Mobilbagger	**Liebherr A914** Compact Litronic Neufahrzeug aus Nov. 2016, 15 h	**Liebherr A912** Compact Litronic Neufahrzeug	**Liebherr A912** Compact Litronic Gebraucht Bj.2015 Btr.Std.1450 h	**Atlas 160 W SR** Kurzheck Tier 4 Final Neufahrzeug	**Atlas 140 W** Normalheck Tier 4 Final Neufahrzeug	**Hitachi ZX145W-6** Kurzheck Tier 4 Final Neufahrzeug
Anbieter	Nagel Baumaschinen GmbH Ludwigsburg	Nagel Baumaschinen GmbH Ludwigsburg	Nagel Baumaschinen GmbH Ludwigsburg	Böhrer Baumaschinen GmbH Hockenheim	Böhrer Baumaschinen GmbH Hockenheim	Kiesel Süd GmbH Leonberg
Grundmaschine	**165.000,00 €**	**139.900,00 €**	**112.000,00 €**	**155.000,00 €**	**138.900,00 €**	**138.600,00 €**
Heckschwenkradius (Oberwagen um Mittelpunkt)	1.750 mm	1.675 mm	1.675 mm	1.700 mm	1.980 mm	1.850mm
Einsatzgewicht/Betriebsgewicht	15,6 t	12,7 t	12,7 t	16,5 t	15,5 t	15,8 t
Motor/ Leistung	4-Zylinder Reihenmotor 105 KW/143 PS Common-Rail Einspritzsystem, Turbo-lader mit Ladeluftkühlung Wassergekühlt	4-Zylinder Deutz 90 KW/122 PS Common-Rail Einspritzsystem	4-Zylinder Deutz 80 KW/109 PS Common-Rail Einspritzsystem	4-Zylinder Deutz-Turbo 95 KW/130 PS Wassergekühlt	4-Zylinder Deutz-Turbo 85 KW/109 PS Wassergekühlt	4-Zylinder Deutz-Turbo 105 KW/143 PS Wassergekühlt
Kraftstoff/Schadstoffklasse	Diesel (ohne AdBlue) – Tier IV mit Abgasnachbehandlung/Dieselpartikelfilter--kontinuierliche Regeneration	Diesel und AdBlue Tier IV Final mit Abgasnachbehandlung/AdBlue Einspritzung, ohne Dieselpartikelfilter	Diesel (ohne AdBlue) mit Abgasnachbehandlung/wartungsfreier Oxidations-Katalysator	Diesel/AdBlue Euro 6 mit Abgasnachbehandlung/Dieselpartikelfilter-kontinuierliche Regeneration	Diesel/AdBlue Euro 6 mit Abgasnachbehandlung/Dieselpartikelfilter-kontinuierliche Regeneration	Diesel und AdBlue Tier IV Final mit Abgasnachbehandlung/AdBlue Einspritzung, ohne Dieselpartikelfilter
Höchstgeschwindigkeit	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h	20 km/h
Schallemission	Fahrerkabine 71 dB(A) außen 100 dB(A)	Fahrerkabine 71 dB(A) außen 99 dB(A	Fahrerkabine 71 dB(A) außen 99 dB(A	Fahrerkabine 75 dB(A) außen 98 dB(A)	Fahrerkabine 7o dB(A) außen 96 dB(A)	Fahrerkabine 71 dB(A) außen 100 dB(A)
Arbeitsbereich/Reichweite	innen ca. 2,10 m außen max ca. 8,55 m	innen ca. 2,10 m außen max ca. 8,55 m	innen ca. 2,10 m außen max ca. 8,55 m	innen ca. 2,00 m außen max ca. 8,70 m	innen ca. 2,20 m außen max ca. 8,50 m	innen ca. 2,50 m außen max ca. 8,40 m
Hebelast in 3m Höhe, nicht abgestützt/quer stehend	innen 6,3 t außen 2,3 t	innen 4,0 t außen 1,0 t	innen 4,0 t außen 1,0 t	innen 5,4 t außen 1,5 t	innen 4,9 t außen 2,5 t	innen 6,6 t außen 1,52 t
Reißkraft	6,6 t	5,2 t	5,6 t	7,2 t	5,6 t	6,9 t
Losbrechkraft (Löffelkraft)	8,7 t	9,8 t	9,8 t	13,2 t	10,9 t	10,4 t
Werkzeugkisten Unterwagen	2 Stück	2 Stück	1 Stück	2 Stück	2 Stück	1 Stück (zweite Kiste: Aufpreis **876,00** €)
Abstützungsplanierschild	Hinten 2.550 mm breit mit Schutz Kolbenstangen	Hinten 2.550 mm breit mit Schutz Kolbenstangen	Hinten 2.550 mm breit mit Schutz Kolbenstangen	an Starrachsenseite	an Starrachsenseite	an Starrachsenseite Hinten 2.530 mm breit
Gewährleistung	1 Jahr oder 2.000 Betriebsstunden	1 Jahr oder 2.000 Betriebsstunden	Ohne Garantie	1 Jahr oder 1.000 Betriebsstunden	1 Jahr oder 1.000 Betriebsstunden	3 Jahr oder 3.000 Betriebsstunden
Bereifung	Zwillings-Bereifung Mitas EM22 10.00-20PR 16 mit Zwischenringen	Zwillings-Bereifung Mitas EM 9.00-20PR14 mit Zwischenringen	Zwillings-Bereifung Mitas EM 9.00-20PR14 mit Zwischenringen	Zwillings-Bereifung 10.00-20 mit Zwischenringen	Bereifung Caliber Power Grip23 ohne Zwischenringe	Zwillings-Bereifung 10.00-20PR 16 mit Zwischenringen
Zwischenausleger	3.200 mm	2.350 mm Verstellausleger	2.350 mm Verstellausleger	3.095 mm	2.940 mm	3.100 mm
Löffelstiel	2.450 mm	2.050 mm	1.850 mm	2.660 mm	2.500 mm	2.520 mm
Rohrbruchsicherung	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Hydraulischer Anbausatz (Leitungen/Anschlüsse)	Hammer/Greifer/Schere	Hammer/Greifer	Hammer/Greifer	Hydr. Anbausatz Komfort für Greifer/Hammer/Vibrationsbär	Hydr. Anbausatz Komfort für Greifer/Hammer/Vibrationsbär	Hammer/Greifer/Schere
Rückraumüberwachung mit Kamera / Farbmonitor	ja	ja	ja	ja	ja	ja
Seitenraumüberwachung mit Kamera / Farbmonitor	ja	ja	ja	**1.000,00 €**	**1.000,00 €**	ja
Schnellwechseleinrichtung an der Maschine	Likufix Schnellwechsler SW 48	SW 33	SW 33	Oilquick Schnellwechsler OQ65	Oilquick Schnellwechsler OQ65	Oilquick Schnellwechsler OQ65
Schnellwechseleinrichtung (Umbaukosten) Umbauvariante 1 beim A914 Umbauvariante 2 beim A914	(1) Umbau Bagger auf Likufix SW 33 500,00 € Umbaukosten der vorhandenen Anbaugeräte auf Likufix SW33 2 Tieflöffel (600 und 800 mm) 800,00 € 1 Greifer 2.800,00 € 1 Grabenlöffel 2.450,00 € **Gesamtkosten: 6.550,00 €** (2) Umbaukosten für vorhandene Anbaugeräte auf Likufix 48 2 Tieflöffel 3.240,00 € 1 Greifer 3.555,00 € 1 Grabenlöffel 3.740,00 € **Gesamtkosten: 10.535,00 €**	(1) Umbau Bagger Schnellwechsler Likufix 33 7.690,00 € Plus Umbaukosten für vorhandene Anbaugeräte auf Likufix SW 33 2 Tieflöffel = 800,00 € 1 Greifer = 2.800,00 € 1 Grabenlöffel= 2.450,00 € **Gesamtkosten: 13.740,00 €**	(1) Umbau Bagger Schnellwechsler Likufix 33 7.690,00 € Plus Umbaukosten für vorhandene Anbaugeräte auf Likufix SW 33 2 Tieflöffel 800,00 € 1 Greifer 2.800,00 € 1 Grabenlöffel 2.450,00 € **Gesamtkosten: 13.740,00 €**	Umbaukosten für vorhandene Anbaugeräte 2 Tieflöffel auf OQ65 2.200,00 € 1 Greifer 4.500,00 € 1 Grabenlöffel 2.200,00 € **Gesamtkosten: 8.900,00 €**	Umbaukosten für vorhandene Anbaugeräte: 2 Tieflöffel auf OQ65 2.200,00 € 1 Greifer 4.500,00 € 1 Grabenlöffel 2.200,00 € **Gesamtkosten: 8.900,00 €**	Umbaukosten von vorhandenen Anbaugeräten auf OQ65 2 Tieflöffel 1 Greifer 1 Grabenlöffel **Gesamtkosten: 16.400,00 €**
Kosten Anbaugeräte Neu	(3) Neue Anbaugeräte (SW48) 1 Greifer 14.400,00 € 1 Grabenlöffel 6.750,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.480,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.530,00 € **Gesamtkosten: 26.160,00 €**	(3) Neue Anbaugeräte (SW33) 1 Greifer 14.300,00 € 1 Grabenlöffel 6.650,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.380,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.430,00 € **Gesamtkosten: 25.760,00 €**	(3) Neue Anbaugeräte (SW33) 1 Greifer 14.300,00 € 1 Grabenlöffel 6.650,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.380,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.430,00 € **Gesamtkosten: 25.760,00 €**	(3) Neue Anbaugeräte (OQ65) 1 Greifer 10.900,00 € 1 Grabenlöffel 5.500,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.200,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.300,00 € **Gesamtkosten: 20.900,00 €**	(3) Neue Anbaugeräte (OQ65) 1 Greifer 10.900,00 € 1 Grabenlöffel 5.500,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.200,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.300,00 € **Gesamtkosten: 20.900,00 €**	(3) Neue Anbaugeräte (SW33) 1 Greifer 13.900,00 € 1 Grabenlöffel 6.290,00 € 1 Tieflöffel 600 mm 2.290,00 € 1 Tieflöffel 800 mm 2.500,00 € **Gesamtkosten: 24.980,00 €**

Neuer Tieflöffel 400 mm mit Messer für Kabel- und Wasserleitungsgräben und Schachtumbau	(1) Likufix SW33 **2.290,00 €** (2) Likufix SW48 **2.390,00 €** (3) Likufix SW48 **2.390,00 €**	(1) Likufix SW33 **2.290,00 €** (3) Likufix SW33 **2.290,00 €**	(1) Likufix SW33 **2.290,00 €** (3) Likufix SW33 **2.290,00 €**	(2) OQ65 **1.900,00 €** (3) OQ65 **1.900,00 €**	(2) OQ65 **1.900,00 €** (3) OQ65 **1.900,00 €**	OQ65 **2.100,00 €**
Zentralschmieranlage	Oberwagen und Ausrüstung vollautomatisch	Oberwagen und Ausrüstung, Erweiterung für Verbindungslasche	Oberwagen und Ausrüstung vollautomatisch	Zentralschmieranlage elektrisch getaktet **880,00 €**	Zentralschmieranlage elektrisch getaktet **880,00 €**	Zentralschmieranlage (32 Pkt) **3.000,00 €**
Kabinenschutz	Frontgitter klappbar **1.710,00 €**	Frontgitter klappbar **1.710,00 €**	Frontgitter klappbar **1.710,00 €**	Dach & Frontscheibe **1.900,00 €**	Dach & Frontscheibe **1.900,00 €**	Frontgitter klappbar **4.000,00 €**
Rundumkennleuchte	ja	ja	**350,00 €**	ja	ja	ja
Motorabschaltung (Reduzierung lfd. Kosten/Umweltbelastung)	Automatisch (Zeit einstellbar)	**360,00 €**	nein	Automatisch (Zeit einstellbar)	Automatisch (Zeit einstellbar)	Automatisch (Zeit einstellbar)
Klimaautomatik	ja	**1.870,00 €**	nein	ja	ja	ja
(1) Gesamtbetrag Bagger mit Umbaukosten der vorhandenen Anbaugeräte: Ausführung Likufix SW33	175.550,00 €	159.870,00 €	130.090,00 €	-	-	164.100,00 €
Mehrwertsteuer:	33.354,50 €	30.375,30 €	24.717,10 €	-	-	31.179,00 €
Endsumme I: (- Skonto)	**208.904,50 € (204.726,41)**	**190.245,30 € (186.440,39)**	**154.807,10 €**	**-**	-	**195.279,00 €**
(2) Gesamtbetrag Bagger mit Umbaukosten der vorhandenen Anbaugeräte: Ausführung LikufixSW 48 oder Oilquick OQ65	179.635,00 €	-	-	169.580,00 €	153.480,00 €	pauschaliert (Skonto berücksichtigt) 159.500,00 €
Mehrwertsteuer:	34.130,65 €	-	-	32.220,20 €	29.161,20 €	30.305,00 €
Endsumme II: (- Skonto)	**213.765,65 € (209.490,33)**	**-**	-	**201.800,20 € (197.764,19)**	**182.641,20 € (178.988,38)**	**189.805,00 €**
(3) Gesamtbetrag Bagger mit neuen Anbaugeräten:	195.260,00 €	171.890,00 €	142.110,00 €	181.580,00 €	165.480,00 €	172.680,00 €
Mehrwertsteuer:	37.099,40 €	32.569,10 €	27.000,90 €	34.500,20 €	31.441,20 €	32.809,20 €
Endsumme III: (- Skonto)	**232.359,40 € (227.712,21)**	**204.549,10 € (200.458,11)**	**169.110,90 €**	**216.080,20 € (211.758,60)**	**196.921,20 € (192.982,78)**	**205.489,20 €**
Zahlung	*14 Tage 2% Skonto 30 Tage rein netto*	*14 Tage 2% Skonto 30 Tage rein netto*	*30 Tage rein netto*	*14 Tage 2% Skonto 30 Tage rein netto*	*14 Tage 2% Skonto 30 Tage rein netto*	*nach Erhalt der Rechnung rein netto*
Lieferzeit	kurzfristig nach Rücksprache Zwischenverkauf vorbehalten	nach Absprache, ca. 5-6 Mon.	kurzfristig nach Rücksprache Zwischenverkauf vorbehalten	nach Absprache, ca. 5-6 Mon.	nach Absprache, ca. 5-6 Mon.	ca. 3 Wochen nach Auftragseingang
Abzüglich Inzahlungnahme Altmaschine Liebherr A 312, Bj.2002, ca. 8.500 Betriebsstunden.	**15.000,00 €** nur Altfahrzeug unrepariert ohne Anbaugeräte	**15.000,00 €** nur Altfahrzeug unrepariert ohne Anbaugeräte	**15.000,00 €** nur Altfahrzeug unrepariert ohne Anbaugeräte	**9.500,00 €** für Altfahrzeug **10.000,00 €** für Altfahrzeug inkl. Anbaugeräte: 2 Pendelgreifer, 2 Tieflöffel 2 Grabenräumlöffel,	**9.500,00 €** für Altfahrzeug **10.000,00 €** für Altfahrzeug inkl. Anbaugeräte: 2 Pendelgreifer, 2 Tieflöffel 2 Grabenräumlöffel,	**15.000,00 €** nur Altfahrzeug unrepariert ohne Anbaugeräte
Bemerkungen: **Service vor Ort:** **bei Liebherr durch Fa. Nagel, Ludwigsburg** **bei Atlas durch Fa. Böhrer, Hockenheim** **bei Hitachi durch Fa. Kiesel, Leonberg** **Vergabeempfehlung:** **HITACHI bei Fa. Kiesel, Leonberg**	+kurzer Heckschwenkradius +Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung, manuelle Gewichtseinst. +erhöhte Armkonsolen schwingend für Joysticks +große Bedieneinheit +vielseitige Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten +Proportionalsteuerung (links+rechts) +Mitteldruckkreis/Hochdruckkreis +Umschaltung Hochdruckkreis und Kippzylinder +Umschaltung Hochdruckkreis und Verstellzylinder +Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen (Kosten gehen runter/Umwelt wird geschont) +gute Zugänglichkeit zu täglicher Wartung +guteSicht nach rechts bei Straßenfahrt durch hinten angelegtem Ausleger +stabile langlebige Lagerung+Bolzen +erhöhte Standsicherheit durch nach unten gezogenem Unterbau, zugleich auch Fahrantrieb geschützter -geringere Bodenfreiheit wie Konkurrenz -Reifen mit Zwischenringen (in denen sich Erde sammelt)	+kurzer Heckschwenkradius +geringes Einsatzgewicht +Comfort Fahrersitz +vielseitige Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten +Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen (Kosten gehen runter/Umwelt wird geschont) +gute Zugänglichkeit zu täglicher Wartung (1 Haube) +stabile langlebige Lagerung+Bolzen -geringere Bodenfreiheit wie Konkurrenz -Reifen mit Zwischenringen(in denen sich Erde sammelt) -höherer Verschleiß der Bolzen und Büchsen an Verstellausleger -kopflastig durch den vorne angebrachten Schwenkbock	+kurzer Heckschwenkradius +geringes Einsatzgewicht +vielseitige Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten +Absperrventil zwischen Hydrauliktank und Pumpen (Kosten gehen runter/Umwelt wird geschont) +gute Zugänglichkeit zu täglicher Wartung (1 Haube) +stabile langlebige Lagerung+Bolzen -Verstell-Ausleger sehr kurz für die Einsatzbedürfnisse an Bachläufen und Gräben, -Maschine überwiegend nur für den Straßenbaueinsatz geeignet! -Reifen mit Zwischenringen (in denen sich Erde sammelt) -geringere Bodenfreiheit wie Konkurrenz -höherer Verschleiß der Bolzen und Büchsen an Verstellausleger -kopflastig durch den vorne angebrachten Schwenkbock	+kurzer Heckschwenkradius +komfortables Fahren mit Tempomat. +Comfortsitz Luftgefedert +extra breiter Einstieg +geräumiger Fußraum +exzellente Rundumsicht +Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung +Wärmeschutzverglasung +größere Bodenfreiheit wie Konkurrenz -Reifen mit Zwischenringen (in denen sich Erde sammelt)	+komfortables Fahren mit Tempomat. +Comfortsitz Luftgefedert +extra breiter Einstieg +geräumiger Fußraum +exzellente Rundumsicht +Lenkachse mit autom. Pendelachsblockierung +Wärmeschutzverglasung +größere Bodenfreiheit wie Konkurrenz +Bereifung ohne Zwischenringe (weniger Verschmutzung der Straßen) -langer Heckschwenkradius	+kurzer Heckschwenkradius +bester und bequemster Einstieg seiner Klasse +vielseitige Kontroll- und Überwachungsmöglichkeiten (GPS Fernzugriff) +Proportionalsteuerung (links+rechts) +Umschaltung Hochdruckkreis und Kippzylinder +gute Sicht nach rechts bei Straßenfahrt +gute Zugänglichkeit zu täglicher Wartung (1 Haube) bzw. über Monitor +Vorwärts- Rückwärtsfahren Umschaltung über Joystick +elektronische Greiferumschaltung + Comfortsitz Luftgefedert mit Sitzheizung, Schiebemechanismus für größeren Fußraum -Verstellausleger über Pedal -Reifen mit Zwischenringen (in denen sich Erde sammelt) + Ersatzteile händlerunabhängig + Kabine hat Überrollschutz + erfüllt schon jetzt **TIER V** (ab 2019 nächste Abgasnorm)