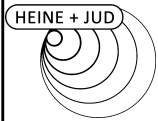


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A1

Legende

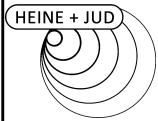
Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Abend	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
v(D/E) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A2

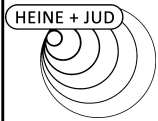
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,1	82,3	77,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A3

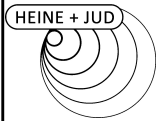
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,3	81,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A4

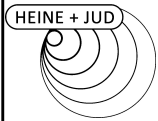
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A5

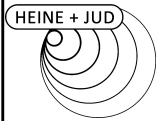
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A6

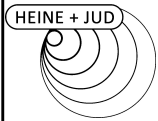
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,9	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	81,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,8	82,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,3	81,7	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	82,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	81,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	82,0	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	82,0	79,1	74,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,3	79,3	74,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,2	79,2	74,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,2	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,3	79,3	74,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A7

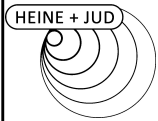
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,7	78,9	74,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,8	79,0	74,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,4	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,2	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A8

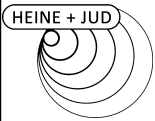
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,5	65,4	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,2	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,9	65,6	60,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,4	60,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,4	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,5	60,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,5	65,4	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A9

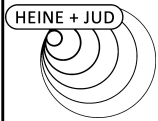
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,6	69,8	64,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,4	69,8	63,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A10

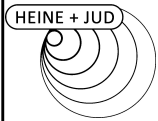
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,1	69,6	63,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,0	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A11

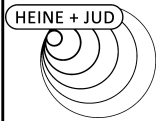
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,5	69,7	64,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,9	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,0	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,2	74,8	68,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,2	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,3	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,3	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,0	74,7	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A12

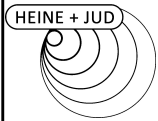
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Im Eselsberg	Q49	1020	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,3	64,3	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,0	64,0	58,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,2	64,1	58,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,3	64,1	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,7	63,8	58,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	68,0	64,6	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,8	64,5	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,1	64,0	58,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,7	63,7	58,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A13

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A14

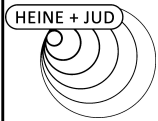
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,8	68,9	63,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	76,0	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	79,0	76,2	70,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	76,0	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

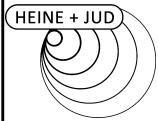
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,7	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,7	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,1	71,6	65,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	73,9	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	73,9	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A19

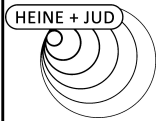
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,4	65,7	59,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,6	65,8	60,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	66,0	60,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,6	65,8	60,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,6	71,9	66,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,1	71,6	65,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,2	71,6	65,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,2	71,6	65,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A20

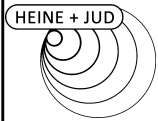
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,0	73,2	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,0	73,2	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,9	73,1	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,1	73,3	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A21

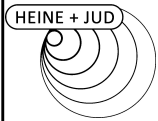
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
		Kfz/24h	Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,0	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,8	79,7	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A22

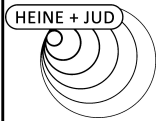
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,4	73,4	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,8	73,6	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,4	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,8	73,6	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,3	73,3	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,6	73,5	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A23

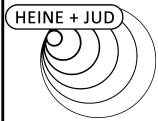
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A24

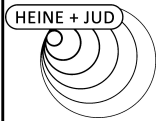
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,7	78,9	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,3	79,4	73,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,1	73,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,4	79,4	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A25

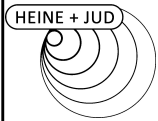
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,6	76,8	71,1	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,3	75,5	69,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A26

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

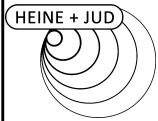


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A27

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,8	73,1	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,4	73,8	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,4	73,8	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,9	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,3	78,3	72,8	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,3	78,3	72,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00

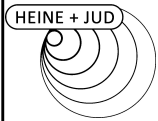
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,3	72,8	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,1	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A29

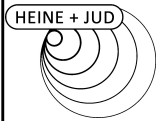
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,6	73,8	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,5	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,5	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A30

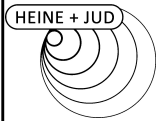
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,8	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	83,3	80,3	74,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,4	75,8	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,0	74,3	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A31

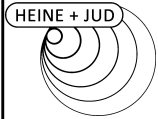
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,2	74,4	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,4	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,2	74,4	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,4	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,6	77,6	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,6	77,6	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,4	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,5	77,5	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,5	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A32

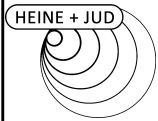
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,5	77,6	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,2	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	78,1	75,2	69,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,3	74,6	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	78,2	75,1	69,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,3	77,5	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,2	78,3	72,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,1	78,3	72,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A33

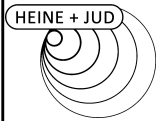
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,9	64,9	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A34

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

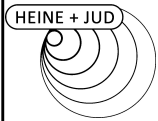


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A35

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	77,1	74,6	68,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	72,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	72,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00

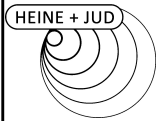
[illegible]



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A37

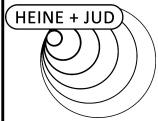
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A38

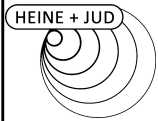
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,5	73,8	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,5	73,9	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A39

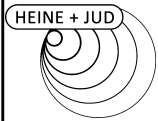
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,6	73,9	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,8	74,0	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,8	74,1	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,0	78,1	72,5	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,0	78,1	72,5	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,9	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A40

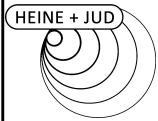
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A41

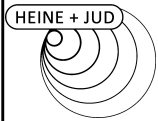
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,3	73,6	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,7	73,8	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	77,1	74,0	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A42

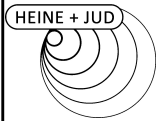
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,6	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A43

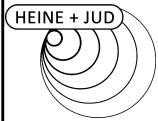
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	83,7	80,6	75,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,6	75,9	70,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,7	75,9	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	79,0	76,1	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,4	74,6	68,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,5	74,6	69,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,5	74,6	69,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,2	74,4	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,4	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A44

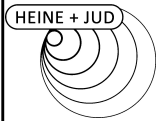
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,2	77,3	71,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,1	77,3	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	78,5	75,3	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,7	74,9	69,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,4	77,6	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A45

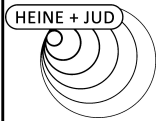
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,2	78,4	72,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,7	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,8	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A46

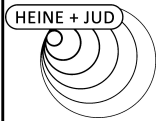
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,9	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,5	67,3	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,1	70,4	64,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A47

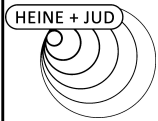
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,6	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,1	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,4	71,2	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,8	71,5	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,9	71,5	66,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,3	66,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,9	71,5	66,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,3	66,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,6	71,6	66,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,4	71,5	65,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,5	65,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A48

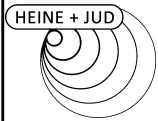
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	76,2	72,7	67,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	77,0	74,2	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,8	74,1	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A49

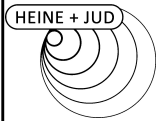
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,8	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,1	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,1	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,6	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,3	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,3	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,5	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,1	71,1	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A50

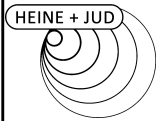
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	71,0	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,5	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,4	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,5	65,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	75,9	72,6	67,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,4	65,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A51

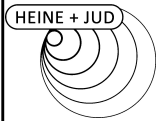
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,1	76,4	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,6	75,9	70,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,1	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,6	76,6	71,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,4	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,9	76,1	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A52

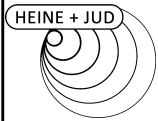
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,3	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,6	75,9	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,7	76,6	71,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,7	75,9	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,7	76,0	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,8	76,0	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,5	76,5	71,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,3	77,2	71,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,0	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,1	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,4	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,3	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,9	76,1	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,0	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A53

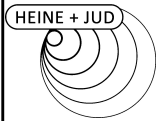
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,0	79,2	73,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,2	79,3	73,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A54

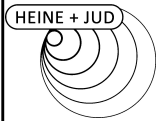
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,2	76,4	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,5	76,6	71,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,5	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,5	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,4	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A55

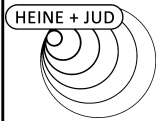
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,5	79,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,4	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,3	78,3	72,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,4	78,4	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	82,5	79,5	74,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A56

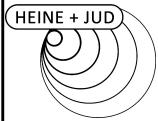
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,9	77,2	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,1	77,3	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A57

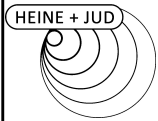
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,9	81,0	75,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	77,9	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	77,9	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A58

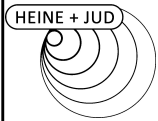
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,6	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,3	69,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,5	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,5	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,5	67,6	62,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	72,8	69,9	64,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	70,9	65,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,7	71,0	65,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	70,9	65,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,7	71,0	65,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A59

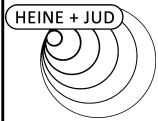
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,1	79,3	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,1	79,3	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,2	76,5	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A60

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,5	76,6	71,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,1	76,4	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,4	82,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00

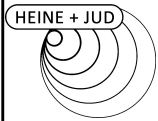


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A61

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,7	78,0	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,8	78,0	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	82,1	79,2	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

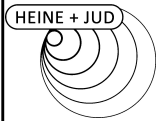
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,8	78,9	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,8	78,9	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,8	78,9	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,8	79,0	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,7	78,9	73,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,7	78,9	73,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,9	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gem														



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A63

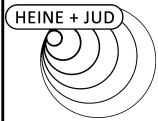
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,2	77,3	71,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,4	77,5	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,5	77,5	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,8	77,7	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,6	77,6	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,3	80,6	74,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,9	80,9	75,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A64

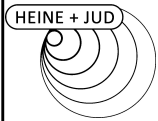
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	84,3	81,3	75,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,5	80,7	75,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,2	75,7	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,4	75,9	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A65

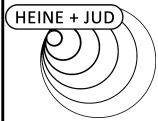
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,3	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,2	75,8	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,3	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,4	75,8	69,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,5	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,4	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,7	67,7	62,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	71,0	67,9	62,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,6	67,6	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,6	67,6	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	71,1	68,0	62,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	72,4	68,9	64,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,2	71,3	65,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,6	71,6	66,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A66

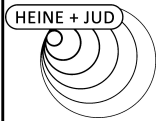
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,9	71,1	65,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,2	71,3	65,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
La Teste Straße	Q22	994	67,0	64,0	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,9	58,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,8	63,8	58,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,5	63,6	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,4	63,5	57,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,4	63,6	57,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,5	64,2	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,5	64,2	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,4	64,2	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,1	64,0	58,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,9	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,8	58,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,0	63,9	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,2	55,4	49,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,5	55,5	50,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,4	55,5	49,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,7	55,7	50,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,8	55,7	50,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,5	55,5	50,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,2	55,4	49,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A67

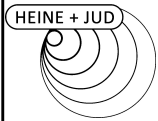
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,8	64,7	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,6	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A68

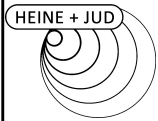
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	68,0	64,9	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,1	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,8	74,3	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,2	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,1	74,5	68,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,0	74,4	68,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,9	74,3	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,0	74,4	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,9	74,3	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,6	74,1	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,4	74,0	67,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,2	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,5	74,0	67,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,6	74,2	68,0	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,5	74,1	67,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,9	64,8	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A69

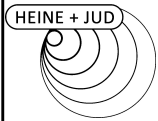
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,8	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,8	64,8	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,9	64,9	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A70

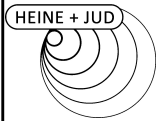
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q19	3713	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,9	73,1	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,0	73,0	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,1	73,1	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,9	73,0	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,1	73,1	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A71

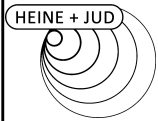
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	77,1	74,1	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A72

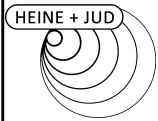
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A73

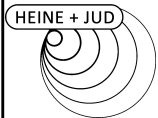
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	77,2	73,9	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A74

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,4	67,4	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,4	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,4	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

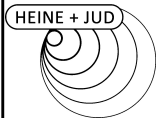


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A75

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,5	67,5	62,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,7	67,6	62,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	71,0	67,8	62,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,8	67,7	62,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

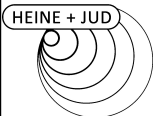
--



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Legende

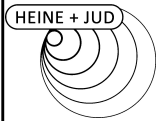
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A77

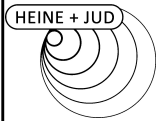
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	1,6	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,5	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,6	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-1,7	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,7	0,0	87,4	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,8	0,0	87,4	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,6	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,0	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,1	0,0	87,5	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,1	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,0	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,3	0,0	87,8	78,8
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,0	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,9	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,5	0,0	87,9	78,9
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,5	0,0	87,6	78,6
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	0,1	0,0	87,3	78,3
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,7	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,7	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,0	0,0	87,4	78,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,9	0,0	87,4	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,3	0,0	87,2	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,9	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,2	0,0	87,2	78,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A78

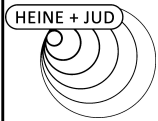
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,0	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,6	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,8	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,7	0,0	87,7	79,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,2	0,0	87,9	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,2	0,0	87,0	78,3
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,0	0,0	87,8	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,7	0,0	87,7	79,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,4	0,0	87,5	78,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,0	0,0	87,8	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,8	0,0	84,6	76,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	5,2	0,0	85,1	76,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,8	0,0	85,0	76,4
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,1	0,0	84,7	76,1
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	5,0	0,0	85,1	76,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,0	0,0	84,4	75,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,5	0,0	84,5	75,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,2	0,0	84,5	75,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	2,0	0,0	84,2	75,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	2,9	0,0	84,4	75,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	0,6	0,0	84,2	75,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,9	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,3	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,4	0,0	87,5	78,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A79

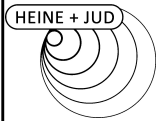
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,2	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,6	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,1	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,5	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,3	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,6	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,3	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,4	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,5	0,0	87,6	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,1	0,0	87,5	78,7
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,8	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-4,6	0,0	87,9	79,2
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,2	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,9	0,0	87,4	78,7
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,6	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	0,5	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	2,5	0,0	87,3	78,6
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,5	0,0	74,1	64,7



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A80

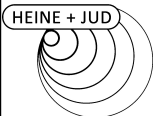
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,6	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	2,2	0,0	74,1	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,9	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-4,0	0,0	74,2	64,8
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-1,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,6	0,0	74,1	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	2,9	0,0	74,1	64,8
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	3,5	0,0	74,2	64,8
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,4	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,8	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,5	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,0	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,7	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,4	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-7,2	0,0	74,6	65,2
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-1,8	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-5,5	0,0	74,2	64,9
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-3,4	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-3,6	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-2,9	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-4,0	0,0	74,1	64,8
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-1,8	0,0	73,9	64,6
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-2,6	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,1	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,3	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,7	0,0	79,4	70,5
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	1,8	0,0	68,0	56,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A81

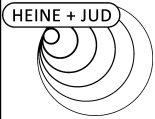
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	9,0	0,0	69,2	57,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	8,0	0,0	68,9	56,8
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	3,9	0,0	68,1	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	1,0	0,0	68,0	56,0
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-3,7	0,0	68,1	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-4,8	0,0	68,2	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-5,3	0,0	68,2	56,2
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	-3,2	0,0	69,6	59,5
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	0,4	0,0	69,5	59,3
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	2,2	0,0	69,5	59,4
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	1,1	0,0	69,5	59,3
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-0,5	0,0	70,2	58,5
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-2,1	0,0	70,3	58,5
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-0,1	0,0	70,2	58,5
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	-0,4	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,5	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	0,7	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	5,5	0,0	71,7	60,3
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	-2,7	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	0,3	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,7	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,4	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	1,0	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	50	50	-0,7	0,0	74,9	63,6
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	50	50	2,1	0,0	74,9	63,6
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-4,1	0,0	79,3	70,4
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,6	0,0	79,1	70,3
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,5	0,0	79,1	70,3
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-1,6	0,0	79,1	70,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A82

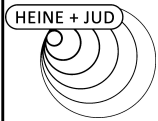
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,1	0,0	79,1	70,2
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-1,1	0,0	79,1	70,2
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	0,2	0,0	78,8	68,9
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	2,7	0,0	78,9	68,9
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	0,9	0,0	78,8	68,9
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,9	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,9	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,2	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,2	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,8	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,9	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,6	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,2	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,3	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,4	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,3	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,9	0,0	75,8	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,7	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	4,7	0,0	75,8	65,7
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,5	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,0	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,9	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	0,8	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,0	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-2,7	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-3,6	0,0	75,7	65,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A83

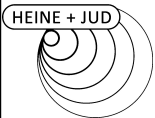
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-5,2	0,0	75,9	65,7
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-5,9	0,0	76,0	65,8
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,7	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,5	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,8	0,0	76,6	66,4
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,0	0,0	76,3	66,1
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-8,5	0,0	76,8	66,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,1	0,0	76,4	66,2
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,6	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,5	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-6,7	0,0	76,2	66,0
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-8,5	0,0	76,8	66,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,4	0,0	76,4	66,2
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-6,9	0,0	76,3	66,1
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-5,5	0,0	76,1	66,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-4,5	0,0	75,9	66,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-3,7	0,0	75,8	66,3
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-0,8	0,0	75,7	66,2
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	3,5	0,0	75,8	66,3
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-14,2	0,0	77,8	67,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	1,3	0,0	75,7	66,2
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	3,3	0,0	75,8	66,3
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	2,4	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	4,3	0,0	71,9	60,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	2,0	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	1,8	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	5,2	0,0	72,0	60,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	13,8	0,0	73,9	62,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	0,4	0,0	75,4	63,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A84

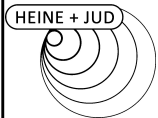
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,5	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	7,6	0,0	76,1	64,4
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	3,3	0,0	75,5	63,9
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,4	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	4,8	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,0	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,9	0,0	88,6	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,0	0,0	88,7	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,9	0,0	89,0	79,2
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,1	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,0	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,6	0,0	88,5	78,7
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,5	0,0	88,9	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,5	0,0	88,5	78,7
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	1,4	0,0	87,6	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	-2,1	0,0	87,7	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	-1,7	0,0	87,6	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	70	70	-2,1	0,0	84,7	74,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	70	70	-0,8	0,0	84,7	74,9
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	1,7	0,0	82,8	73,1
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-4,5	0,0	83,2	73,5
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-6,4	0,0	83,7	74,0
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-7,0	0,0	83,9	74,2
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	487,3	51,8	96,7	97,4	1,9	1,4	1,1	0,2	70	70	-6,7	0,0	84,7	74,8
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	3,3	0,0	80,4	70,3
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	5,1	0,0	80,5	70,5
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	4,7	0,0	80,5	70,4
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	3,6	0,0	80,4	70,3
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	4,6	0,0	80,5	70,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A85

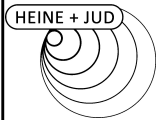
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,1	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,1	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	7,4	0,0	80,8	71,4
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	4,6	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	4,1	0,0	80,2	70,8
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,9	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,4	0,0	80,5	71,2
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,3	0,0	80,5	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	7,0	0,0	80,7	71,3
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,3	0,0	80,5	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,7	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,4	0,0	80,5	71,2
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,6	0,0	80,6	71,2
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-4,9	0,0	78,9	69,0
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-6,3	0,0	79,1	69,2
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-5,1	0,0	79,0	69,0
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-8,7	0,0	79,7	69,8
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,9	0,0	79,5	69,6
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-6,7	0,0	79,2	69,3
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,6	0,0	79,4	69,5
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,0	0,0	79,3	69,4
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-4,8	0,0	78,9	69,0
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	0,4	0,0	68,9	59,4
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,1	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-0,9	0,0	68,9	59,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A86

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-2,7	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-2,9	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-1,6	0,0	68,9	59,4
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,5	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-1,7	0,0	68,9	59,4
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	-1,2	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	-2,0	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	0,3	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	2,9	0,0	71,7	59,9
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	4,3	0,0	71,8	59,9
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	5,7	0,0	71,9	60,0
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	4,9	0,0	71,8	60,0

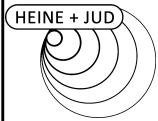


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A87

Legende

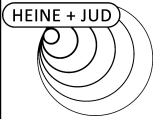
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A88

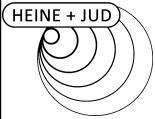
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	2,0	0,0	69,8	60,0
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	3,7	0,0	70,0	60,1
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	4,8	0,0	70,1	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	3,8	0,0	70,0	60,1
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	7,1	0,0	70,6	60,6
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,5	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,1	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	1,6	0,0	69,8	60,0
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,3	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,1	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,2	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,6	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	4,9	0,0	70,1	60,2
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	0,4	0,0	81,5	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	-2,0	0,0	81,6	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	-0,8	0,0	81,5	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	0,2	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	-2,0	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	1,1	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-1,2	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,6	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,3	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,8	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	3,6	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,8	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	3,1	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,4	0,0	77,3	67,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A89

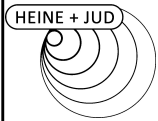
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,2	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,6	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-0,5	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,7	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-2,3	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-1,8	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-3,7	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-4,5	0,0	77,5	67,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-3,3	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	231,0	26,0	95,2	97,6	3,6	1,9	0,3	0,5	50	50	-2,5	0,0	77,7	67,9
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	231,0	26,0	95,2	97,6	3,6	1,9	0,3	0,5	50	50	-1,3	0,0	77,7	67,9
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	228,5	26,6	95,4	98,1	3,7	1,4	0,2	0,5	50	50	0,7	0,0	77,6	67,9
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	7134	419,9	51,9	93,0	96,9	4,3	1,2	2,1	1,9	50	50	1,7	0,0	80,6	71,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	1,5	0,0	78,9	70,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	2,6	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	3,6	0,0	79,2	70,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	4,2	0,0	79,2	70,6
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,7	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	3,7	0,0	83,8	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	3,5	0,0	83,7	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	2,1	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-2,2	0,0	83,5	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,2	0,0	84,0	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,6	0,0	84,5	75,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A90

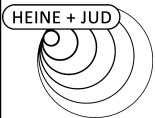
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,8	0,0	84,6	75,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,2	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,0	0,0	84,3	75,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,6	0,0	84,1	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,3	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,4	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,0	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-1,4	0,0	83,4	74,7
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,7	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,9	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,8	0,0	84,4	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,8	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	4,0	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,9	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	4,1	0,0	84,6	75,4
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,0	0,0	84,4	75,2
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,2	0,0	84,4	75,2
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,0	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,7	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,5	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,4	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	0,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,8	0,0	84,4	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-0,9	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,5	0,0	84,3	75,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A91

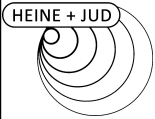
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,6	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,0	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-2,4	0,0	79,4	69,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-3,1	0,0	79,5	69,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-0,9	0,0	79,4	69,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	2,9	0,0	82,6	72,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	4,6	0,0	83,0	73,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	6,0	0,0	83,5	73,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	6,6	0,0	83,8	73,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	8,0	0,0	84,4	74,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	7,1	0,0	84,0	73,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,7	0,0	87,3	77,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	10,0	0,0	88,6	78,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,3	0,0	85,8	76,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,2	0,0	87,0	76,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,5	0,0	86,7	76,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,7	0,0	86,8	76,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,9	0,0	86,4	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,1	0,0	86,5	76,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,3	0,0	86,2	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,9	0,0	86,0	76,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,9	0,0	86,4	76,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,4	0,0	86,2	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,1	0,0	86,1	76,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,7	0,0	86,3	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,5	0,0	86,3	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,6	0,0	86,3	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,3	0,0	86,2	76,3



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A92

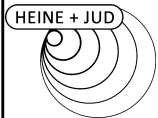
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,8	0,0	85,7	75,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,3	0,0	85,6	75,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	2,5	0,0	85,4	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	1,9	0,0	85,3	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	2,3	0,0	85,4	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,9	0,0	85,7	76,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,6	0,0	85,9	76,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,8	0,0	86,4	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,1	0,0	87,0	76,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,9	0,0	87,4	77,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,9	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,9	0,0	86,9	76,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,6	0,0	86,8	76,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	11,5	0,0	89,5	78,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,2	0,0	87,5	77,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,9	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,8	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,8	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,6	0,0	87,8	77,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,5	0,0	86,7	76,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,5	0,0	85,9	76,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,0	0,0	85,5	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	1,8	0,0	85,3	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	-2,6	0,0	85,4	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	-3,0	0,0	85,5	75,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A93

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung %	Drefl dB	L'w	L'w		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht
			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	1,6	0,0	59,6	51,1		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	3,7	0,0	59,7	51,2		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	3,9	0,0	59,7	51,2		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	2,6	0,0	59,6	51,1		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	0,5	0,0	59,6	51,1		

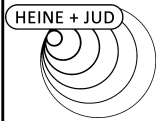


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A94

Legende

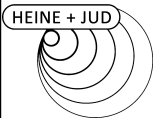
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A95

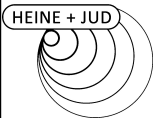
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	-1,4	0,0	71,2	58,9
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	2,5	0,0	71,2	58,9
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	4,0	0,0	71,4	59,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,1	0,0	71,6	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,2	0,0	71,6	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,5	0,0	71,7	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	4,1	0,0	71,4	59,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,3	0,0	71,7	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	6,6	0,0	79,1	65,3
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	3,4	0,0	77,7	65,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,7	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	4,1	0,0	77,9	65,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,2	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,1	0,0	78,3	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	4,3	0,0	78,0	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,7	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,2	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,3	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,0	0,0	78,3	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,6	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,1	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,9	0,0	78,7	65,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,7	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	3,7	0,0	83,8	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	3,5	0,0	83,7	75,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A96

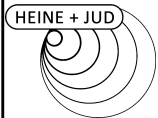
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	2,1	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-2,2	0,0	83,5	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,2	0,0	84,0	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,6	0,0	84,5	75,6
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,8	0,0	84,6	75,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,2	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,0	0,0	84,3	75,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,6	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,3	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,4	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,0	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-1,4	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	80	80	0,6	0,0	83,1	74,4
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	-1,0	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	2,1	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	2,3	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	1,8	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	6,0	0,0	79,2	70,6
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,5	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,0	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,5	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	5,1	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	8,1	0,0	79,9	71,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	5,1	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,9	0,0	79,0	70,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A97

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	1,6	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,1	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	0,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-3,2	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-1,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,7	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,6	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-3,3	0,0	78,7	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-1,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,9	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,6	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,1	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	1,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	3,7	0,0	78,7	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	100	80	0,4	0,0	84,5	75,9
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	100	80	18,0	0,0	89,5	79,5

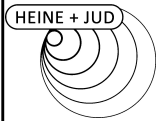


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A98

Legende

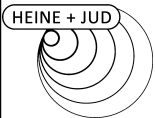
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A99

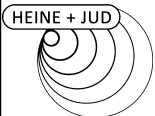
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,2	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-4,7	0,0	81,7	71,9
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,5	0,0	81,2	71,4
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,1	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-1,0	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,2	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,6	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,6	0,0	81,3	71,4
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,3	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,2	0,0	81,4	71,5
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,1	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,2	0,0	81,4	71,5
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,9	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,7	0,0	81,5	71,6
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-1,6	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	2,6	0,0	81,3	71,4
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-2,1	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-1,1	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-2,5	0,0	84,3	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	1,7	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	3,2	0,0	84,4	74,7
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	3,2	0,0	84,4	74,7
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-1,4	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-3,9	0,0	84,5	74,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	0,2	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	0,6	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	3,9	0,0	81,4	71,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-0,6	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	5,7	0,0	81,7	72,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A100

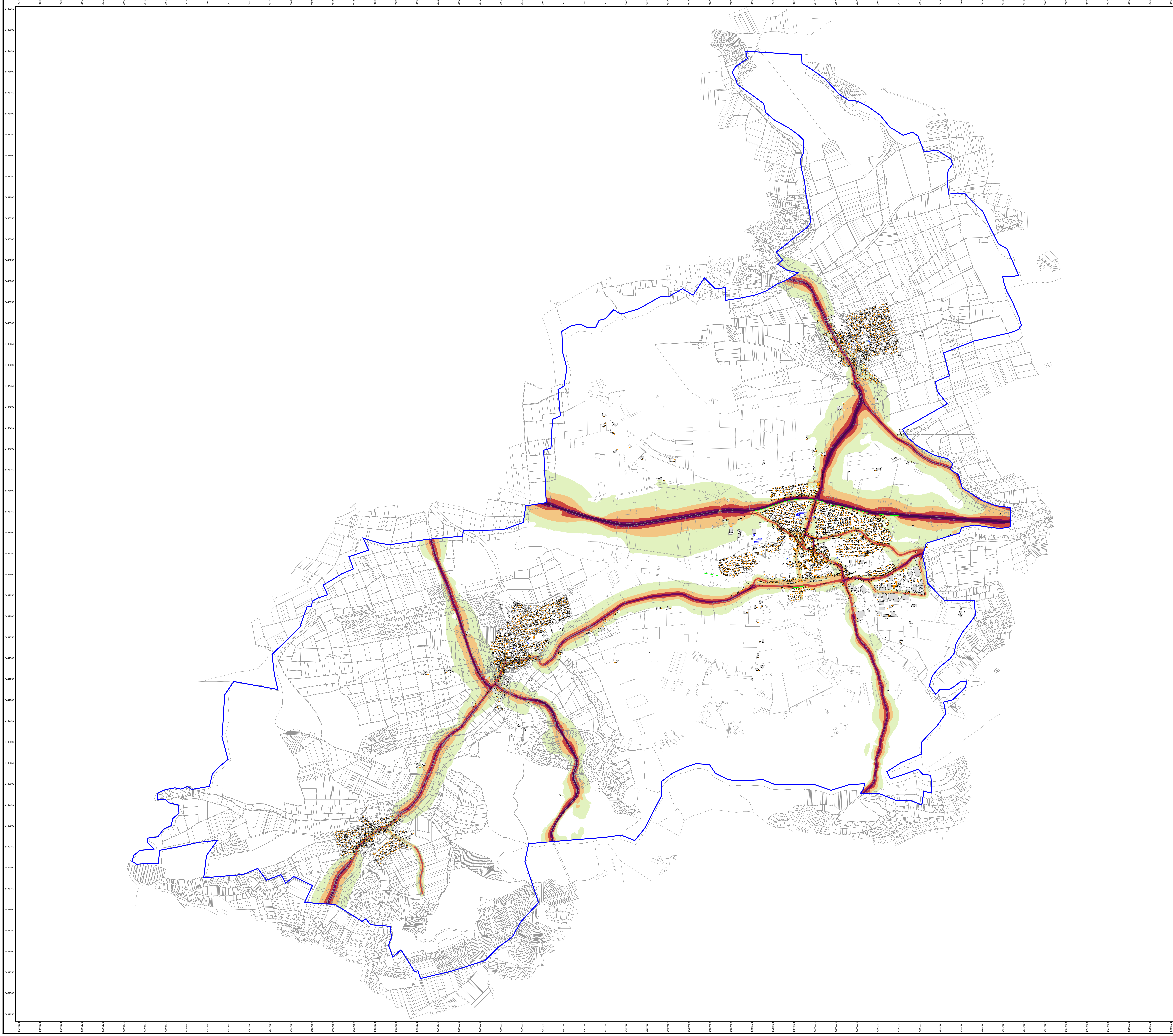
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht
			Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%			km/h	km/h	%	dB
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,9	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	2,3	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,5	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	3,2	0,0	81,3	71,7		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,0	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-3,7	0,0	81,4	71,8		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,4	0,0	81,5	71,9		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,5	0,0	81,7	72,0		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,8	0,0	81,6	71,9		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,2	0,0	81,7	72,0		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,0	0,0	81,6	71,9		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,9	0,0	81,6	71,9		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,1	0,0	81,4	71,8		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,0	0,0	81,4	71,8		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-2,1	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-1,9	0,0	81,2	71,6		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	50	50	-0,5	0,0	81,7	72,0		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,4	0,0	87,7	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,5	0,0	87,7	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,2	0,0	87,6	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,3	0,0	87,9	78,3		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	4,4	0,0	88,1	78,5		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,3	0,0	88,4	78,7		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,8	0,0	88,0	78,4		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,9	0,0	87,6	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,5	0,0	87,7	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,5	0,0	87,9	78,3		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,6	0,0	87,6	78,1		
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,7	0,0	89,0	79,2		



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A101

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,9	0,0	88,6	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,0	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,9	0,0	89,0	79,3
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,1	0,0	88,7	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,0	0,0	88,7	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,6	0,0	88,5	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,5	0,0	88,9	79,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,5	0,0	88,5	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,4	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	-2,1	0,0	87,7	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	-1,7	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	70	70	-2,1	0,0	84,7	75,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	70	70	-0,8	0,0	84,7	74,9
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	0,3	0,0	69,5	58,6
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	-2,8	0,0	69,6	58,7
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	-1,1	0,0	69,5	58,6
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	4,4	0,0	69,7	58,9



Pegelintervalle L_{den} in dB(A)

<= 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Zeichenerklärung

Gemeindegrenze

Gebäude mit Wohnnutzung

Gebäude ohne Wohnnutzung

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk

Brücke

Maßstab 1:15000

0

200

400

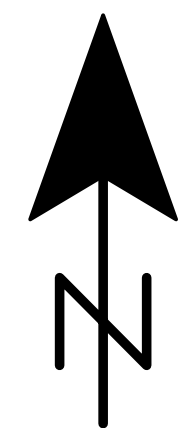
800

1200

1600

2000

m



Auswertung der Betroffenen: Bei der Auswertung wurden die Einwohner eines Gebäudes dem Pegel des Fassadenabschnitts zugeordnet.

EU Einwohnerstatistik						
Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner Lden	Anzahl Schulen Lden	Anzahl Krankenhäuser Lden	Anzahl Kindergärten Lden
Schwaigern	50	55 - 60 60 - 65 65 - 70 70 - 75 > 75	900 700 300 0 -	1 1 1 1 -	1 1 1 1 -	2 1 1 1 -

EU Flächenstatistik						
Name	Schwellenwerte	Größe [m²] Lden	Einwohner Lden	Anzahl Schulen Lden	Anzahl Krankenhäuser Lden	Anzahl Kindergärten Lden
Schwaigern	> 55 > 65 > 75	5,05 1,75 0,17	3000 1400 -	1 1 -	1 1 -	2 1 -

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umweltaustik

Schwaigern

Stadt Schwaigern

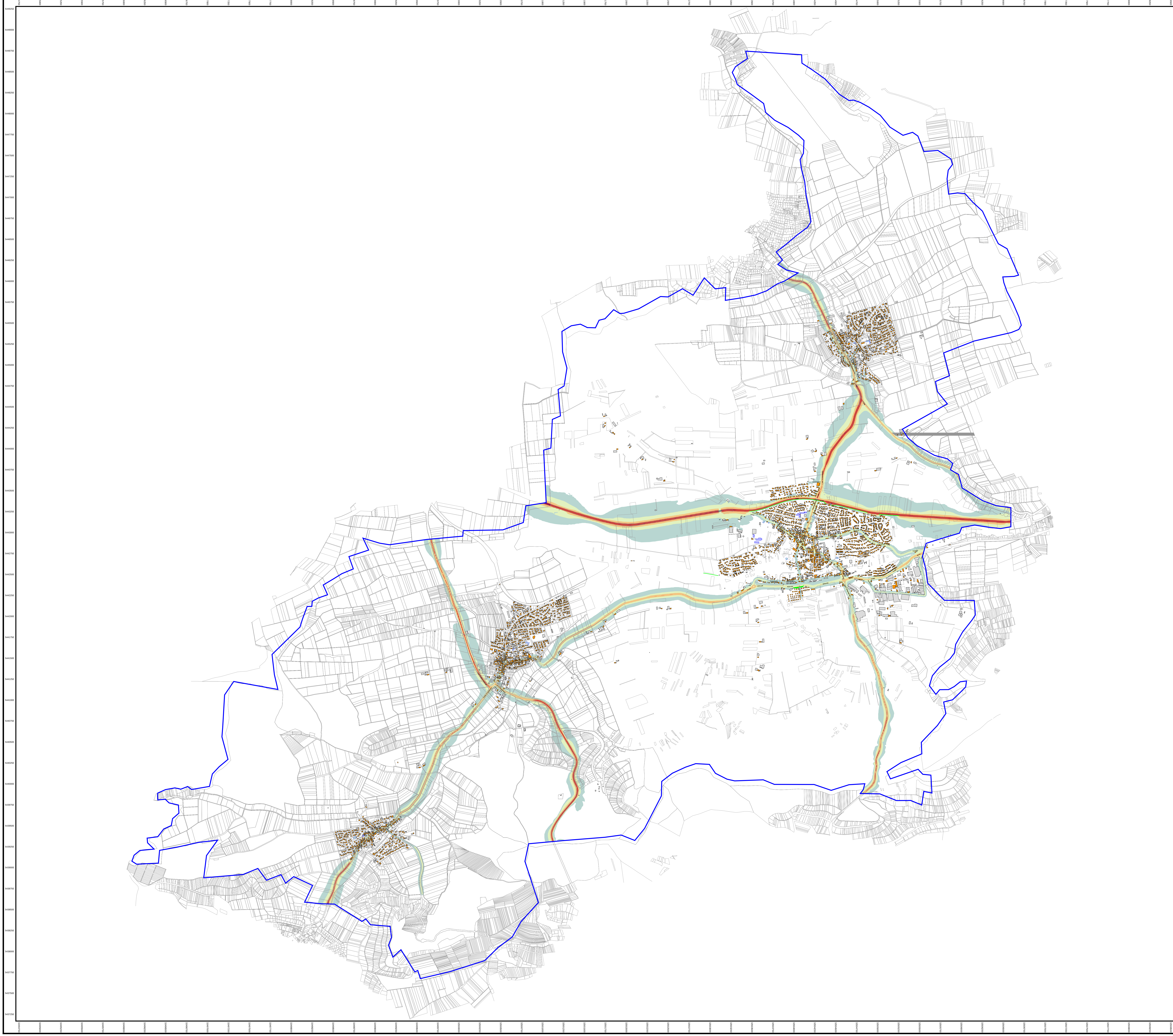
Planstand: März 2024

Plan Nr. A01

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm und EU-Statistiken

für den Zeitbereich L_{den}



<= 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

Gemeindegrenze

Gebäude mit Wohnnutzung

Gebäude ohne Wohnnutzung

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk

Brücke

Maßstab 1:15000

0 200 400 800 1200

Auswertung der Betroffenen: Bei der Auswertung wurden die Einwohner eines Gebäudes dem Pegel des Fassadenabschnitts zugeordnet.

Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner Ln	Anzahl Schulen Ln	EU Wohnersstatistik Anzahl Krankenhäuser Ln	Anzahl Kindergärten Ln
Schwaigern	50	50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	700 300 0 -	-	-	1

Name	Schwellenwerte	Größe [m²] Ln	Einwohner Ln	Anzahl Schulen Ln	EU Flächenstatistik Anzahl Krankenhäuser Ln	Anzahl Kindergärten Ln
Schwaigern	> 50 > 60 > 70	4,55 0,84 0,08	2800 500 -	1 -	-	2 1 -

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umwelthustik

Schwaigern

Stadt Schwaigern

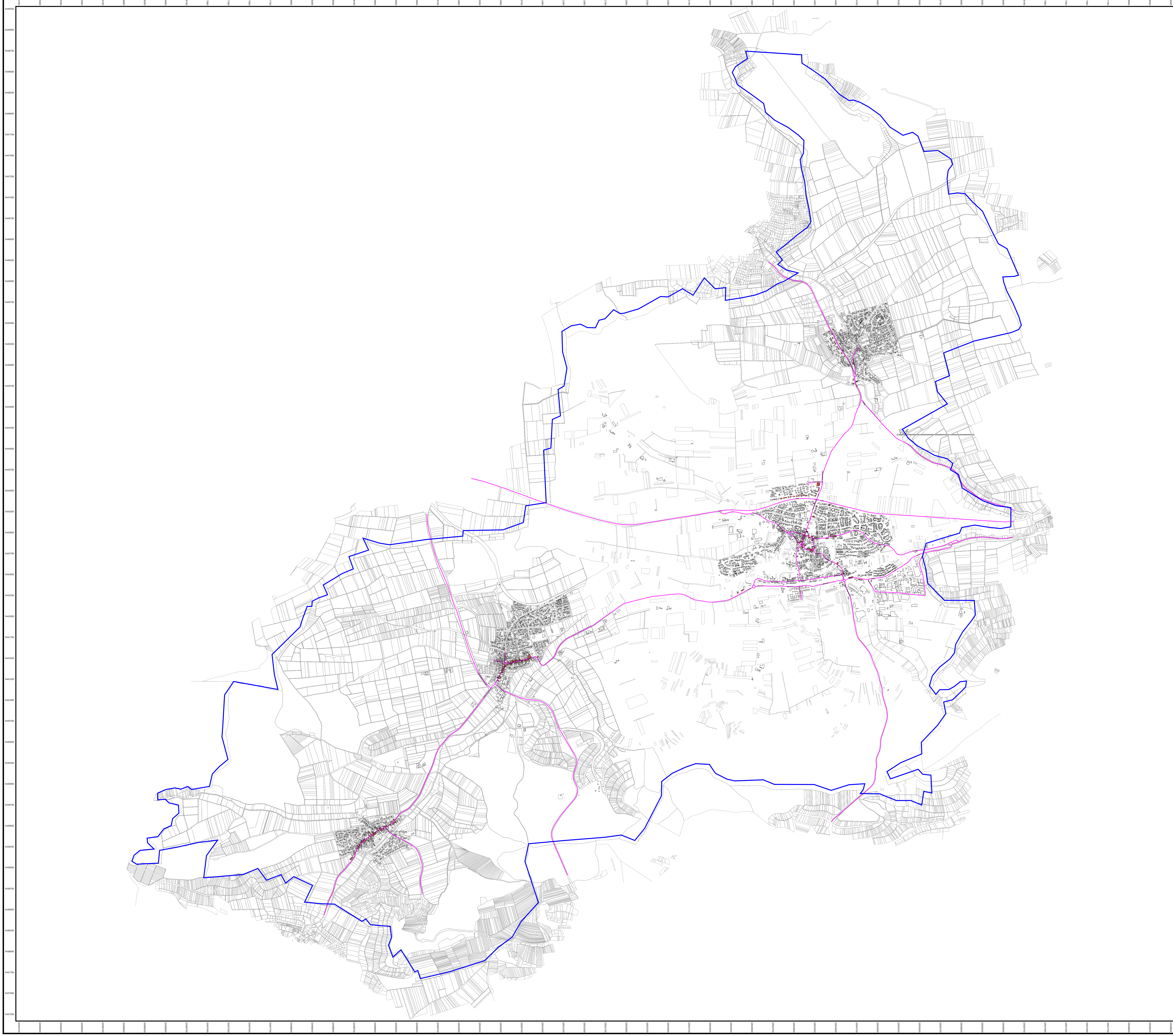
Planstand: März 2024

Plan Nr. A02

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm und EU-Statistiken

für den Zeitbereich LNIGHT



Pegelintervalle L_{DEN} in dB(A)

<= 65

65 - 70

70 - 75

> 75

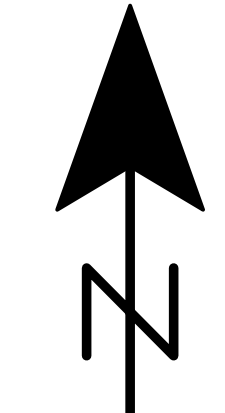
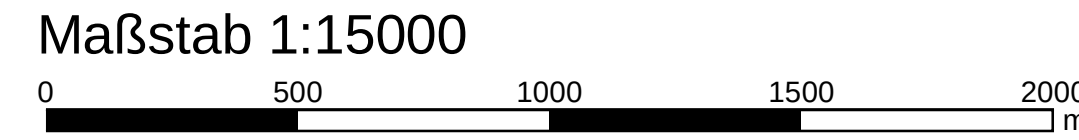
Zeichenerklärung

Gemeindegrenze

Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich

Straße

Brücke



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0.1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, der Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umweltaustik

Schwaigern

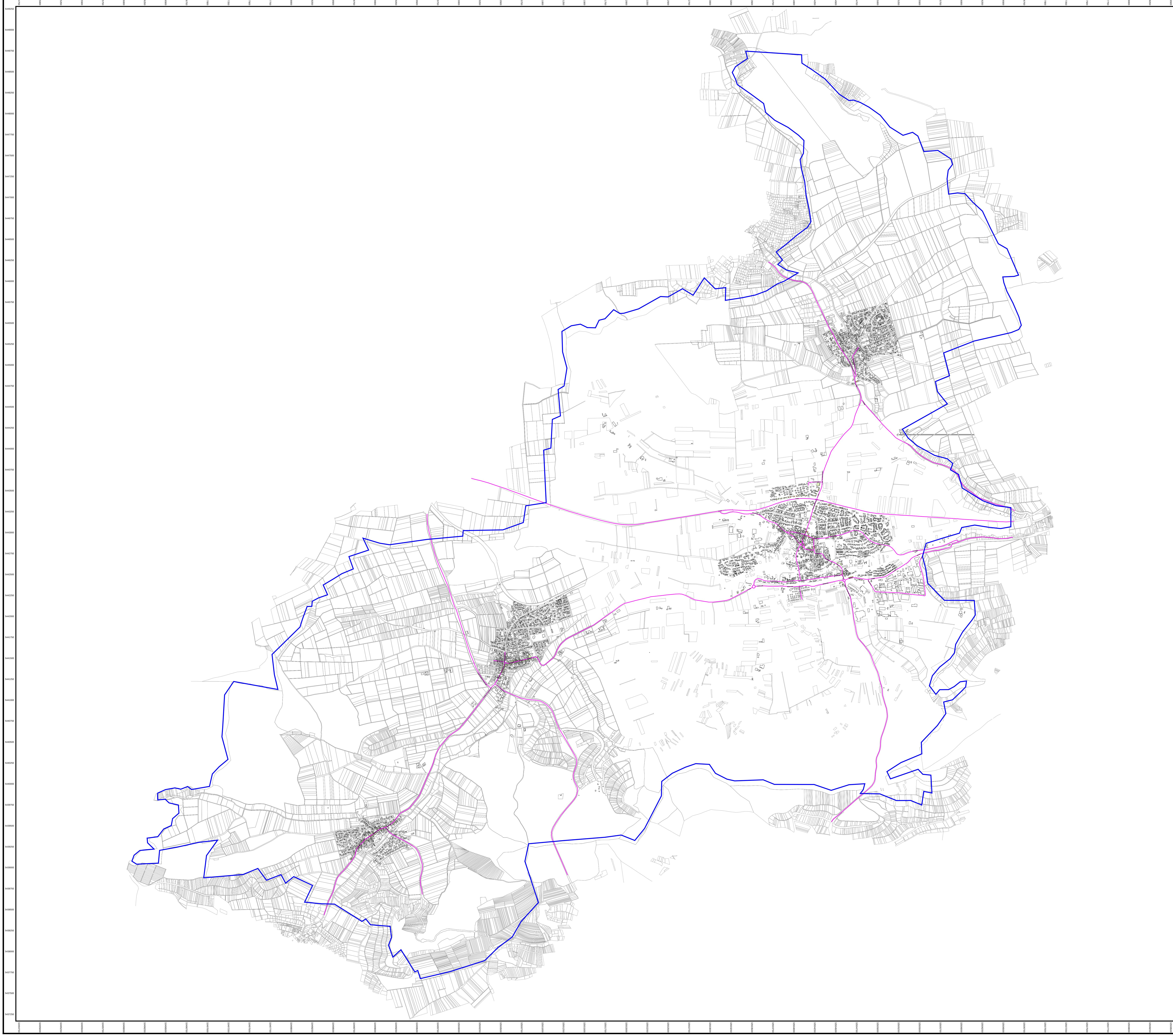
Planstand: März 2024

Plan Nr. A03

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Gebäude über 65 dB(A)

für den Zeitbereich LDEN

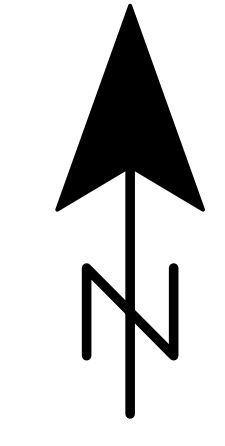
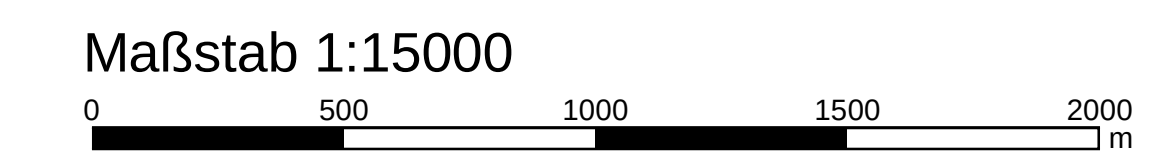


Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)

<= 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

Zeichenerklärung

 Gemeindegrenze
 Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
 Straße
 Brücke



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>55 dB(A) bis 60 dB(A), >60 dB(A) bis 65 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0.1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

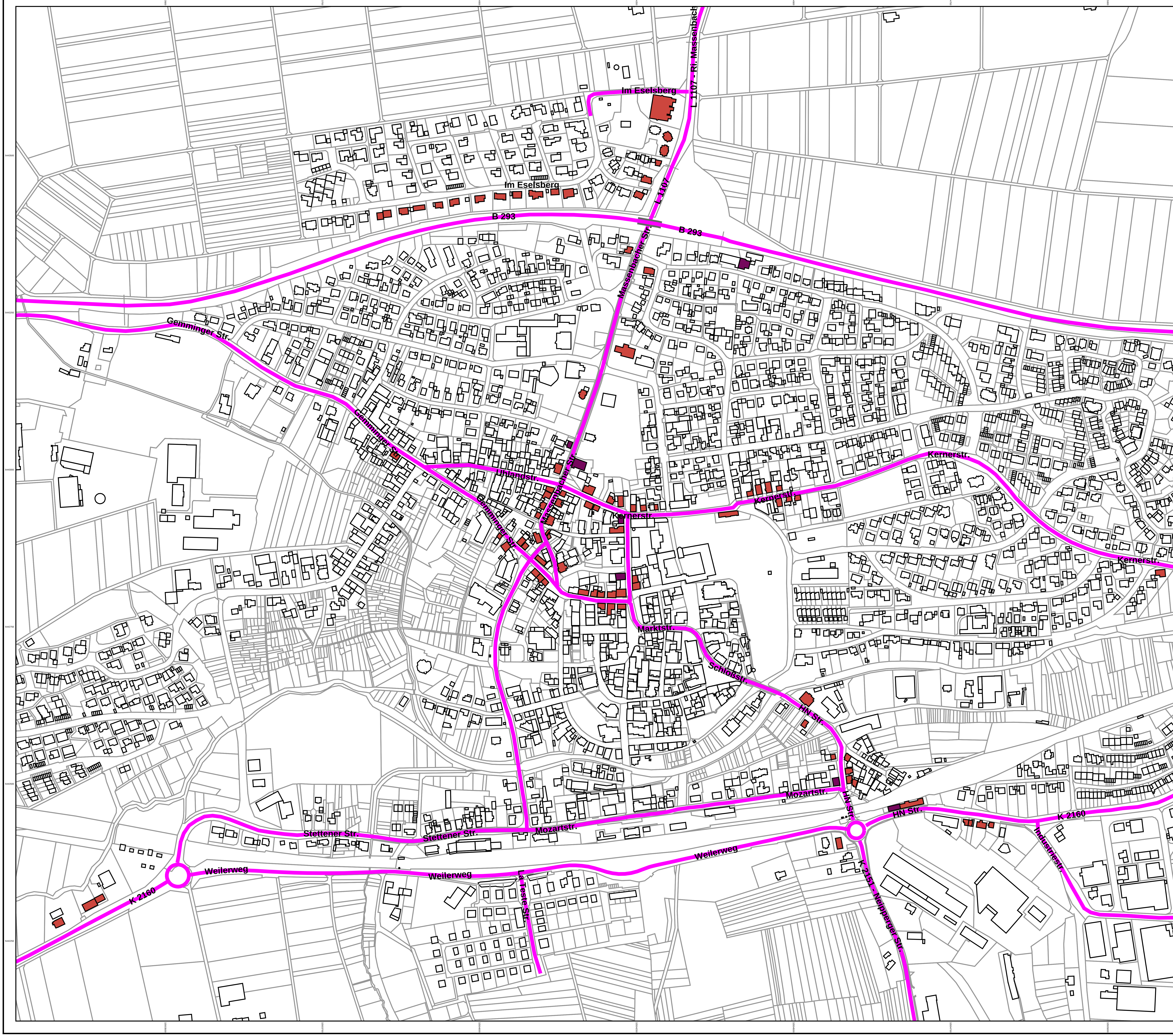
Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaigern
Stadt Schwaigern

Planstand: März 2024

Plan Nr. A04

Lärmkartierung Schwaigern
Straßenverkehrslärm: Gebäude über 55 dB(A)
für den Zeitbereich L_{NIGHT}



Pegelintervalle L_{den} in dB(A)

<= 65
65 - 70
70 - 75
> 75

Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000

0 70 140 210 280 m

Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaberg

Stadt Schwaberg

Planstand: März 2024

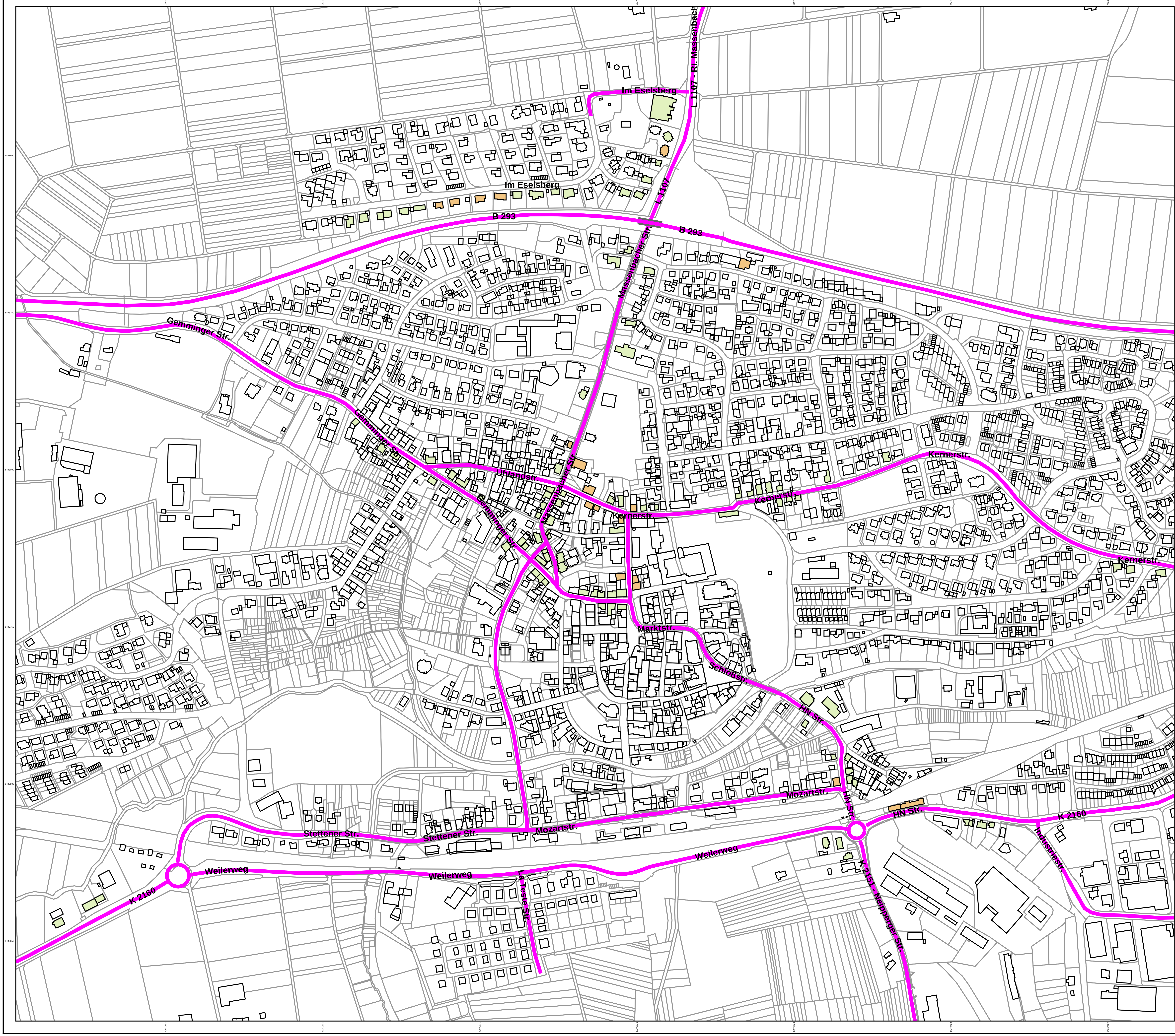
Plan Nr. A05

Lärmkartierung Schwaberg

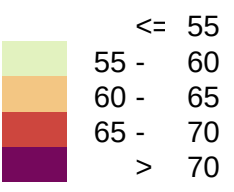
Straßenverkehrslärm: Kernstadt- Eselsberg-Schwaberg Süd

Gebäude über 65 dB(A)

für den Zeitbereich L_{den}

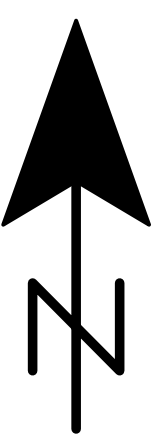
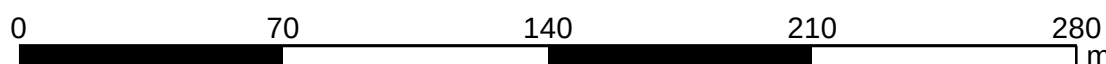


Pegelintervalle L_{Night} in dB(A) Zeichenerklärung



- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaijern
Stadt Schwaijern

Planstand: März 2024

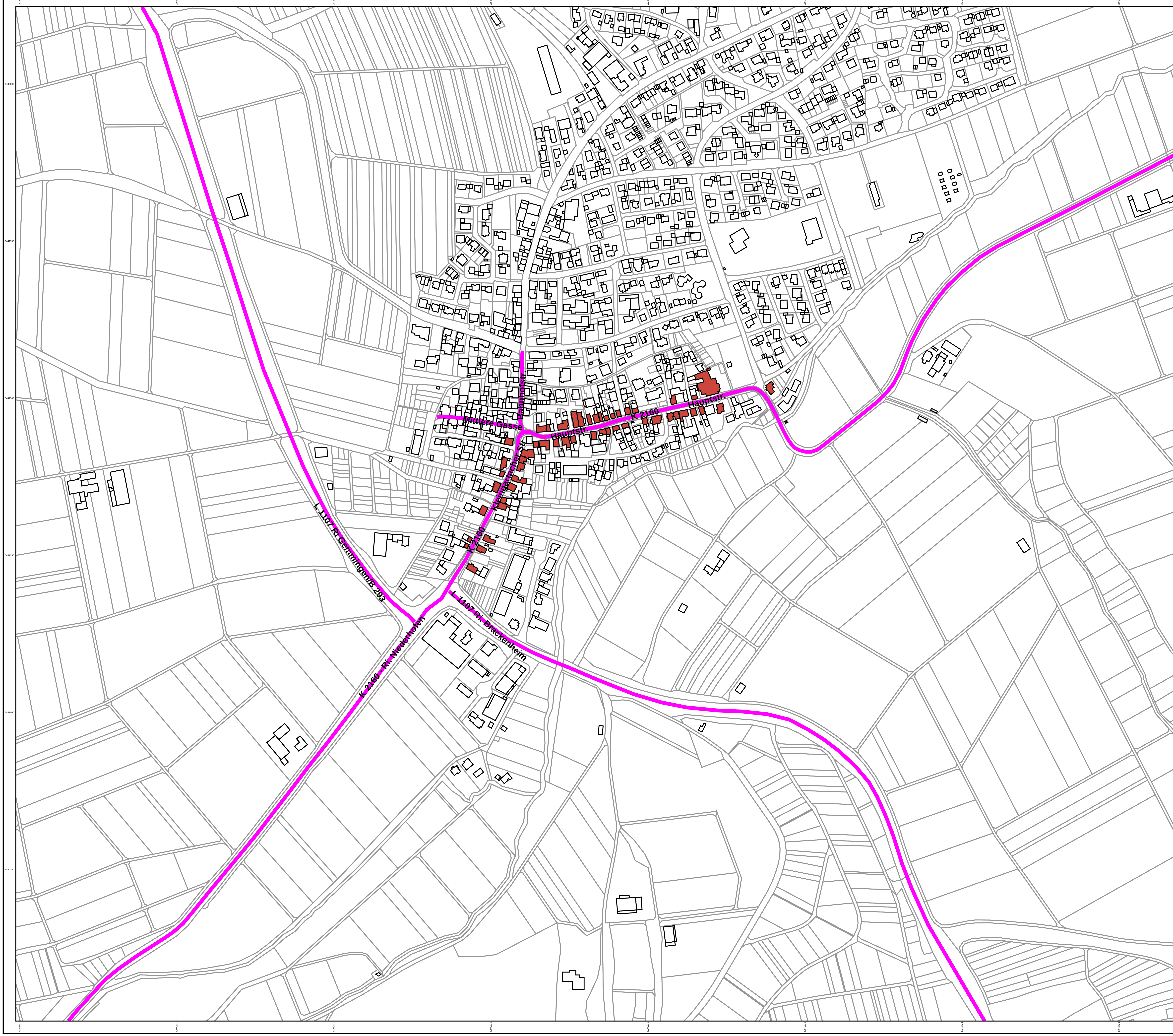
Plan Nr. A06

Lärmkartierung Schwaijern

Straßenverkehrslärm: Kernstadt- Eselsberg-Schwaijern Süd

Gebäude über 55 dB(A)

für den Zeitbereich L_{NIGHT}



Pegelintervalle L_{DEN} in dB(A)

<= 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Zeichenerklärung

Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich

Straße

Brücke

Maßstab 1:2000

0

70

140

210

280

m

N

Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

HEINE + JUD

Schwaigern

Planstand: März 2024

Plan Nr. A07

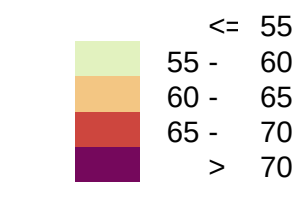
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Stetten - Gebäude über 65 dB(A)

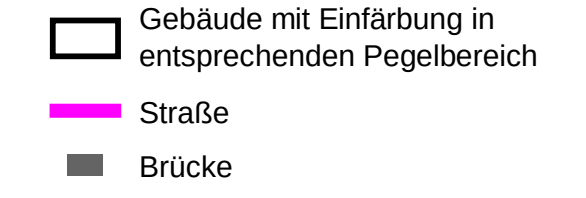
für den Zeitbereich LDEN



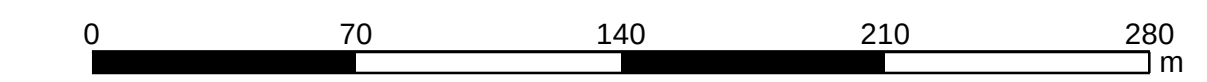
Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)



Zeichenerklärung



Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudekategorien:
In den Gebäudekategorien werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben je 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selbst Abstrahl der Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, da der erreichte Schallpegel eines Gebäudes je nach Ausrichtung als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.



Ingenieurbüro
für
Umweltakustik

Schwaigern



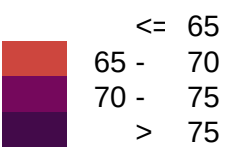
Planstand: März 2024

Plan Nr. A10

Lärmkartierung Schwaigern
Straßenverkehrslärm: Niederhofen - Gebäude über 55 dB(A)
für den Zeitbereich LNIGHT



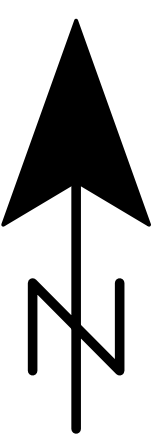
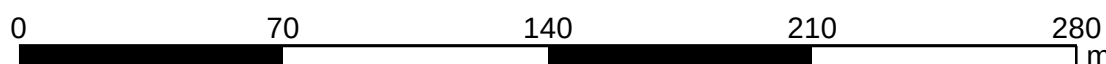
Pegelintervalle L_{DEN} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.
Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Planstand: März 2024

Plan Nr. A11

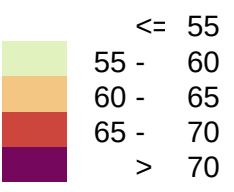
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Massenbach - Gebäude über 65 dB(A)

für den Zeitbereich LDEN



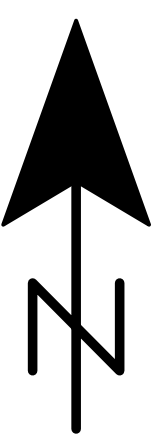
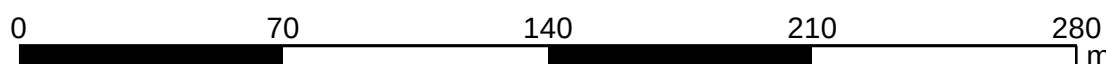
Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Planstand: März 2024

Plan Nr. A12

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Massenbach - Gebäude über 55 dB(A)

für den Zeitbereich L_{NIGHT}