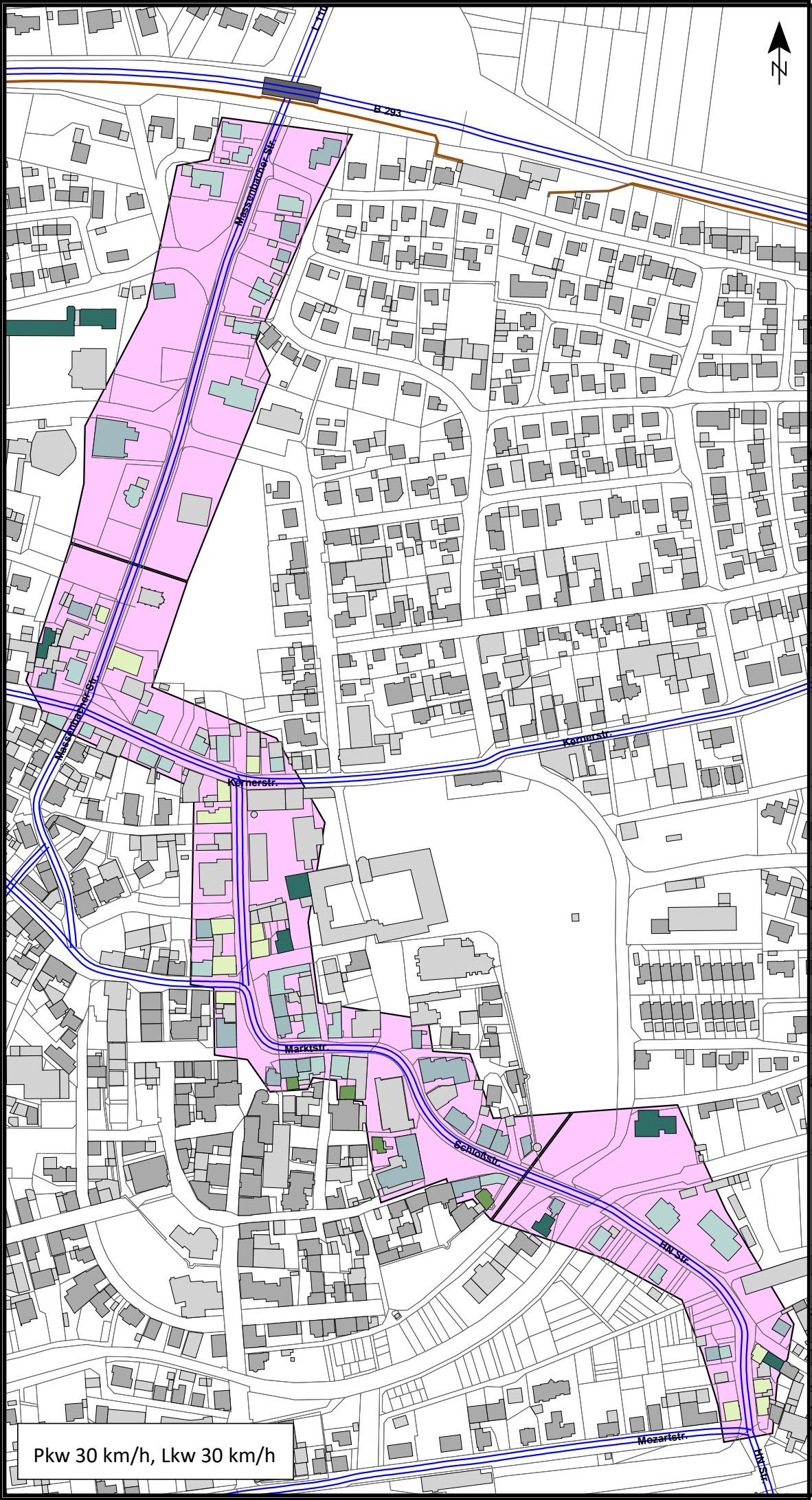
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaijern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h



Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B4 - Kernstadt 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt
links: Bestand mit Pkw 50 km/h, Lkw 30 km/h
rechts: Pkw 30 km/h, Lkw 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle nacht:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Karte B5 - Eselsberg 70 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Eselsberg
oben: Bestand B 293
unten: 70 km/h B 293

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

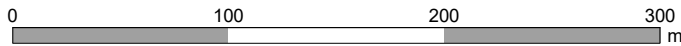
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Brücke
-  Lärmschutzwand

Pegelintervalle tags
in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit heutiger Geschwindigkeit auf B 293

70 km/h auf B 293 in entsprechendem Abschnitt

Karte B6 - Eselsberg 70 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Eselsberg
oben: Bestand B 293
unten: 70 km/h B 293

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

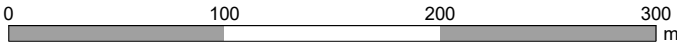
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Brücke
-  Lärmschutzwand

Pegelintervalle nachts
in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.500



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

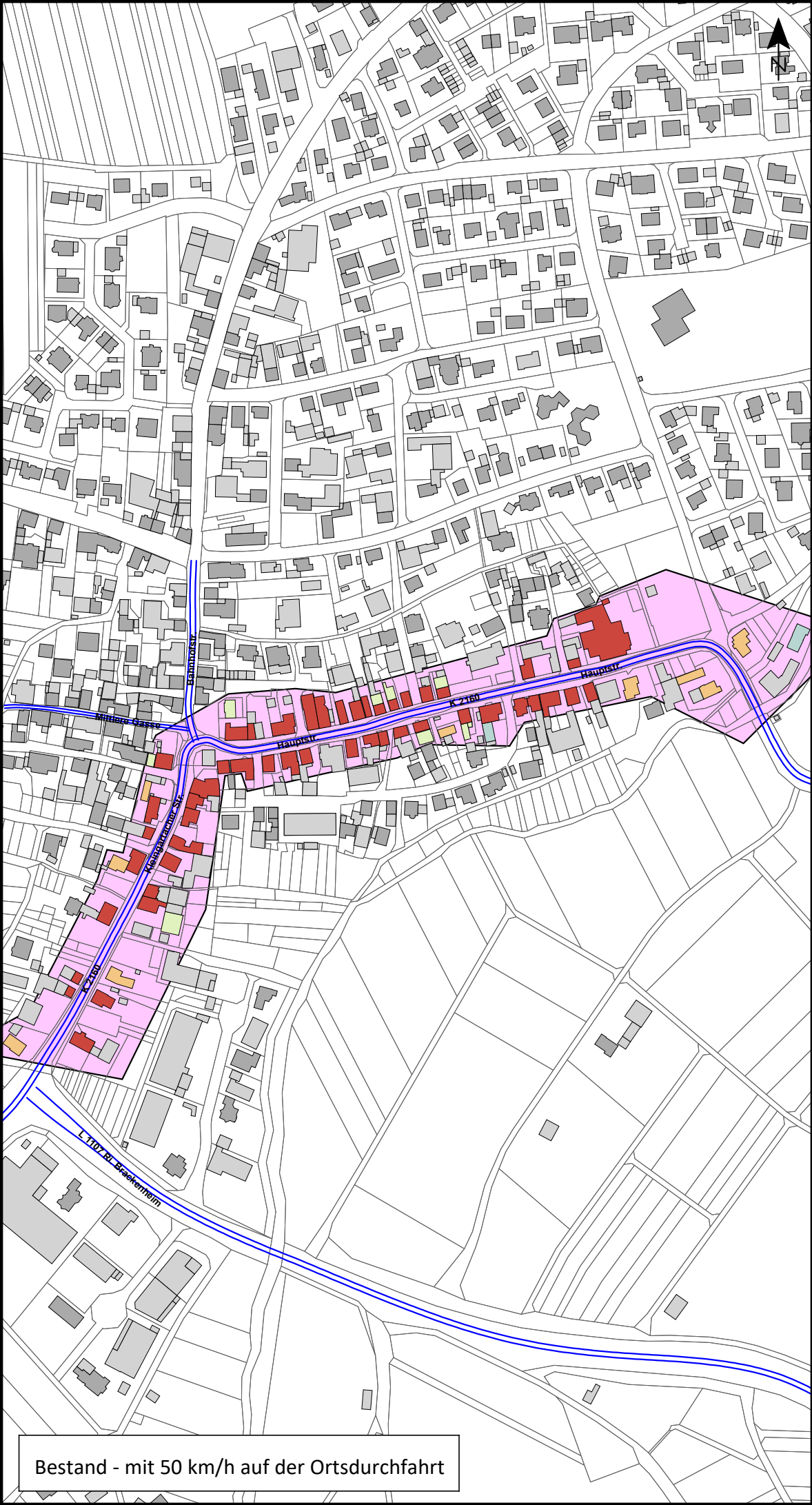
HEINE + JUD



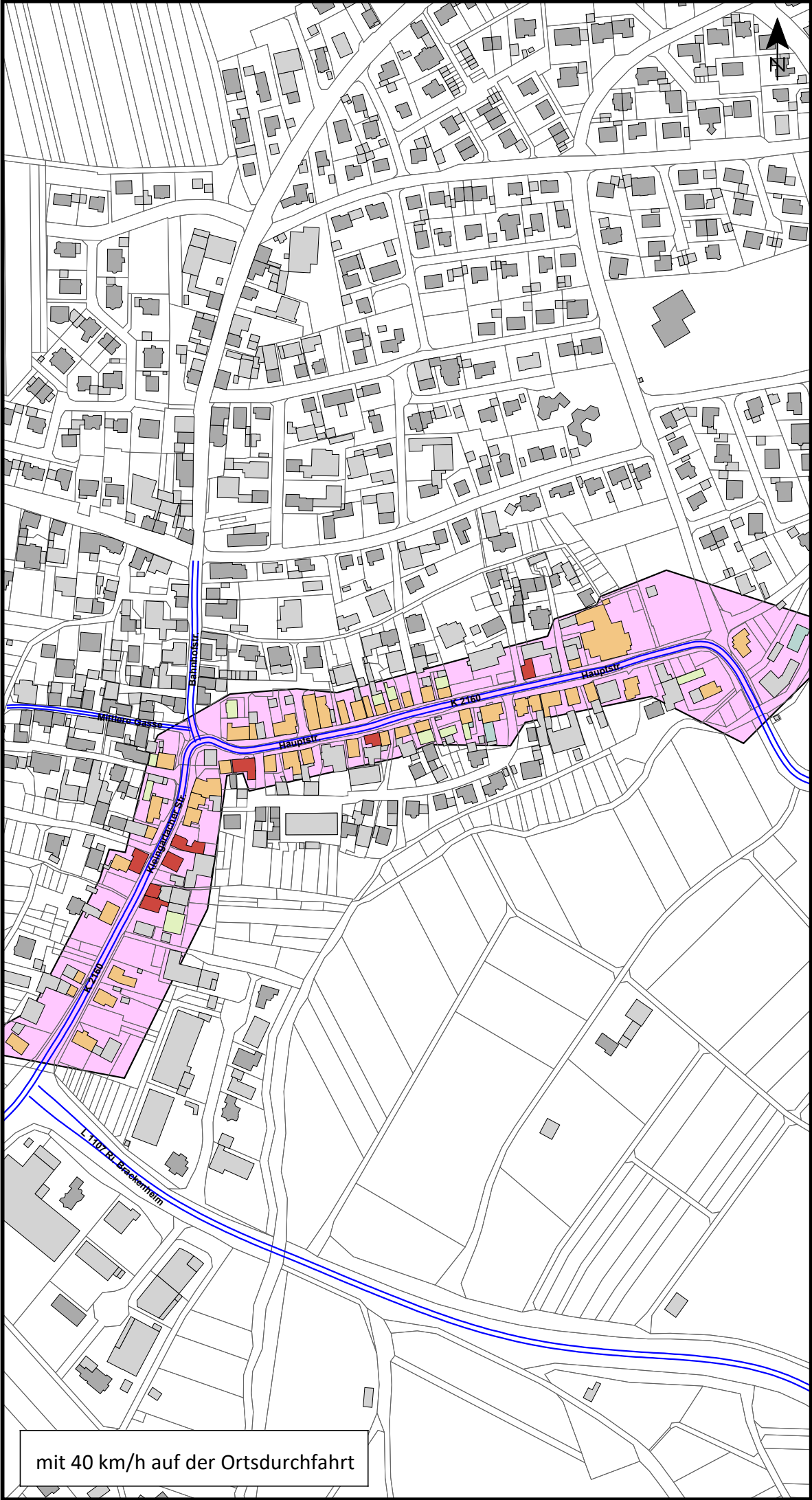
Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit heutiger Geschwindigkeit auf B 293

70 km/h auf B 293 in entsprechendem Abschnitt



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B7 - Stetten 40 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

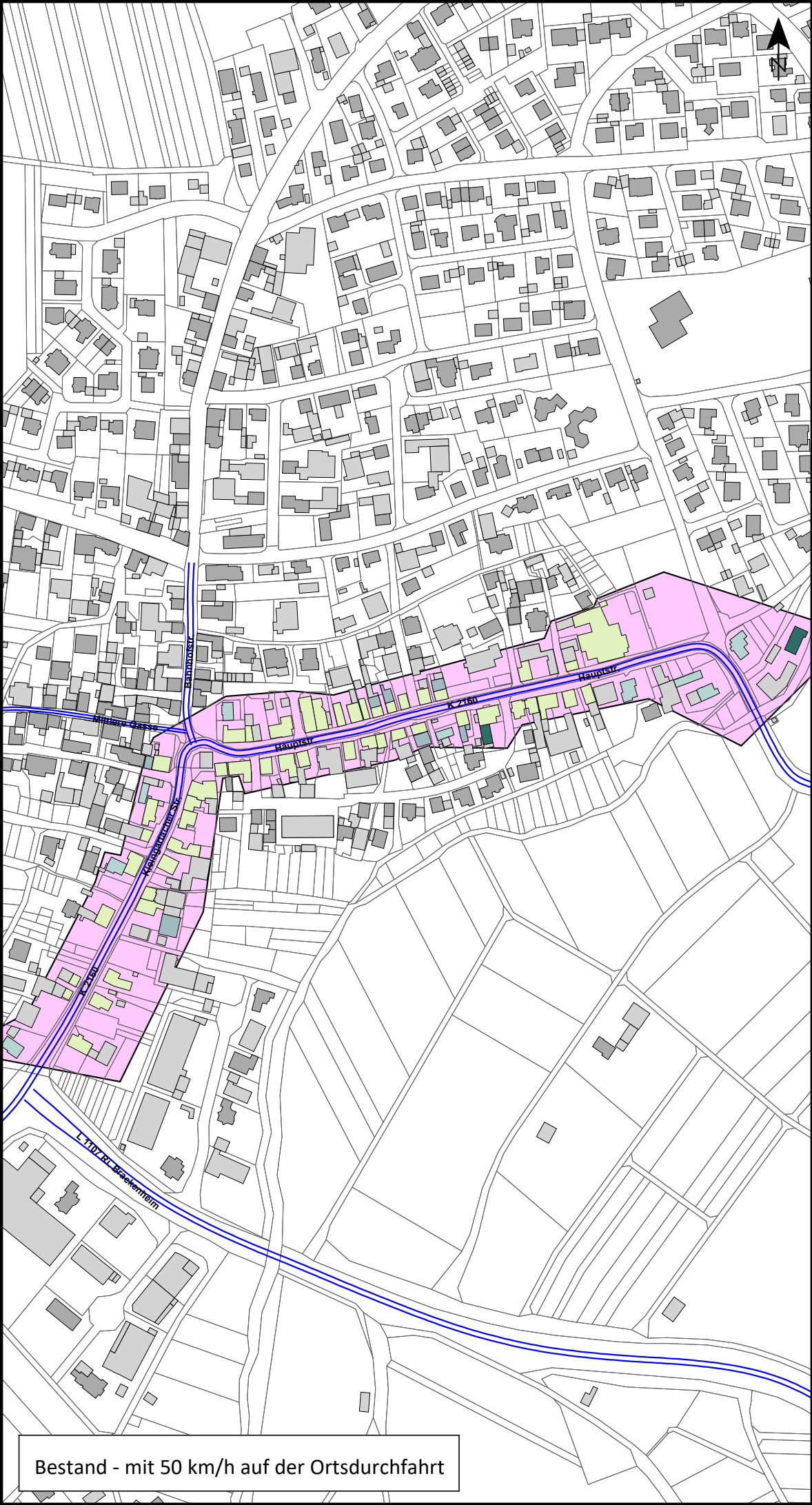
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

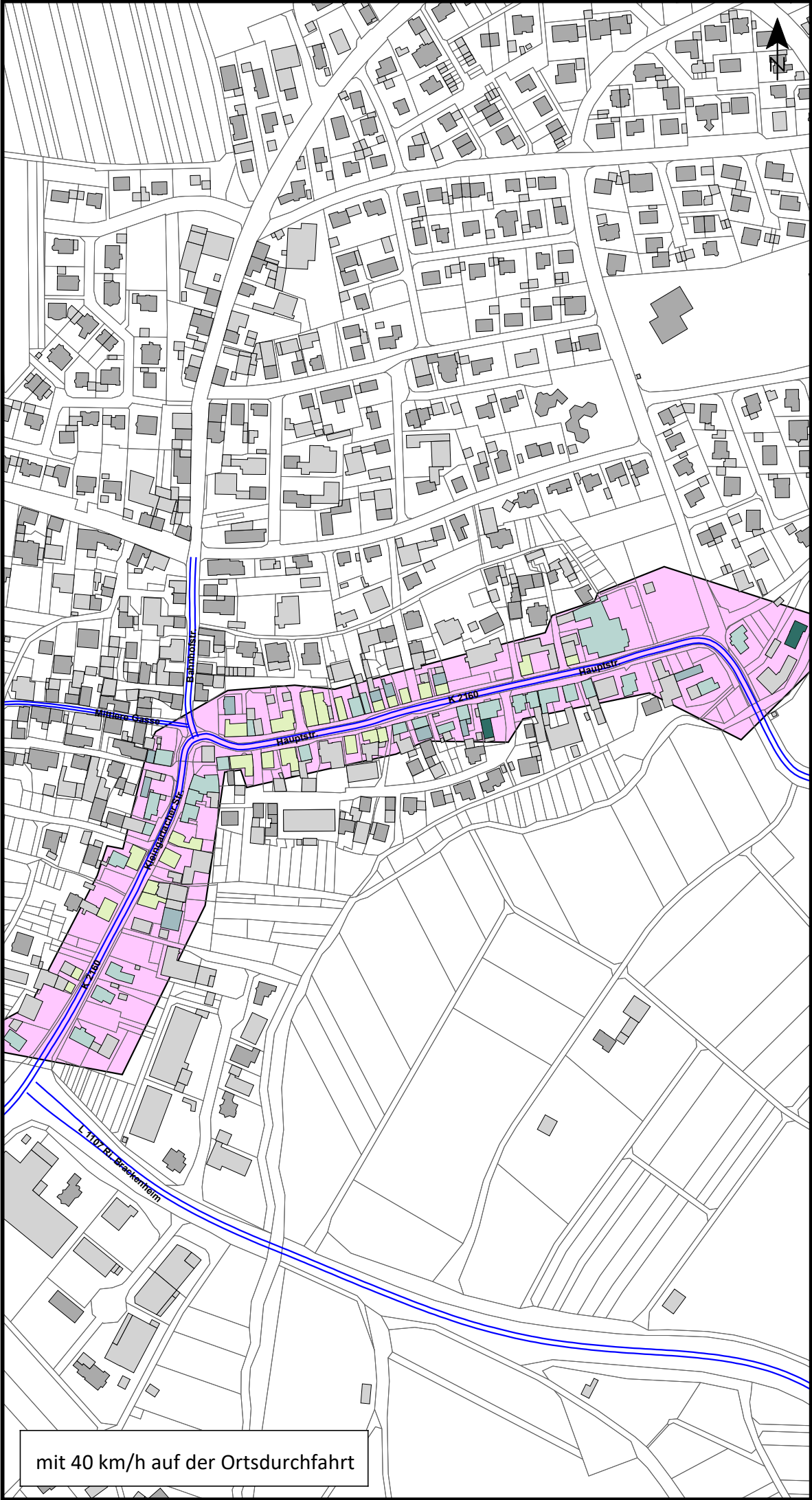
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B8 - Stetten 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nachts

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

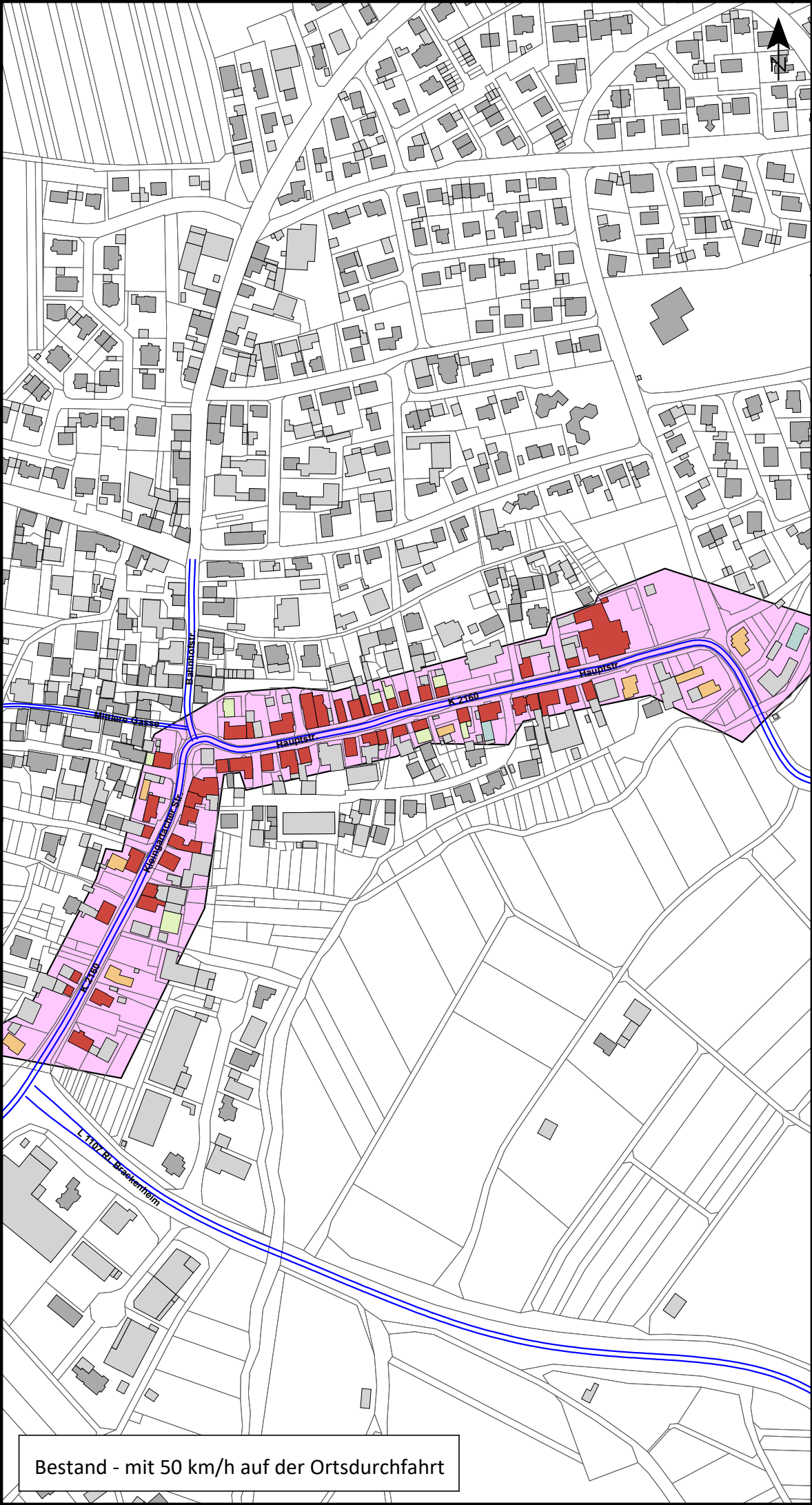
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

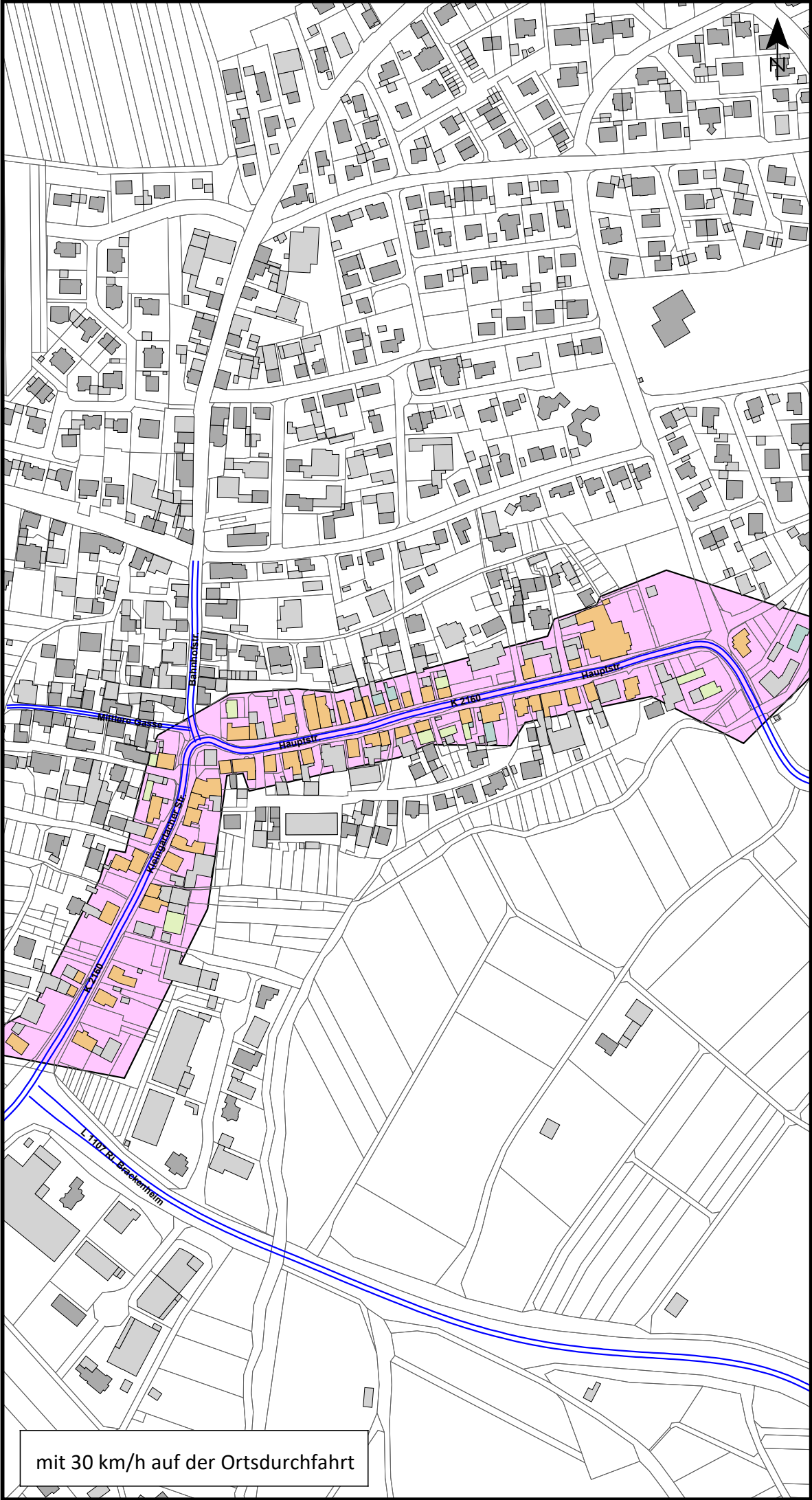
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B9 - Stetten 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

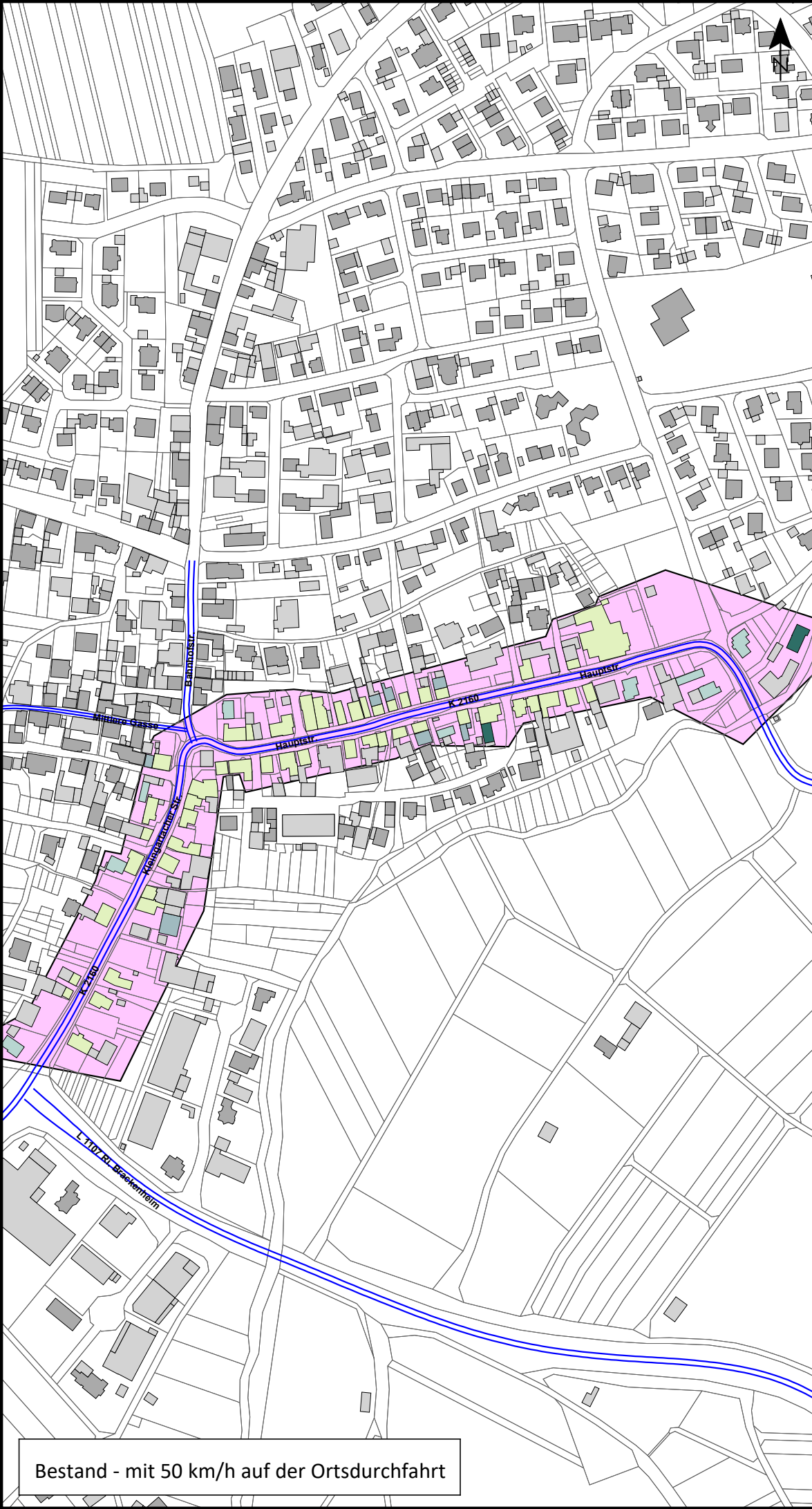
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

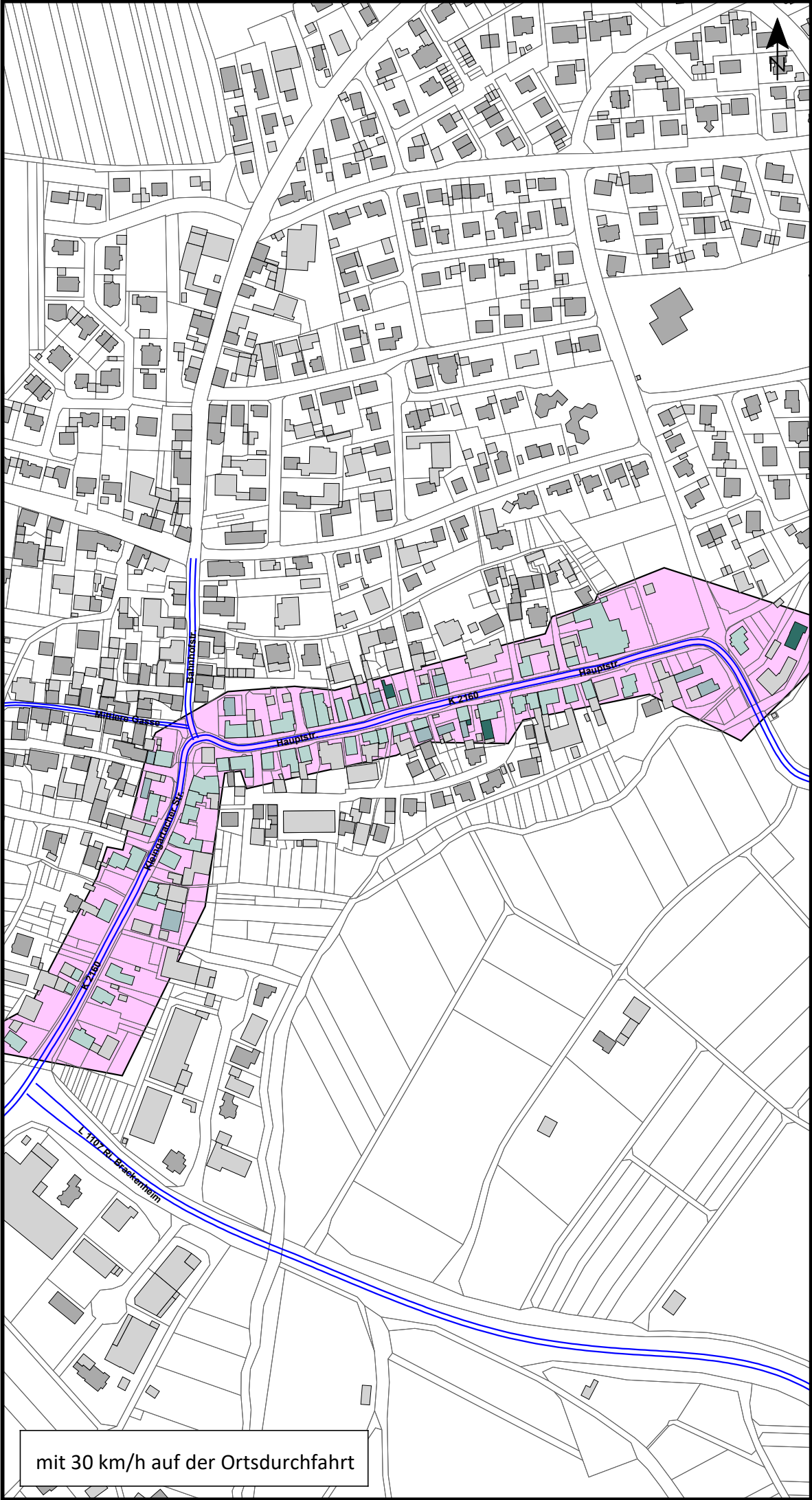
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B10 - Stetten 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nachts:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Karte B11 - Niederhofen 40 kmh tags

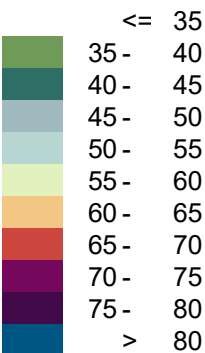
Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

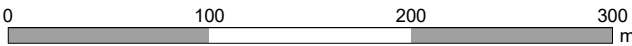
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße

Pegelintervalle tags
in dB(A)



Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Karte B12 - Niederhofen 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

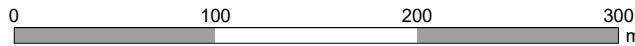
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nachts
in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Karte B13 - Niederhofen 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

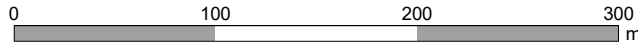
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße

Pegelintervalle tags
in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Karte B14 - Niederhofen 30 kmh nachts

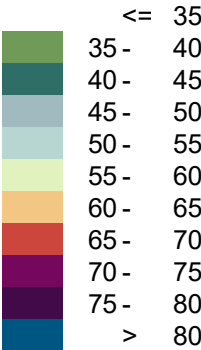
Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

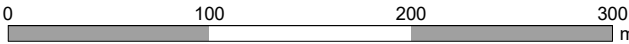
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nachts
in dB(A)



Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



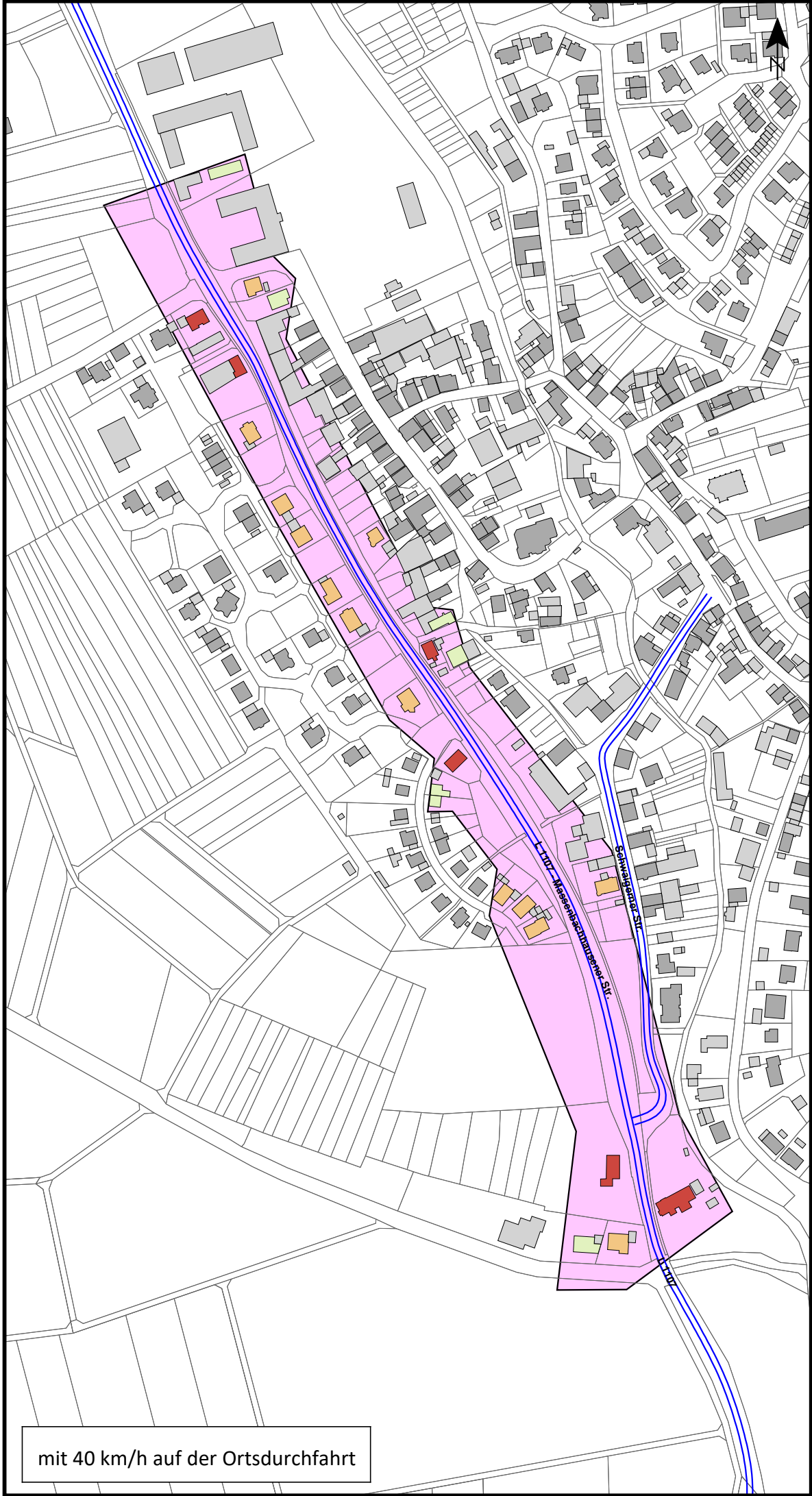
Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B15 - Massenbach 40 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

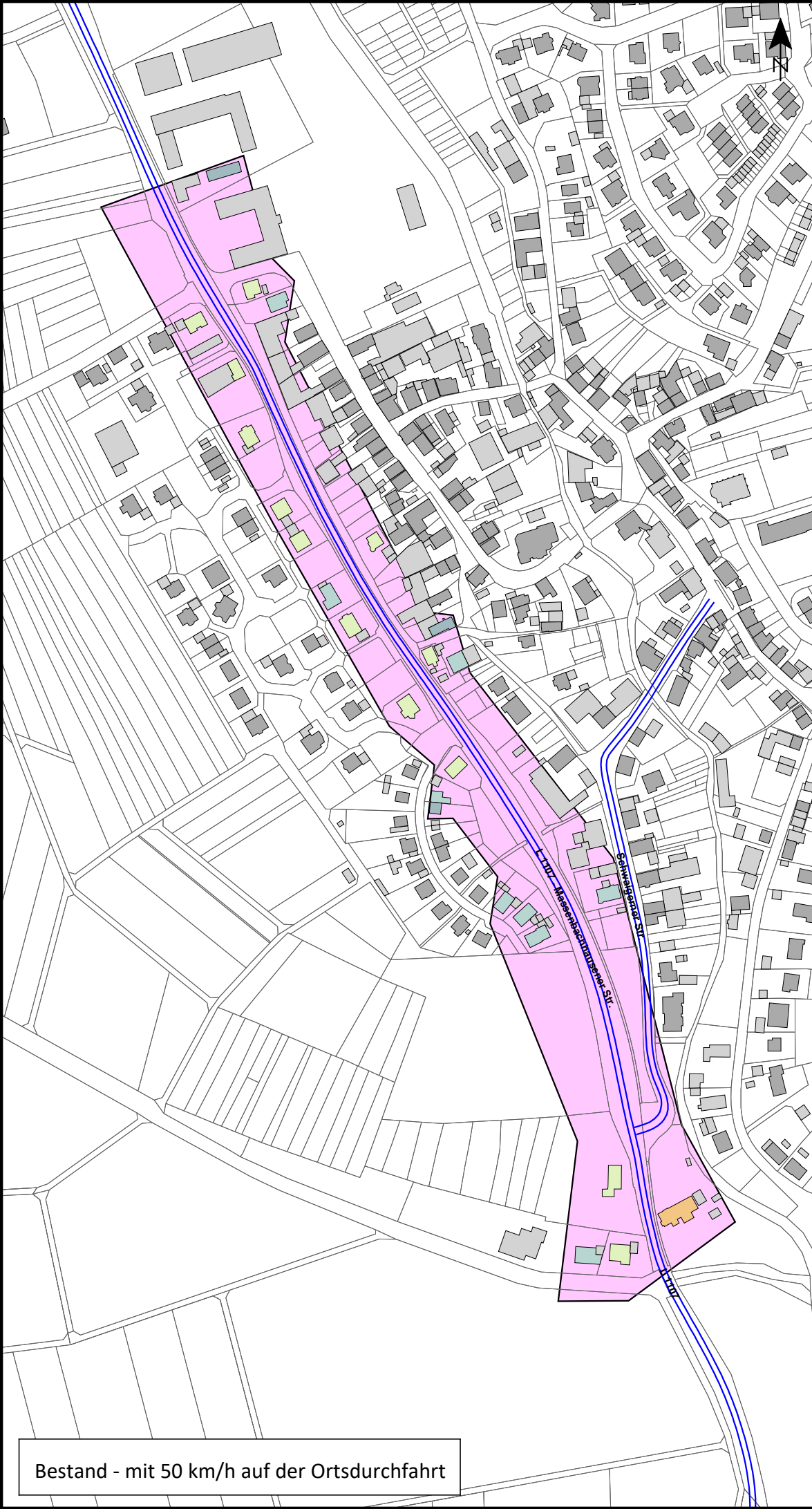
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

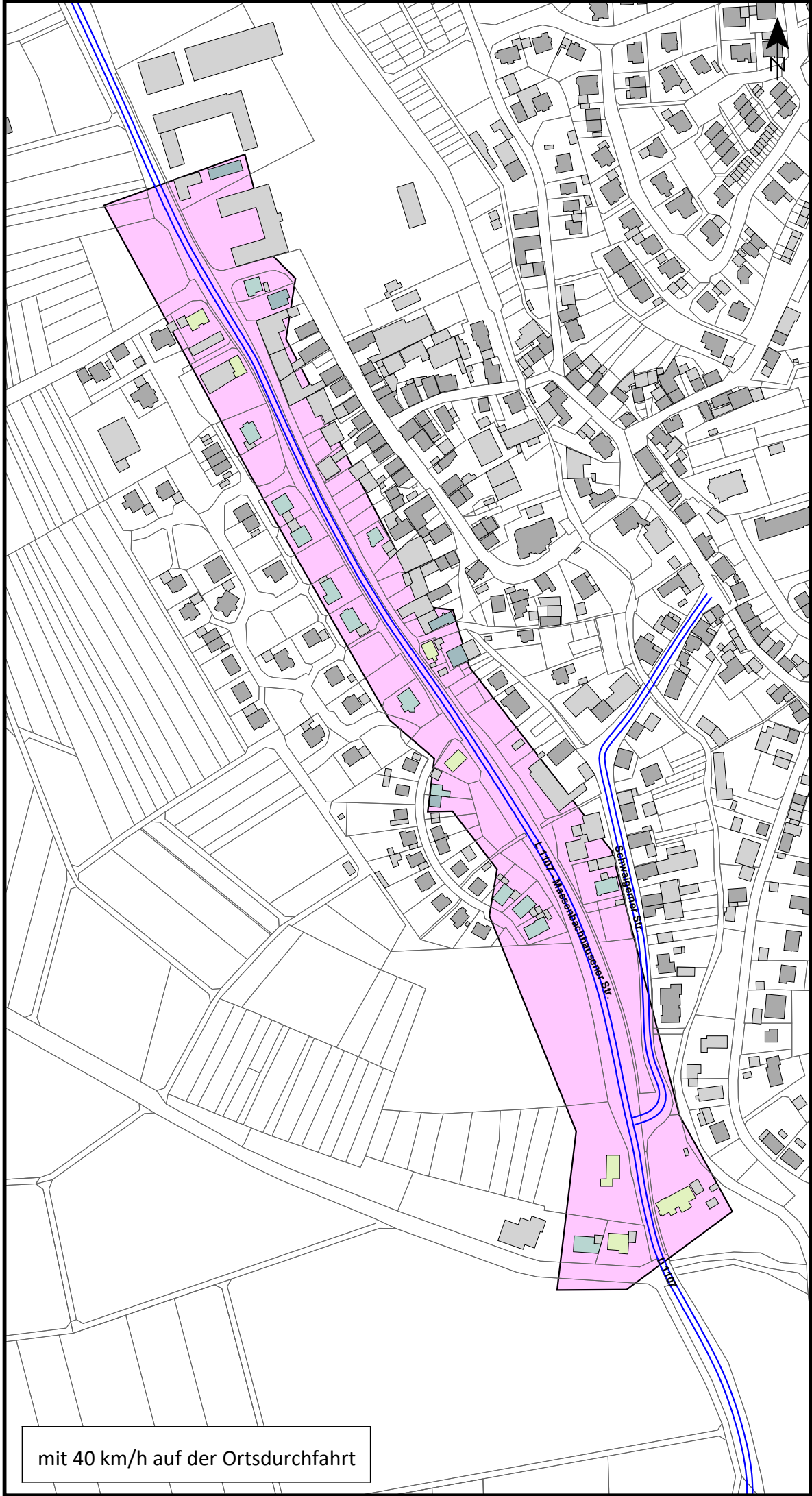
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B16 - Massenbach 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nacht:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

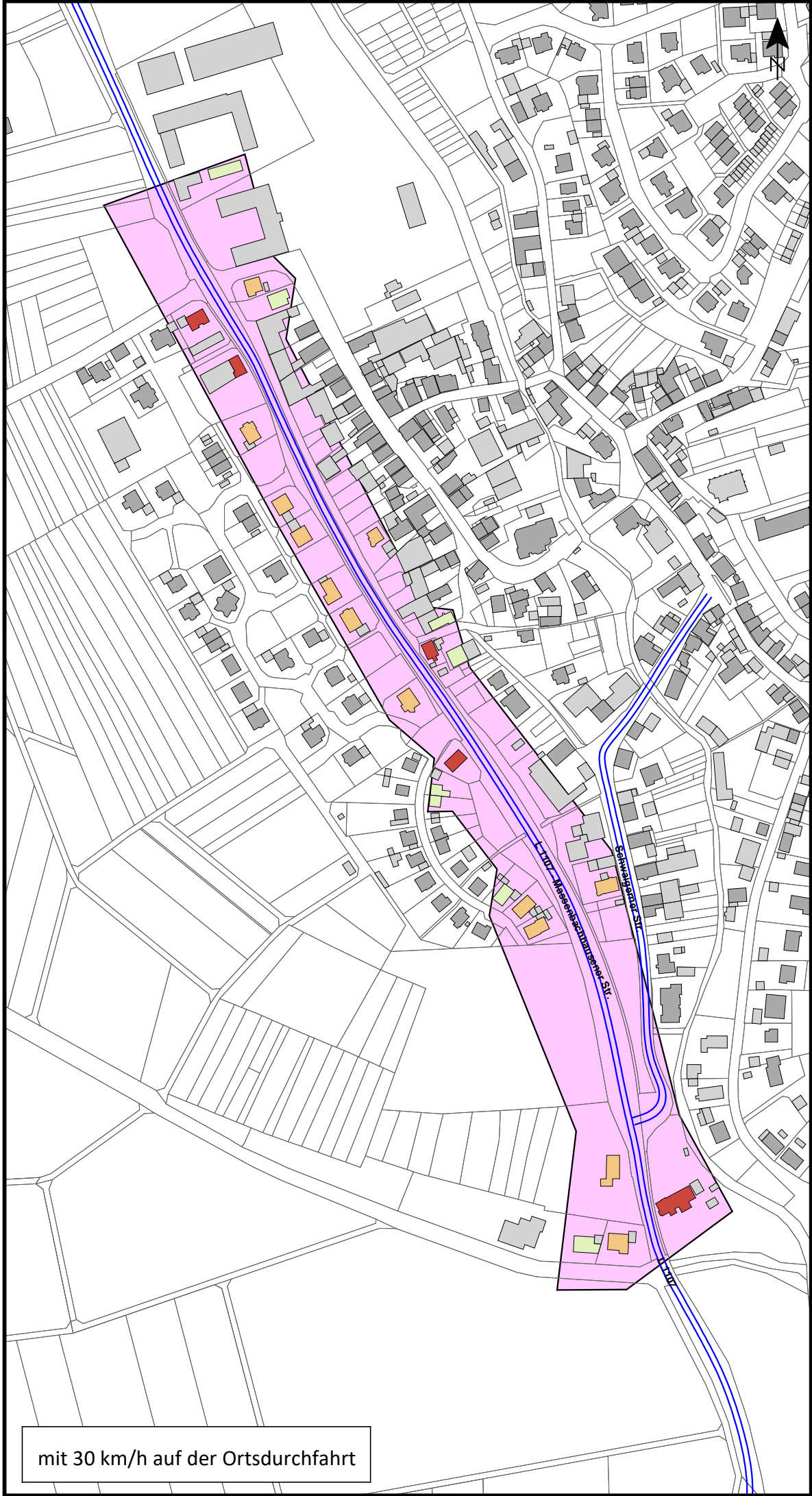
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B17 - Massenbach 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

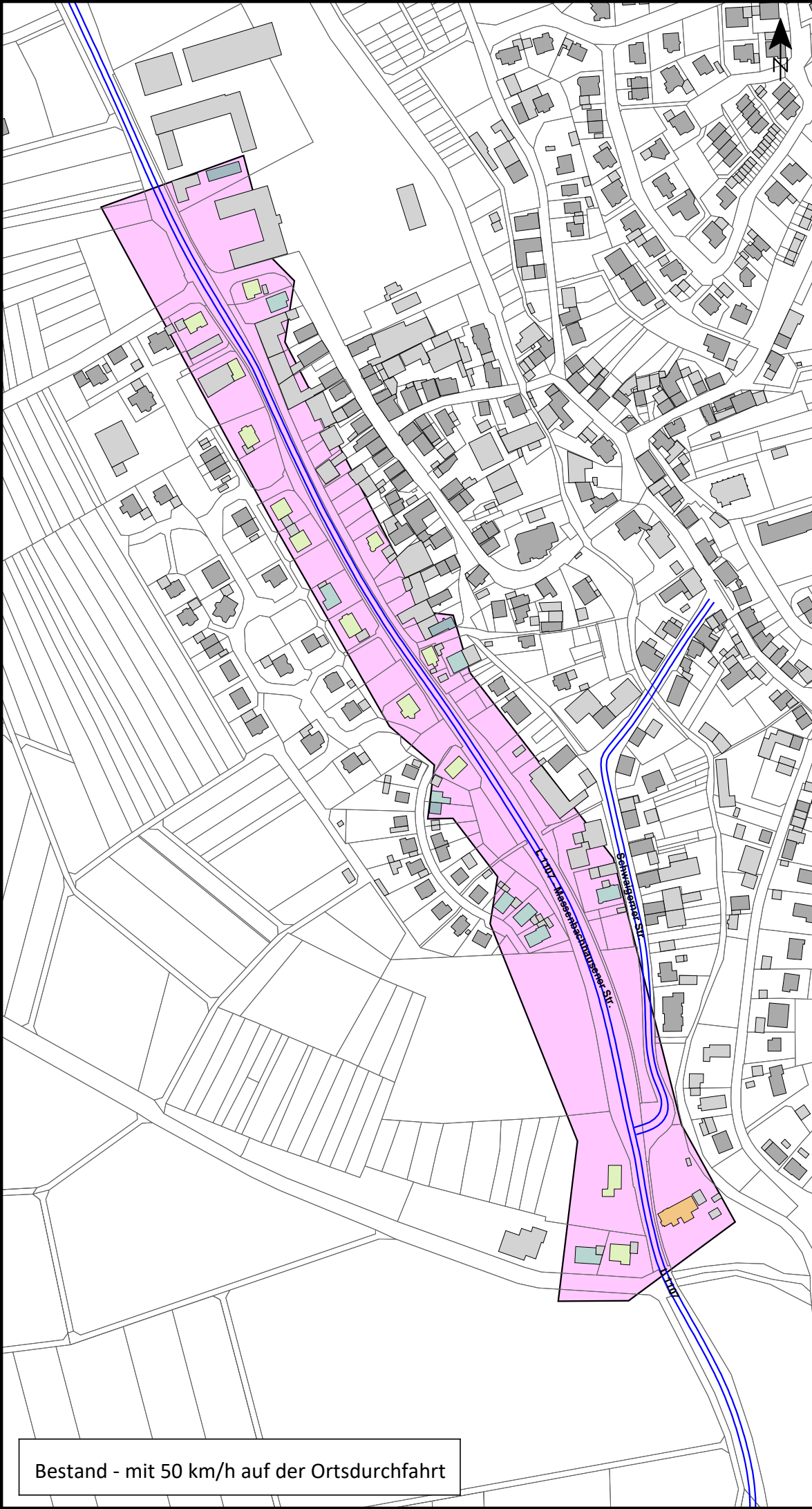
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

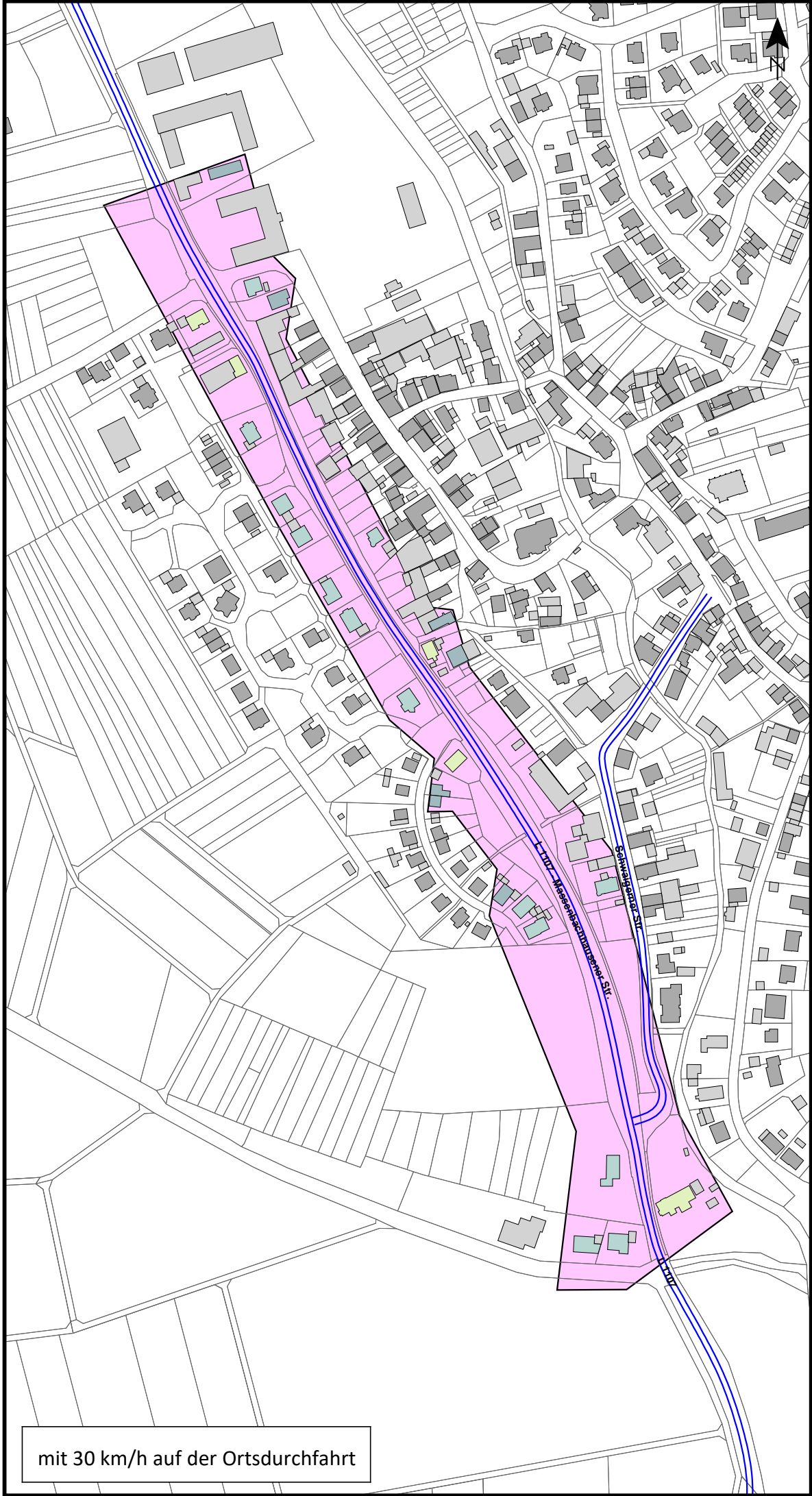
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B18 - Massenbach 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 11.03.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße

Pegelintervalle nacht:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster